

SKODA



Nová
Octavia

Stále je co objevovat

Každá cesta, po které se v životě vydáte, vede k novým zážitkům a objevům. Vyrazte na tu další s novým a vylepšeným vozem Škoda Octavia a užívejte si život s novými technologiemi, které vám usnadní každý den.

Nová Octavia vám nabídne mnohem více než jen elegantnější vzhled. Nové materiály použité v interiéru jsou nyní šetrnější k přírodě a zároveň příjemnější na dotek. A celá řada vylepšených prvků výbavy, jako jsou třeba Top ergonomická sedadla, vám přinese doposud nepoznanou úroveň komfortu i na těch nejdělsích cestách.

Interiéru pak dominuje dvojice velkých obrazovek – 10" virtuální kokpit a 13" infotainment Navi. Ty vám poskytují perfektní přehled o všech nových funkcích, které Octavia nabízí, včetně nejnovější generace parkovacích asistentů.

Pod kapotou naleznete známé a osvědčené naftové i benzinové motory, které jsou navíc dostupné také v mild-hybridním provedení. Vrcholem nabídky je jako vždy nejvýkonnější provedení RS, které představuje dokonalé snoubení praktičnosti se strhující dynamikou.

To je způsob, jak pracovat a žít naplno.
To je Škoda.





Nový vzhled pro každou příležitost

Nezáleží na tom, zdali je zrovna pracovní den nebo víkend. Vždy je příjemné vyčnívat z davu. Nová Octavia vypadá a funguje ještě chytřeji než kdy dřív a bude vás skvěle reprezentovat, ať už vás vaše další cesta zavede kamkoliv.



Matrix-LED přední světlomety

Matrix-LED přední světlomety vám zajistí dokonalý přehled o situaci před vámi, i když kolem vás budou další vozy. Zcela nový designový prvek Crystallinium světlometům dává unikátní barevný nádech, který zvýrazňuje ostré linie světel a dodává vozu na eleganci a atraktivitě.



Top LED zadní světlá s animovanými ukazateli směru

Top LED zadní světlá s krystalickými prvky dávají vozu jedinečný a snadno rozpoznatelný světelný podpis. Ten je dále umocněn animovanými ukazateli směru, které se dynamicky rozsvěcují ve směru, ve kterém se chystáte odbočit.

Ikona s výraznými liniemi

Krystalický podpis na nadčasovém tvaru – nová Octavia vyniká ostřejšími křivkami a zároveň si uchovává veškerou eleganci, prostornost a praktičnost, kterou je tak dobře známá. Znovu tak dokazuje, že můžete mít vše najednou – stylový vzhled, efektivní aerodynamiku i velkorysou praktičnost.



Stylová prostornost

Výrazný světelný podpis Matrix-LED předních světlometů a impozantní široká maska chladiče dodávají vylepšenému modelu Octavia novou a charakteristickou tvář. Zároveň si však vůz zachovává svůj typický tvar i legendární praktičnost včetně největšího zavazadlového prostoru ve své třídě.



Prostor pro vaše sny

Je stále tak prostorná a nyní ještě modernější a luxusnější. Nové a větší obrazovky vám otevírají bránu do digitálního světa. Pokrokovým a zároveň tradičním dojmem, typickým pro značku Škoda, působí také vysoce kvalitní materiály použité v interiéru, které jsou zpracované udržitelným způsobem. Jedinečnou atmosféru v interiéru pak dokresluje ambientní LED osvětlení, které podtrhuje množství chytrých detailů ve voze.



Ambientní LED osvětlení

Přizpůsobte si interiér přesně podle své aktuální nálady. Ambientní LED osvětlení palubní desky, předních dveří a prostoru pro nohy vám umožní ihned změnit a povznést celkovou atmosféru uvnitř vozu. Vybrat můžete ze široké nabídky barevných nastavení.



Top ergonomická přední sedadla

Top ergonomická přední sedadla vám na každé cestě zajistí maximální komfort. Jsou navržena tak, aby poskytovala perfektní oporu vašim zádkům, což potvrzuje certifikát od německé organizace AGR vedoucí kampaň za zdravá záda.

O vaše pohodlí se starají nejen vyhříváním, ale i ventilací a pneumatickou masážní funkcí, která vám dává na výběr z několika masážních programů a umožňuje vám i nastavit si intenzitu masáže. Samozřejmostí je také elektrické ovládání s pamětí a nastavitelná délka sedáku.



Deštník ve dveřích řidiče

Tradiční důmyslné prvky vozů Škoda jsou nyní udržitelnější. Ikonický deštník, který je prakticky umístěn ve dveřích řidiče, je vyroben z materiálů šetrných k životnímu prostředí a potažen ekologickou impregancí. Odkládací prostor ve dveřích je pak navržen tak, aby odváděl vodu ven z vozu a udržel váš interiér vždy v suchu.



Jumbo Box

S Jumbo Boxem získáte pohodlnou loketní opěrku pro řidiče a spolujezdce a zároveň praktický úložný prostor pro drobnosti, které chcete mít hezky po ruce.



Zadní loketní opěrka

Když zrovna na prostředním sedadle nikdo nesedí, můžete si sklopit zadní loketní opěrku a udělat si pohodlí s integrovanými držáky nápojů.



Příhrádka na středovém tunelu

Cestujícím na zadních sedadlech zpříjemní cestu příhrádka na středovém tunelu. Její součástí je i flexibilní držák na lahve, který lze podle potřeby složit, aby se do příhrádky vešlo více věcí.



Kapsy na mobilní telefony

Dvojitá kapsa na zadní straně opěradel předních sedadel vám usnadní udržení pořádku ve vašich věcech. Větší kapsa je ideální pro uložení zápisníku nebo notebooku a menší kapsa krásně pojme váš mobilní telefon.



Panoramatické střešní okno

Elektricky ovládané panoramatické střešní okno vám dá pocit volnosti a zvýrazní prostorný interiér. Přední část okna lze kompletně otevřít a vychutnat si tak čerstvý vzduch a pocit svobody. Součástí je elektricky ovládaná roletka, která naopak ve voze zajistí příjemné soukromí.

Pohodlná a všestranná



KESY

Nejnovější verze bezklíčového zamykání a startování KESY reaguje na přítomnost klíče v blízkosti vozu. Díky tomu se vůz při vašem příchodu sám odemkne a po vašem odchodu zase zamkne, stačí u sebe mít klíč.



Elektronicky odjistitelné tažné zařízení

Octavia nabízí praktické tažné zařízení, které je možné jednoduše elektronicky odjistit zmáčknutím tlačítka v zavazadlovém prostoru. Pokud tažné zařízení není potřeba, můžete ho bez problému zaklapnout pod zadní nárazník.



