

SKODA



Zcela nový
Kodiaq

Váš bezpečný přístav na cestách

Ať se se svou rodinou vydáte kamkoliv, váš vůz by pro vás měl být druhým domovem. Měl by vám být oporou při objevování světa. Pomocníkem, který vám umožní žít chytřeji. Škoda Kodiaq zastane všechny tyto role na výbornou. Zvládne toho však ještě mnohem více.

Zcela nový Kodiaq krásně navazuje na svého předchůdce a jeho už tak silné stránky ladí k dokonalosti. Je ještě větší, díky čemuž se cestující ve všech třech řadách mohou těšit na více místa. Nový infotainment, chytré ovladače a komfortní prvky jako ergonomická sedadla s vylepšenou masážní funkcí promění každou vaši jízdu v zážitek.

Nová nabídka motorů, která nyní zahrnuje také mild-hybridní a plug-in hybridní pohon, vám umožní žít a jezdit chytřeji. Když k tomu přičtete novou generaci adaptivních tlumičů DCC+, objevíte dosud nepoznanou úroveň jízdní dynamiky a pohodlí.

To je chytrá podoba rodinného života. To je Škoda.





Vzhled, který vydá za tisíc slov

Větší rozměry nám daly více prostoru pro odvážný design, který je vyzývavý a elegantní zároveň. Je to vzhled, který říká, že se nebojíte ničeho a ke každé výzvě se stavíte čelem. A nový Kodiaq vám bude vždy stát věrně po boku. Stane se vaším bezpečným přístavem, se kterým se můžete bez obav vydat vstříc všem novým dobrodružstvím. A ještě při tom vypadat skvěle.



Matrix-LED přední světlomety

Matrix-LED přední světlomety vám zajistí dokonalý přehled o situaci před vámi, i když kolem vás budou další vozy. Zcela nový designový prvek Crystallinium světlometům dává unikátní barevný nádech, který zvýrazňuje ostré linie světel a dodává vozu na eleganci a atraktivitě.



Top LED zadní světa s animovanými ukazateli směru

Nezaměnitelná zadní světa v ikonickém tvaru písmene C mohou být na přání spojena dekorativní prosklenou lištou, díky níž získá celá záď vozu jedinečnou a snadno rozpoznatelnou podobu. Ta je dále umocněna animovanými ukazateli směru, které se postupně rozsvěčují ve směru, ve kterém se chystáte odbočit.

Větší. Odvážnější. Lepší.

Nový Kodiaq narostl do délky, díky čemuž dokáže vám i vaší rodině dopřát ještě více prostoru. Větší rozměry nám zároveň umožnily dát mu elegantnější a uhlazenější profil, který dále umocňují leskle černé lišty táhnoucí se podél horních hran bočních oken a D-sloupky v provedení jedinečného odstínu Dark Chrome, které jsou dostupné na přání. To vše činí z nového modelu Kodiaq stylového partnera pro vaši rodinu, se kterým můžete objevovat celý svět a ještě při tom přitahovat obdivné pohledy.

Prosvětlená maska chladiče

Nový Kodiaq se dočkal širší a výraznější masky chladiče s prosvětlenou horizontální linkou, která přidává celé předí na atraktivitě a zároveň vozu dává jedinečný světelný podpis.





Zrozen pro digitální věk

Digitální, ale i hmatatelný. Stylový a zároveň udržitelný. Kodiaq přijíždí s novým konceptem interiéru, který kombinuje nejnovější technologie s tradičními ovládacími prvky. V kabině naleznete nové materiály, které jsou krásné na pohled a příjemné na dotek. Díky kombinaci velkých displejů, multifunkčních otočných ovladačů (Smart Dials) a umístění voliče automatické převodovky pod volantem je středová konzola v novém modelu Kodiaq velice čistá a nabízí řadu odkládacích prostor. Všechny použité látky jsou z recyklovaných materiálů a kůže je ekologicky činěna pomocí kávového extraktu. Díky tomu skýtá interiér pohodlí a zároveň je šetrný k životnímu prostředí. Prostřednictvím ambientního LED osvětlení si pak můžete přizpůsobit atmosféru ve voze své aktuální náladě.



Ambientní osvětlení

Je jen na vás, zda si vyberete jednu oblíbenou barvu, nebo si každý den zpřijemníte jiným odstínem. Ambientní osvětlení přístrojové desky a předních a zadních dveří nabízí deset možností, přičemž zvolená barva se promítne také do barvy podsvícení virtuálního kokpitu. Součástí ambientního osvětlení je také LED osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu a odkládacích schránek v předních dveřích.