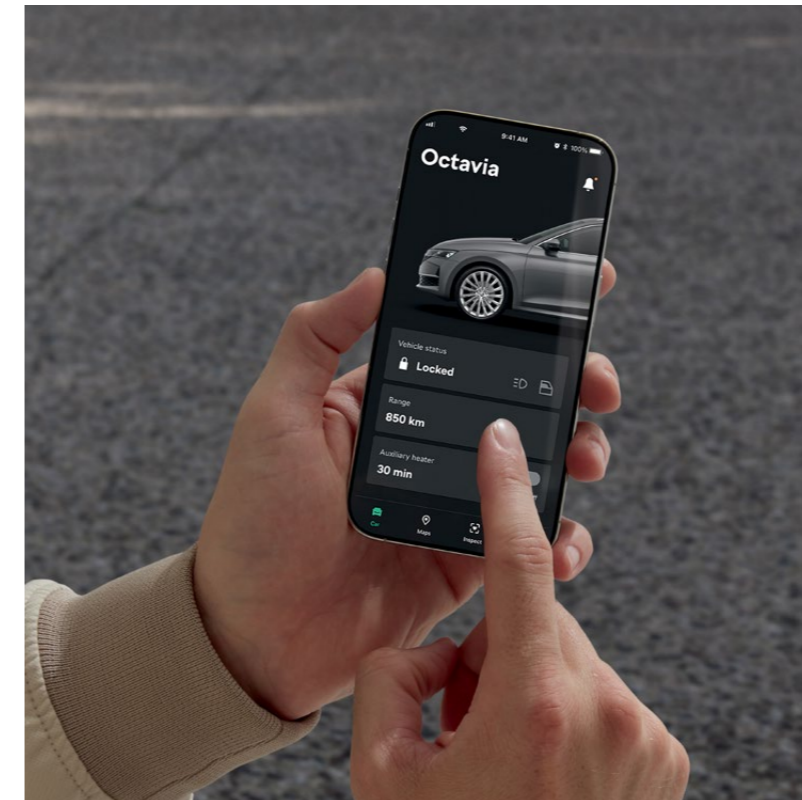
Bezdrátový SmartLink

Infotainment vozu se systémem SmartLink umožňuje řidiči bezpečně používat telefon i za jízdy. S funkcemi Apple CarPlay nebo Android Auto* jsou kompatibilní všechny nainstalované aplikace, které byly certifikovány jako bezpečné pro automobily. V nové generaci infotainmentu je navíc možné zrcadlit mobilní telefon také bezdrátově, tedy bez nutnosti použití kabelu.

* Funkce Apple CarPlay a Android Auto nejsou na českém trhu v době tisku katalogu externími poskytovateli oficiálně podporovány.

Online svět na cestách

Služby Škoda Connect vám umožňují propojit váš vůz s online světem a pomocí aplikace pro chytré telefony MyŠkoda také s vaším telefonem a využít tak potenciál vozu na maximum. Tyto služby jsou rozděleny do tří balíčků – S, M a L. Balíček služeb Škoda Connect S obsahuje služby Proaktivního servisu, které vám usnadní péči o technický stav vozu. Balíček Škoda Connect M k službám Proaktivního servisu přidává služby Vzdáleného přístupu, díky nimž získáte přístup ke svému vozidlu na dálku. S nejobsáhlejším balíčkem služeb L získáte navíc také služby Infotainment Online, které dále rozšíří možnosti infotainmentu vašeho vozu.



Vzdálený přístup – Odemykání a zamykání vozu

Tato služba vám umožňuje pomocí aplikace MyŠkoda odkudkoliv zamknout nebo odemknout váš vůz. Když jej zapomenete zamknout, můžete to udělat pomocí svého mobilního telefonu třeba z pohodlí pohovky.



Bezdrátové nabíjení telefonu

Schránka bezdrátového nabíjení telefonu dokáže telefon za jízdy nabíjet a díky funkci chlazení zároveň předcházet jeho přehřívání. Tento odkládací prostor je nejen snadno přístupný, ale také vhodný pro zařízení s velkým displejem.



Infotainment systém

Svět zábavy a informací máte na dosah prstu. Díky až 13" displeji nabízí infotainment nového modelu Octavia ještě přehlednější způsob zobrazování důležitých informací a zábavných zpestření, která vám rozjasní každou cestu. Díky nové generaci MIB systému je fungování infotainmentu ještě plynulejší a rychlejší.



Head-up displej a virtuální kokpit

Všechny důležité informace máte přímo v zorném poli. 10" virtuální kokpit zobrazuje jízdní údaje velice přehledným způsobem, který si navíc můžete uzpůsobit na míru. Na přání můžete svůj vůz vybavit také head-up displejem, který zobrazuje ty nejdůležitější informace a navigační pokyny přímo na čelní sklo.



Virtuální pedál

Virtuální pedál oceníte především v případě, kdy máte plné ruce zavazadel nebo tašek s nákupem. Stačí „kopnout“ pod nárazník a víko kufu se automaticky otevře. Virtuální pedál je dostupný pro vozy vybavené systémem KESSY a elektrickým ovládáním pátých dveří.

Vezměte si s sebou vše, co máte rádi



600 l pro Octavia

Octavia se pyšní zavazadlovým prostorem o objemu 600 litrů, který lze sklopením zadních sedadel rozšířit až na 1 555 litrů.

Nová Octavia nabízí velkorysý zavazadlový prostor doplněný o řadu chytrých řešení. Převezete tak skoro cokoli a v cíli navíc najdete vše na svém místě.



640 l pro Octavia Combi

Objem zavazadlového prostoru provedení Combi činí úctyhodných 640 litrů. Po sklopení zadních sedadel tato hodnota naroste až na 1 700 litrů.



Cargo elementy

Praktické cargo elementy představují elegantní způsob, jak zamezit nechtěnému cestování vašeho nákladu po zavazadlovém prostoru. K podlaze se připevňují pomocí suchého zipu a umožňují vám jednoduše zafixovat náklad na místě.



Oboustranný koberec

Pokud nevezete nic, co by mohlo vůz znečistit, můžete koberec používat elegantní, textilní stranou nahoru. V případě potřeby ho pak jednoduše otočte a použijte druhou stranu, která je gumová a omyvatelná.



Sítový program

Sada sítí zvyšuje variabilitu zavazadlového prostoru a chrání za jízdy vaše věci před poškozením. Navíc díky ní máte lepší přehled o tom, kam jste co uložili.



Multifunkční kapsa

Využijte prostor v zavazadlovém prostoru na maximum! S multifunkční kapsou získáte další odkládací prostor vhodný pro lehké věci, které chcete mít rychle po ruce. Je tak ideální například pro odložení bundy nebo kabátu.



Sklopné háčky

Praktické háčky vám pomohou v zavazadlovém prostoru udržet pořádek. Jednoduše zavěsíte tašku s nákupem na háček a přesně tam ji v cíli i najdete.

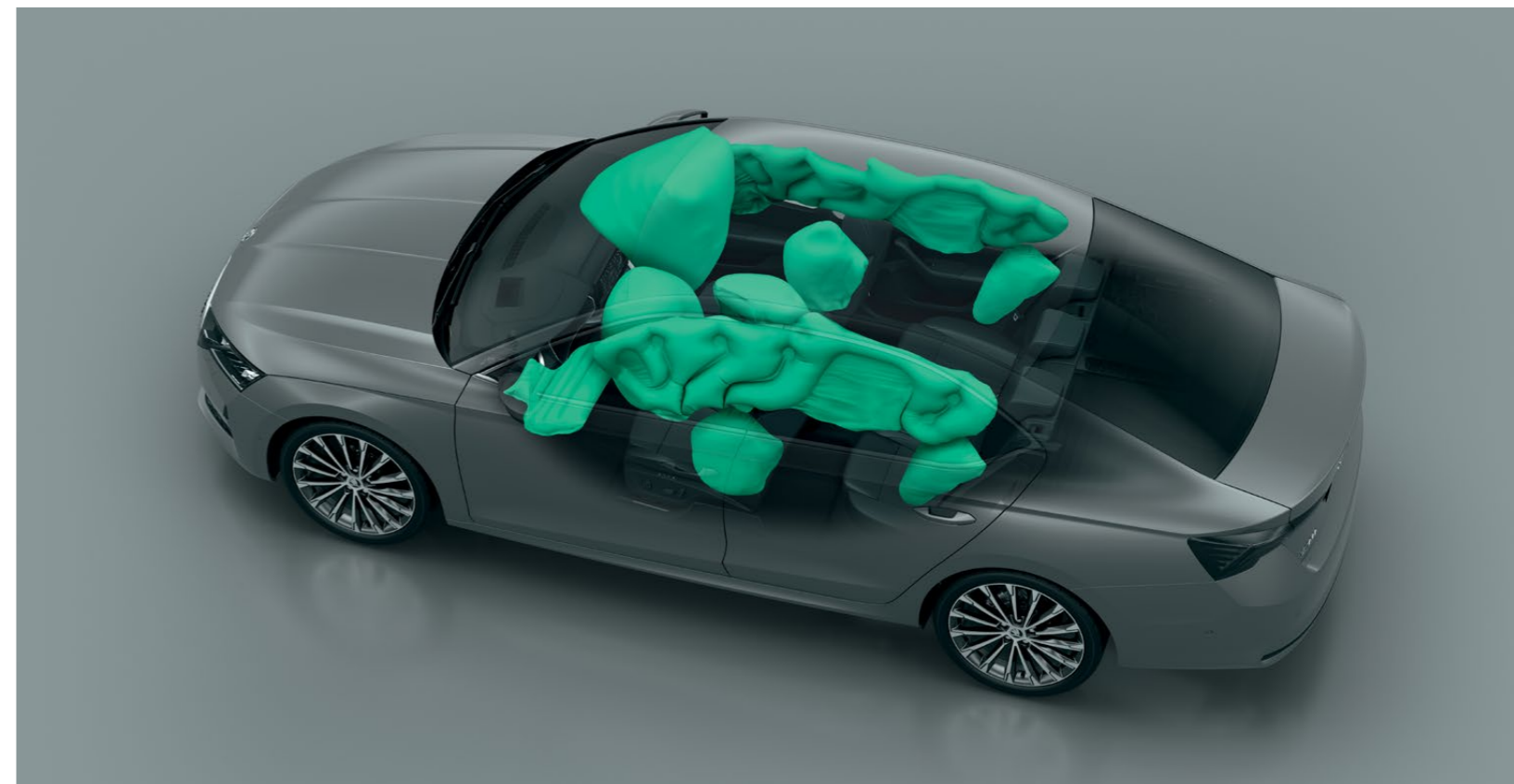


Bezpečnost



Bezpečnost na prvním místě. I na druhém...

V extrémních situacích, kdy řidič již nemůže aktivně ovlivnit další události, nastupují prvky pasivní bezpečnosti, jako jsou airbagy. Nová Octavia jich může mít až deset: kolenní u řidiče, centrální mezi řidičem a spolujezdcem, dva čelní pro posádku na předních sedadlech, dva hlavové po celé délce prostoru pro posádku, dva boční vpředu a dva boční vzadu.

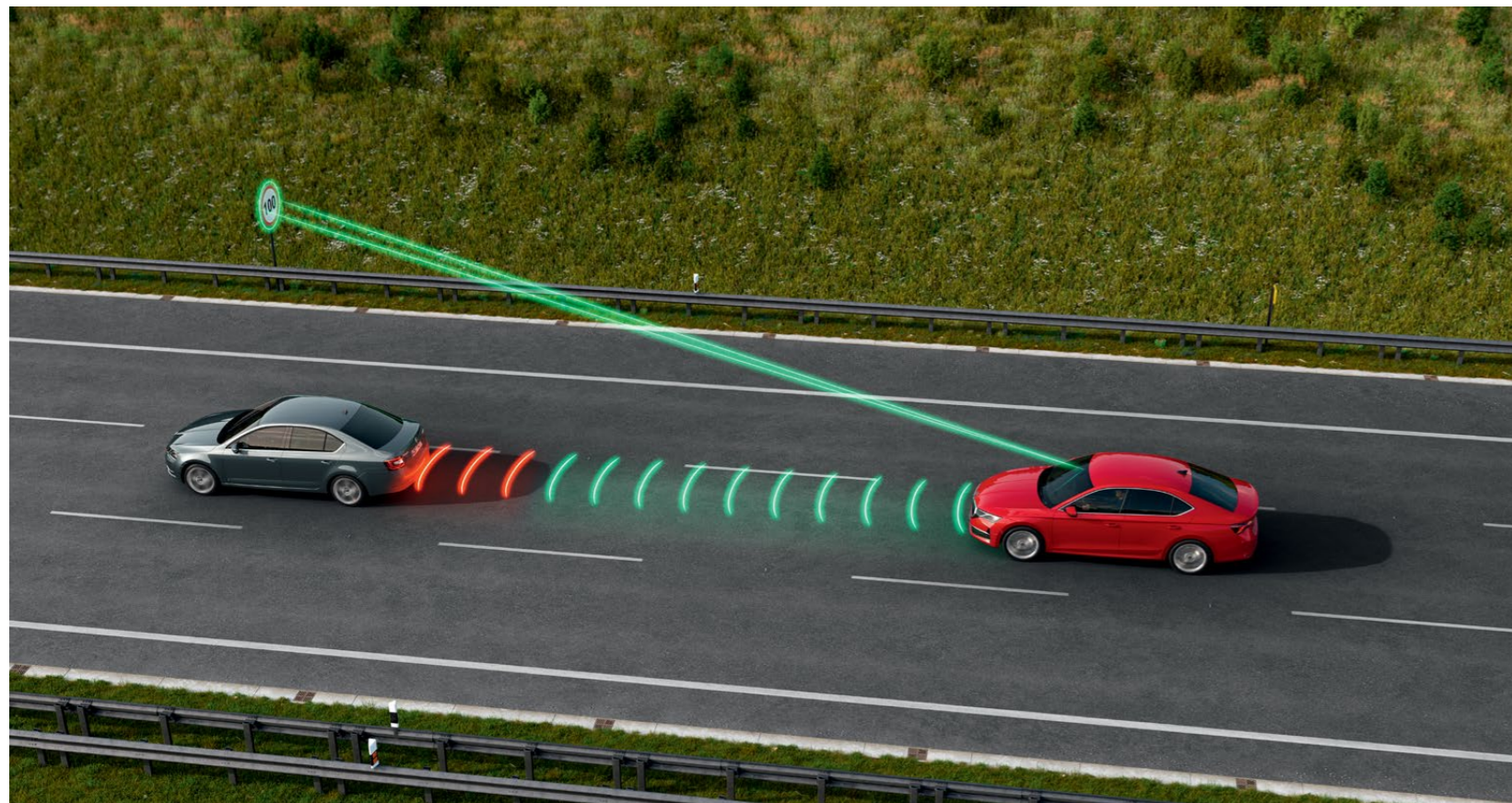


Až 10 airbagů

Kolenní airbag, umístěný pod sloupkem řízení, chrání kolena a holenní kosti řidiče, centrální airbag zase chrání řidiče a spolujezdce v případě bočního nárazu. O ochranu pasažérů vpředu se dále starají dva čelní a dva boční airbagy, další dva boční airbagy jistí pasažéry na krajních zadních sedadlech a o všechny čtyři pasažéry se navíc starají i hlavové airbagy.

Asistovaná jízda 2.5

Asistovaná jízda kombinuje funkce několika asistenčních systémů a přispívá k tomu, že se za volantem můžete vždy cítit pohodlně a bezpečně, ať už jedete kamkoliv. Pro zajištění maximální bezpečnosti musí být systém neustále monitorován řidičem. Z toho důvodu disponuje každý vůz vybavený asistovanou jízdou speciálním volantem, který detekuje, zda na něm má řidič ruce a věnuje se řízení. Pokud řidič volant nedrží, je systémem vyzván, aby převzal kontrolu nad vozidlem.



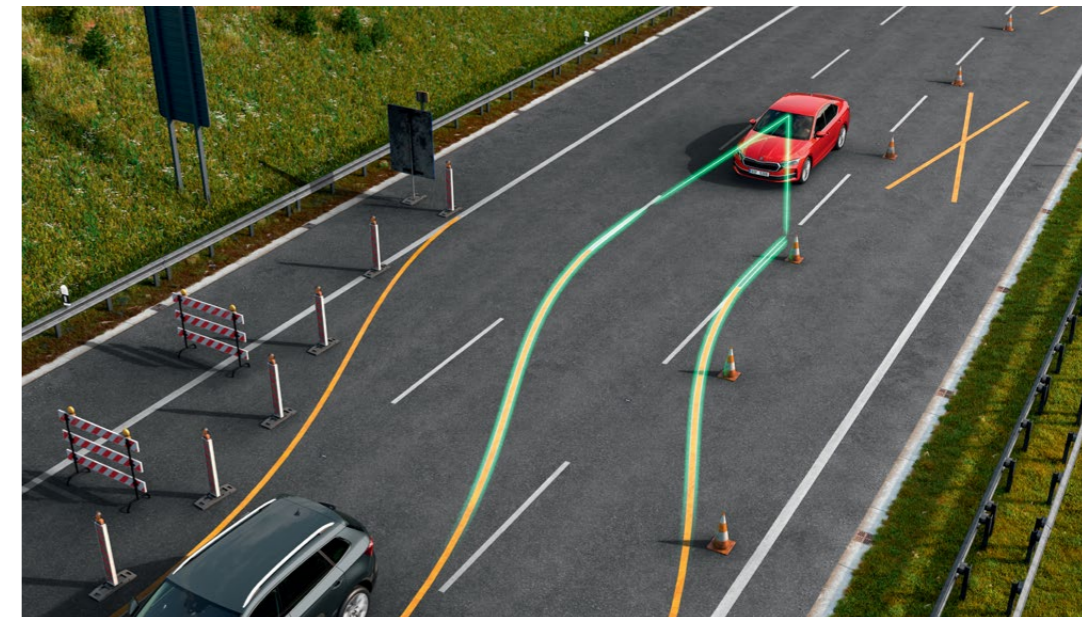
Prediktivní tempomat

Prediktivní tempomat využívá přední radar ke snímání prostoru před vozidlem, kameru za čelním sklem ke čtení značek a údaje z navigačního systému ke zjištění jízdních podmínek pro následující 1–2 km. Díky tomu dokáže upravovat rychlost podle potřeby, například zpomalí před

kruhovým objezdem nebo na základě rychlostního omezení. Kromě komfortu řidiče a bezpečnosti posádky má prediktivní tempomat pozitivní vliv také na snížení spotřeby a emisí CO₂.

Adaptivní vedení v jízdním pruhu

Tento asistent dokáže udržet vozidlo v ideální pozici v jízdním pruhu a upozorní vás, když svůj pruh opustíte. Umí také ovládat vůz při změnách směru vynucených prací na silnici.



Hlídní mrtvého úhlu

Tento systém využívá radarové senzory v zadním nárazníku, které monitorují situaci po stranách vozidla a za ním, a to do vzdálenosti až 70 metrů. Díky tomu je schopen detekovat jiná vozidla a těžko viditelné objekty, jako jsou například cyklisté. Na základě rychlosti a vzdálenosti objektu pak systém vyhodnotí, zda upozornit řidiče na potenciální nebezpečí.





Automatické parkování

Se systémem automatického parkování je parkování hračka. Systém automaticky zvolí vhodné parkovací místo a poté do něj vůz sám bezpečně navede.



Trailer Assist

Pokud potřebujete zaparkovat vůz včetně přívěsu, využijte Trailer Assist (asistent pro manévrování s přívěsem) a půjde to snadno a bezpečně. Při pomalém couvání systém přebírá kontrolu nad vozidlem a vám už zbývá pouze určit směr, kterým chcete jet.

Asistenti po ruce

Udělalí jsme vše pro to, abyste se vždy dostali bezpečně do cíle. Nová Octavia přichází s mnoha asistenčními systémy, které vám umožní předcházet nebezpečným situacím. Některé systémy dokonce dokážou hrozící nehodě samy zabránit.



Funkce Matrix

Matrix-LED přední světlomety vám umožní mít neustále zapnutá dálková světla, aniž byste oslňovali ostatní řidiče. Za pomoci kamery za čelním sklem reaguje funkce Matrix na dopravní situaci a vypíná jen určité segmenty světlometu. Ostatní jsou stále zapnuté a osvětlují vozovku. Systém

dokáže také rozpoznat reflexní materiály na dopravních značkách a zabránit tomu, aby vás oslnily. Matrix-LED přední světlomety navíc využívají informace z navigace, takže se dálková světla zapnou, jen když jste mimo zastavěnou oblast.

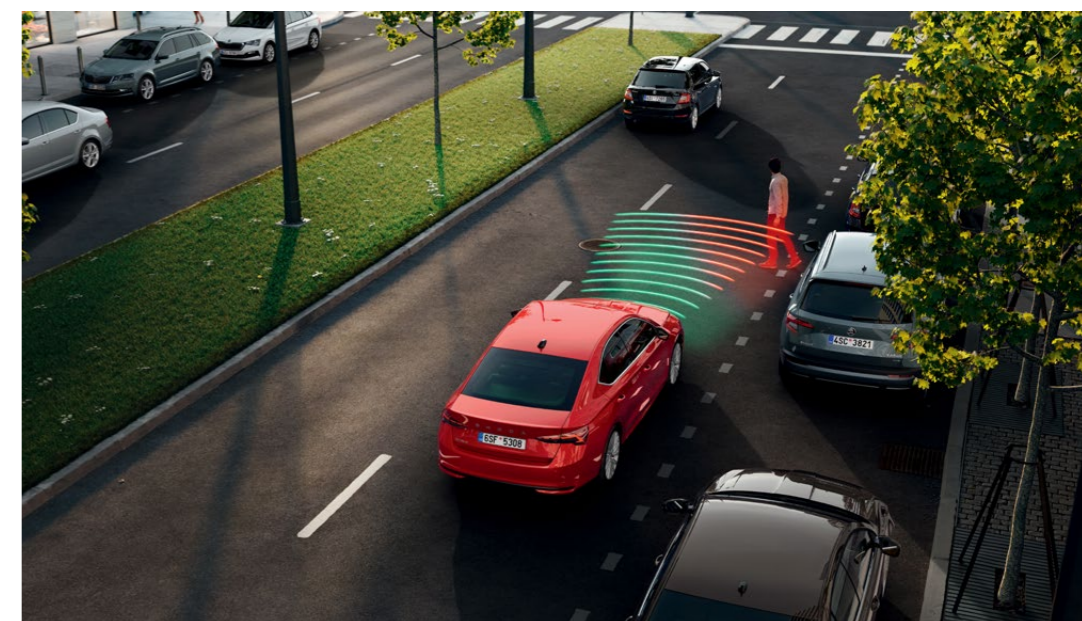
Proaktivní ochrana cestujících

Tento asistenční systém poskytuje cestujícím zvýšenou úroveň ochrany v kritických situacích, které mohou vést ke srážce. Posádku chrání tím, že přivře boční okna na mezeru o velikosti pouze 55 mm, zavře střešní okno a napne bezpečnostní pásy na předních sedadlech.



Front Assist

Systém Front Assist pomocí radaru v přední masce monitoruje prostor před vozidlem a registruje všechny vozy, chodce i cyklisty, kteří se v něm nacházejí. Pokud systém zaznamená riziko srážky a řidič na něj nereaguje, dokáže vůz sám zastavit, případně aspoň zpomalit a zmírnit tak následky nehody.





Motorizace

Nová Octavia nabízí vedle dobře známých a osvědčených motorizací i několik novinek. Benzinovou variantu 1,5 TSI s maximálním výkonem 110 kW nově doplňuje druhá verze o výkonu 85 kW. Obě benzinové motorizace jsou nyní navíc dostupné také v mild-hybridním provedení, které se vždy

pojí s automatickou převodovkou DSG. Nabídka zahrnuje také tradičně úsporný a populární naftový motor 2,0 TDI o výkonu 85 nebo 110 kW. Vrcholná varianta RS se pak může pyšnit nejsilnější motorizací 2,0 TSI s maximálním výkonem 195 kW a automatickou převodovkou DSG.

Silná osobnost

Nová Octavia nejen skvěle vypadá, ale i skvěle jezdí. Ať už se chystáte na krátkou cestu po městě, nebo před sebou máte stovky kilometrů, nová Octavia vás do cíle dopraví rychle, bezpečně a v naprostém pohodlí.



Adaptivní podvozek DCC

Stačí jen okamžik a komfortní automobil změňte třeba v krále klikatých silnic. Řídicí jednotka adaptivního podvozku kontinuálně vyhodnocuje jízdní situaci (brzdění, akceleraci, zatáčení) a přizpůsobuje jí charakteristiku tlumení.



Individualizace



Studio

Dekoratívne obloženie palubnej dosky – čierny Narbe ruby
Dekor Silver squares haptic
Potahy sedadiel – šedá/čierna látka

Essence



Studio

Potahy sedadiel z čiernej a šedej látky spolu s dekorm palubnej dosky Silver squares haptic a čiernym obložením Narbe ruby vytvárajú elegantný moderný interiér. Na cestách poteší dvouzónový Climatronic či audiosystém s 8 reproduktormi. Prievoz objemnejšieho nákladu pak usnadní dělené sklápateľné opieradlo zadných sedadiel.



Loft

Dekoratívne obloženie palubnej dosky – čierny Narbe ruby
Dekor Silver squares haptic
Potahy sedadiel – šedá/čierna látka

Selection



Loft

Potahy sedadiel z čiernej a šedej látky spolu s dekorm palubnej dosky Silver squares haptic a čiernym obloženie Narbe ruby vytvárajú štýlový interiér s patričnou dávkou elegancie. O váš komfort na cestách sa postarajú bederné opierky na predných sedadlách či loketná opierka s Jumbo Boxem. Propojenie s telefónom usnadní bezdrôtový SmartLink.



Lodge

Dekorativní obložení palubní desky – šedá látka Krepp
Dekor Mutant cocoon
Potahy sedadel – šedá látka/černá koženka

Top Selection



Lodge

Vyhřívaná přední sedadla s potahy z šedé recyklované látky a černé koženky doplňuje palubní deska se stříbrným dekorem Mutant cocoon, která je obložena šedou látkou Krepp. Snoubením všech těchto prvků pak vzniká atraktivní a udržitelný interiér s nádechem sofistikovanosti, který je ještě více umocňován ambientním LED osvětlením.



Lounge

Dekoratívne obloženie palubnej desky – čierná Suedia
Dekor N-tactile lines
Potahy sedadiel – čierná Suedia/kůže

Top Selection



Lounge

Přední vyhřívaná sedadla z černé Suedie a kůže spolu s palubní deskou obloženou Suedií a dekorem N-tactile lines, vytváří interiér s luxusním nádechem, jehož důmyslnost podtrhuje ambientní LED osvětlení či vyhřívaný volant.



Suite černý

Dekoratívni obložení palubní desky – černá umělá kůže
Dekor Carbonized cork
Potahy sedadel – černá kůže/umělá kůže

Exclusive Selection



Suite černý

Stylovou a elegantní atmosféru v interiéru během každé vaší jízdy vytvoří kombinace potahů z černé a umělé kůže spolu s dekorativním obložení palubní desky z černé kůže, kterou navíc zdobí i dekor Carbonized cork. O vaše maximální pohodlí se pak postarají Top ergonomická přední sedadla s certifikací a masážní funkcí.



Suite Cognac

Dekorativní obložení palubní desky – hnědá umělá kůže
Dekor Diacut cross
Potahy sedadel – hnědá kůže/umělá kůže

Exclusive Selection



Suite Cognac

Top ergonomická přední sedadla s certifikací a potahy z hnědé a umělé kůže vám poskytnou bezbřehý komfort i na těch nejdělnějších cestách. V kombinaci s palubní deskou potaženou hnědou umělou kůží a dekorem Diacut cross pak dodávají interiéru nadčasově atraktivní a luxusní vzhled.



Sportline



Dynamický vzhled, dynamická jízda

Užívejte si každou jízdu stylově. Nová Octavia Sportline upoutá pozornost svým předním aerodynamickým spoilerem, zadním difuzorem, exkluzivními litými koly a leskle černou maskou chladiče, která spolu s Matrix-LED předními světlomety druhé generace dominuje přední části vozu.

Zaujme však i vylepšenými jízdními vlastnostmi díky progresivnímu řízení a sníženému sportovnímu podvozku. Verze Sportline je nyní dostupná také se sklopným tažným zařízením.

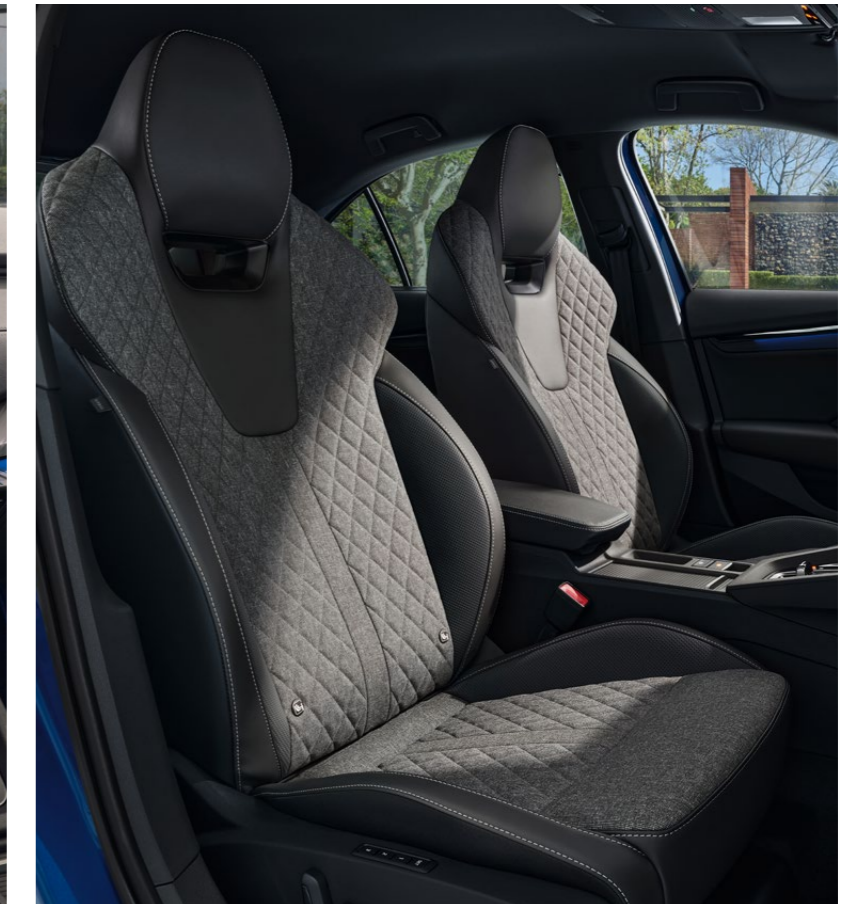
Sportovec tělem i duší



Řidič v hlavní roli

Sportovní multifunkční volant se stylovou plaketou Sportline je potažen perforovanou kůží, díky čemuž ještě lépe sedí v ruce. Součástí standardní výbavy je také 10" virtuální kokpit, který lze přepnout do režimu zobrazení Sport.

Nezáleží na tom, kam zrovna jedete, když si cestu můžete užívat naplno a stylově. Nová Octavia Sportline v sobě snoubí dravější a sportovnější vzhled spolu s vylepšenou jízdní dynamikou a množstvím technologických vychytávek. Každou jízdu si tak vychutnáte na maximum.



Sportovní sedadla

Sportovní sedadla s integrovanými hlavovými opěrkami upoutají vaši pozornost prošívanými potahy z šedé látky a černé koženky. Poskytnou vám oporu při ostřejší jízdě i vysoký komfort při každodenním dojíždění. Nyní je lze doplnit také držákem na multimédia.



Sportline

Dekoratívni obložení palubní desky – černá koženka
Dekor černý Carbon
Potahy sedadel – šedá látka/černá koženka

Sportline



Sportline

Interiér Sportline je perfektním snoubením sportovního a udržitelného stylu, a to díky kombinaci ekologicky šetrných potahů z šedé látky a černé koženky, dekorativního obložení palubní desky z černé koženky a černého dekoru Carbon. Pro ještě lepší zážitek z jízdy a vyšší komfort zde na vás

čekají přední sportovní sedadla s integrovanými hlavovými opěrkami a sportovní tříramenný multifunkční volant s černým prošíváním a plaketou Sportline, který je navíc potažen perforovanou kůží.



RS



Strhující jízda

Nejsilnější Octavia v historii s motorem 2,0 TSI a maximálním výkonem 195 kW právě přijíždí na scénu. Díky progresivnímu řízení se vrhá do zatáček bleskovou rychlostí, zatímco sportovní podvozek zajišťuje dokonalou přilnavost k silnici. O patřičný zvukový doprovod se pak postará sportovní výfuk. I na vzhledu však záleží. Nová

Octavia RS má tvář, kterou si zapamatuje každý. Přední části vozu dominuje aerodynamický nárazník, černá maska chladiče s unikátní plaketou modelu RS a Matrix-LED přední světlomety druhé generace. Zezadu pak upoutá pozornost svým aerodynamickým nárazníkem s černým difuzorem a černým spoilerem.

Čistá radost z nevšední jízdy



Krásná kola pro krásný vůz

Sportovní charakter vrcholného provedení RS podtrhují standardně dodávaná 18" kola z lehké slitiny Comet s exkluzivním designem, na přání dostupná také v černé leštěné variantě. Novinkou jsou pak volitelná 19" kola z lehké slitiny Elias s aero kryty, u nichž můžete volit mezi stříbrným a antracitovým provedením.

Stvořena pro ty, kteří touží po tom nejlepším možném zážitku z jízdy. Vše, co jsme se za dekády působení v motorsportu naučili, jsme vměstnali do rodinného vozu, který bude vaším každodenním společníkem.



Sportovní sedadla

Sportovní sedadla vám zajistí maximální pohodlí na cestách a díky výraznému bočnímu vedení zároveň poskytnou dokonalou oporu i v těch nejostřejších zatáčkách. Vybírat můžete ze dvou druhů interiérů – RS nebo RS Lounge.



RS

Dekorativní obložení palubní desky – černá látka Neopren
Dekor černý Carbon
Potahy sedadel – černá látka

RS



RS

Kombinace sportovních sedadel z černé látky s červeným prošíváním spolu s dekorativním obložení palubní desky z černé látky Neopren a černým dekorem Carbon

podtrhuje sportovní charakter vozu a dodává interiéru nevšední nádech. Samozřejmostí je sportovní tříramenný multifunkční volant potažený kůží, který zdobí plaketa RS.



RS Lounge

Dekoratívne obloženie palubnej desky – čierná Suedia
Dekor čierny Carbon
Potahy sedadiel – čierná Suedia/koženka

RS



RS Lounge

Dokonalé spojenie športovního štýlu, komfortu a elegancie. Párne takový je interiér RS Lounge, ve ktorom na vás čakajú športovní sedadla z čiernej Suedie a koženky s červeným prošiváním spolu s dekoratívnym obložením

palubnej desky z čiernej Suedie a čiernym dekorem Carbon. Samozrejmosťou je športovní štyramenný multifunkčný volant potažený kúžím, ktorý zdobí plaketa RS.

Barvy



Zelená Mamba uni*



Šedá Graphite metalíza

* Dostupné pouze pro RS a Sportline



Bílá Candy uni



Bílá Moon metalíza



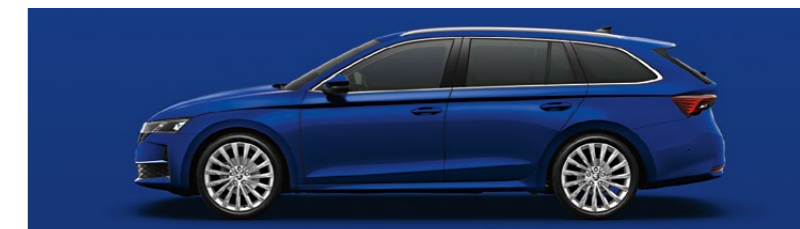
Oranžová Phoenix metalíza**



Červená Velvet metalíza



Modrá Race metalíza



Modrá Energy uni



Stříbrná Brilliant metalíza



Černá Magic metalíza

** Dostupné pouze pro Combi

Kola



19" kola z lehké slitiny Elias
antracitová leštěná s aero kryty*
disk: 7,5J × 19" ET48
pneu: 225/40 R19



19" kola z lehké slitiny Elias s aero kryty*
disk: 7,5J × 19" ET48
pneu: 225/40 R19



19" kola z lehké slitiny Becrux
černá leštěná
disk: 7,5J × 19" ET48
pneu: 225/40 R19



19" kola z lehké slitiny Becrux
disk: 7,5J × 19" ET48
pneu: 225/40 R19



18" kola z lehké slitiny Lerna
antracitová leštěná
disk: 7,5J × 18" ET48
pneu: 225/45 R18



18" kola z lehké slitiny Lerna
disk: 7,5J × 18" ET48
pneu: 225/45 R18



17" kola z lehké slitiny Slagard Aero
černá leštěná
disk: 7J × 17" ET46
pneu: 205/55 R17



17" kola z lehké slitiny Mensa Aero
disk: 7J × 17" ET46
pneu: 205/55 R17



19" kola z lehké slitiny Draconis
černá leštěná s aero kryty**
disk: 7,5J × 19" ET48
pneu: 225/40 R19



18" kola z lehké slitiny Comet
černá leštěná*
disk: 7,5J × 18" ET48
pneu: 225/45 R18



18" kola z lehké slitiny Comet
černá*
disk: 7,5J × 18" ET48
pneu: 225/45 R18



18" kola z lehké slitiny Vega Aero
černá leštěná
disk: 7,5J × 18" ET48
pneu: 225/45 R18



17" kola z lehké slitiny Rotare Aero
disk: 7J × 17" ET46
pneu: 205/55 R17



16" kola z lehké slitiny Matar Aero
disk: 7J × 16" ET46
pneu: 205/60 R16



16" kola z lehké slitiny Alasia Aero
disk: 7J × 16" ET46
pneu: 205/60 R16



16" ocelová kola s kryty Tekton
disk: 6,5J × 16" ET46
pneu: 205/60 R16

* Dostupné pouze pro RS
** Dostupné pouze pro Sportline

Technické údaje Octavia	1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW DSG	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW DSG	2,0 TSI/195 kW DSG	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW DSG
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
Motor							
Počet válců/zdvihový objem [cm ³]	4/1 498	4/1 498	4/1 498	4/1 498	4/1 984	4/1 968	4/1 968
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/5 000–6 000	85/5 000–6 000	110/5 000–6 000	110/5 000–6 000	195/5 250–6 500	85/2 750–4 250	110/3 000–4 200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	220/1 500–3 000	220/1 500–3 000	250/1 500–3 500	250/1 500–3 500	370/1 600–4 500	300/1 600–2 500	360/1 600–2 750
Emisní norma	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EB	EU6 EA	EU6 EA
Palivo	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta
Výkon							
Maximální rychlost [km/h]	203	203	229	229	250	214	228
Zrychlení 0–100 km/h [s]	10,4	10,6	8,5	8,5	6,4	10,4	8,5
Spotřeba paliva [l/100 km]	5,2–5,7	4,9–5,4	5,2–5,8	4,9–5,4	6,7–7,1	4,2–4,6	4,4–4,9
Emise CO ₂ [g/km]	117–129	111–122	119–131	111–122	153–161	112–122	117–128
Pohon							
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousedé spojky, elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousedé spojky, elektrohydraulicky ovládané	dvě sousedé spojky, elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousedé spojky, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG
Hmotnost							
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem [kg]	1 351–1 504	1 385–1 535	1 353–1 511	1 387–1 542	1 520–1 629	1 433–1 584	1 465–1 623
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav [kg]	481–610	470–610	474–609	463–609	512–590	451–594	452–601
Celková hmotnost [kg]	1 850–1 910	1 890–1 930	1 850–1 910	1 890–1 930	2 015–2 080	1 920–1 960	1 960–2 000
Nebrzděný přívěs [max. kg]	670	690	670	690	750	710	730
Brzděný přívěs – při 12% stoupání [max. kg]	1 300	1 300	1 500	1 500	1 600	1 500	1 600
Objem palivové nádrže [l]	45	45	45	45	50	45	45

Dieslové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

Všechny motory jsou vybaveny systémem Start-Stop a funkcí rekuperace brzdné energie.

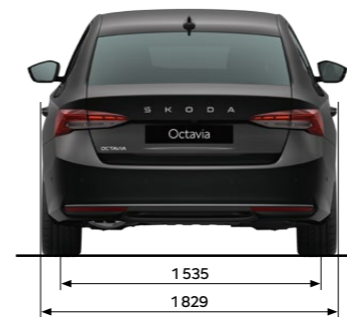
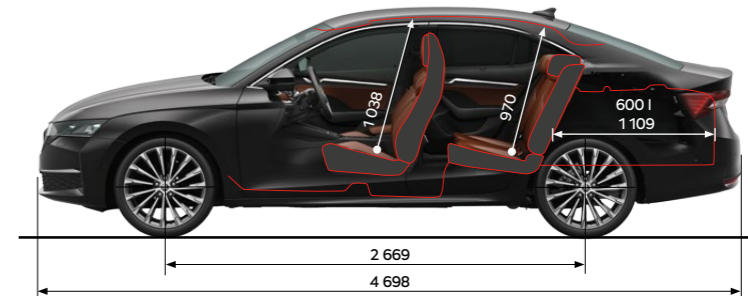
Hodnoty emise a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure).

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Další specifikace

Karoserie		Vnější rozměry	
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,240–0,302 dle motorizace	Délka/šířka [mm]	4 698 (4709)*/1 829
Průměr otáčení [m]	11,1	Výška [mm]	1 470 (1 455)*
Podvozek		Rozvor [mm]	2 669 (2 677)*
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/vzadu [mm]	1 543/1 535 (1 541/1 550)*
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny (víceprvková s podélnými a příčnými rameny, se zkrutným stabilizátorem)*	Světlá výška [mm]	143 (129)*
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	Vnitřní rozměry	
– vpředu/vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny / kotoučové	Šířka v loktech vpředu/vzadu [mm]	1 463/1 444
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem (progresivní s elektromechanickým posilovačem)*	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu [mm]	1 038/970
Kola	7J × 16* (7,5J × 18)*	Objem zavazadlového prostoru [max. l]	
Pneumatiky	205/60 R16 (225/45 R18)*	Bez rezervního kola – nesklopená/sklopená zadní sedadla	600/1 555

* Platí pro verzi RS.



Rozměry jsou uvedeny v mm.

Technické údaje Octavia Combi	1,5 TSI/85 kW	1,5 TSI/85 kW DSG	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW DSG	2,0 TSI/195 kW DSG	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW DSG
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
Motor							
Počet válců/zdvihový objem [cm ³]	4/1 498	4/1 498	4/1 498	4/1 498	4/1 984	4/1 968	4/1 968
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/5 000–6 000	85/5 000–6 000	110/5 000–6 000	110/5 000–6 000	195/5 250–6 500	85/2 750–4 250	110/3 000–4 200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	220/1 500–3 000	220/1 500–3 000	250/1 500–3 500	250/1 500–3 500	370/1 600–4 500	300/1 600–2 500	360/1 600–2 750
Emisní norma	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EB	EU6 EA	EU6 EA
Palivo	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta
Výkon							
Maximální rychlost [km/h]	203	203	226	225	250	208	225
Zrychlení 0–100 km/h [s]	10,5	10,7	8,6	8,6	6,5	10,5	8,6
Spotřeba paliva [l/100 km]	5,3–5,8	5,0–5,5	5,4–5,9	5,0–5,4	6,8–7,2	4,4–4,7	4,5–4,9
Emise CO ₂ [g/km]	120–132	115–125	123–134	114–124	155–163	114–124	119–129
Pohon							
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousedé spojky, elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousedé spojky, elektrohydraulicky ovládané	dvě sousedé spojky, elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousedé spojky, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG
Hmotnost							
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem [kg]	1 366–1 556	1 401–1 586	1 368–1 560	1 403–1 591	1 534–1 680	1 448–1 635	1 480–1 672
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav [kg]	419–604	399–584	415–603	394–582	455–575	390–577	393–585
Celková hmotnost [kg]	1 860–1 900	1 910	1 860–1 900	1 910	2 005–2 060	1 950	1 990
Nebrzděný přívěs [max. kg]	680	700	680	700	750	720	740
Brzděný přívěs – při 12% stoupání [max. kg]	1 300	1 300	1 500	1 500	1 600	1 500	1 600
Objem palivové nádrže [l]	45	45	45	45	50	45	45

Dieslové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

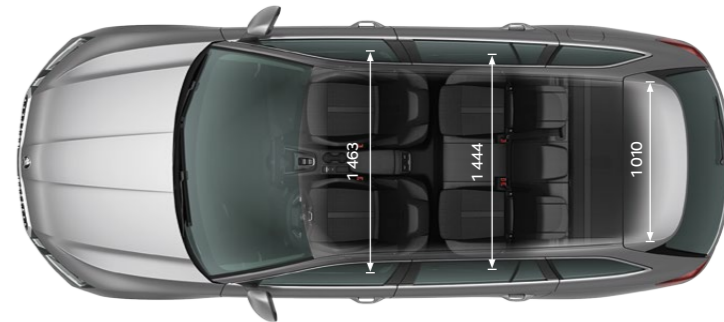
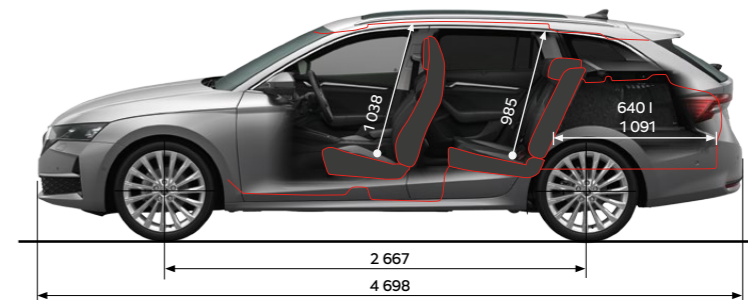
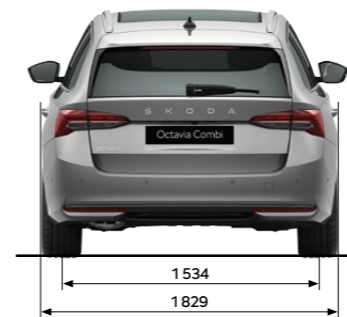
Všechny motory jsou vybaveny systémem Start-Stop a funkcí rekuperace brzděné energie.

Hodnoty emise a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure).

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Další specifikace

Karoserie		Vnější rozměry	
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,261–0,305 dle motorizace	Délka/šířka [mm]	4 698 (4 709)*/1 829
Průměr otáčení [m]	11,1	Výška [mm]	1 468 (1 455)*
Podvozek		Rozvor [mm]	2 667 (2 677)*
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/vzadu [mm]	1 543/1 534 (1 541/1 550)*
Zadní náprava	kliková s vlečnými rameny (víceprvková s podélnými a příčnými rameny, se zkrutným stabilizátorem)*	Světlá výška [mm]	142 (129)*
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	Vnitřní rozměry	
– vpředu/vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny / kotoučové	Šířka v loktech vpředu/vzadu [mm]	1 463/1 444
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem (progresivní s elektromechanickým posilovačem)*	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu [mm]	1 038/985
Kola	7J × 16* (7,5J × 18)*	Objem zavazadlového prostoru [max. l]	
Pneumatiky	205/60 R16 (225/45 R18)*	Bez rezervního kola – nesklopená/sklopená zadní sedadla	640/1 700



* Platí pro verzi RS.

Rozměry jsou uvedeny v mm.

Upozornění k obrázkům

Obrázky použité v tomto katalogu jsou pouze ilustrativní a nejsou součástí jakéhokoliv kontraktu či záruky. Zobrazují předsériové vozy a určité ilustrace, prvky, součásti nebo výbava se mohou lišit od skutečných sériových vozů i mezi jednotlivými zeměmi navzájem. Pro přesné specifikace jednotlivých funkcí a prvků vybavení prosím kontaktujte svého nejbližšího dealera Škoda.

Jestli vás bavilo o ní číst,
představte si, že ji řídíte.
**Zavolejte nám a domluvte
si testovací jízdu.**

OCOKA0924C

Váš autorizovaný partner Škoda:



Aplikace MyŠkoda

Využijte naplno online služeb Škoda. S aplikací MyŠkoda získáte přístup ke všem důležitým informacím týkajícím se například jízdních dat, zbývajících dojezdu, plánování trasy nebo i poslední parkovací pozice.