Top ergonomická přední sedadla

Top ergonomická přední sedadla vám na každé cestě zajistí maximální komfort. Jsou navržena tak, aby poskytovala perfektní oporu vašim zádkům, což potvrzuje certifikát od německé organizace AGR vedoucí kampaň za zdravá záda. O vaše pohodlí se starají nejen vyhříváním, ale i ventilací

a pneumatickou masážní funkcí, která vám dává na výběr z několika masážních programů a umožňuje vám i nastavit si intenzitu masáže. Samozřejmostí je i elektrické ovládání s pamětí a nastavitelná délka sedáku.



Multifunkční otočné ovladače (Smart Dials)

Multifunkční otočné ovladače (Smart Dials) nabízí výhody displejů doplněné o uživatelskou přívětivost fyzických ovladačů a kombinují tak to nejlepší z obou světů. Stisknutím nebo otočením jednotlivých ovladačů získáte okamžitý přístup k hlavním funkcím vozu, jako je teplota ventilace, hlasitost nebo intenzita proudění vzduchu. Kterou funkci aktuálně daným ovladačem ovládáte a jaký je její status, se dozvíte na displeji umístěném uprostřed každého ovladače.



Čistič displeje

Udržet interiér vozu čistý a nablýskaný nebylo nikdy jednodušší. S čističem displeje snadno odstraníte z displeje infotainmentu a dalších lesklých povrchů všechny šmouhy a otisky prstů. Díky umístění v loketní opěrce navíc máte tohoto praktického pomocníka vždy rychle k dispozici.



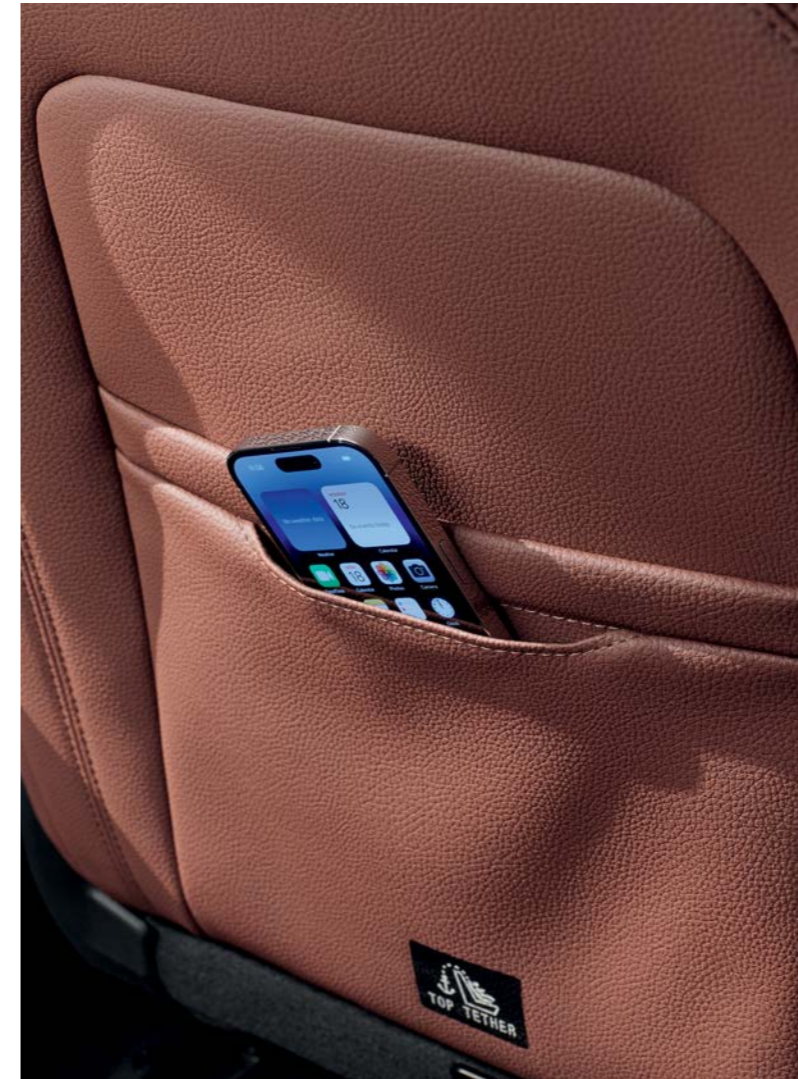
Bezdrátové nabíjení telefonu

Nový Kodiaq je vůbec prvním vozem Škoda, který nabízí možnost bezdrátového nabíjení dvou telefonů zároveň. Každý z nich je nabíjen výkonem až 15 W a součástí je i funkce chlazení, která předchází přehřívání mobilních zařízení.



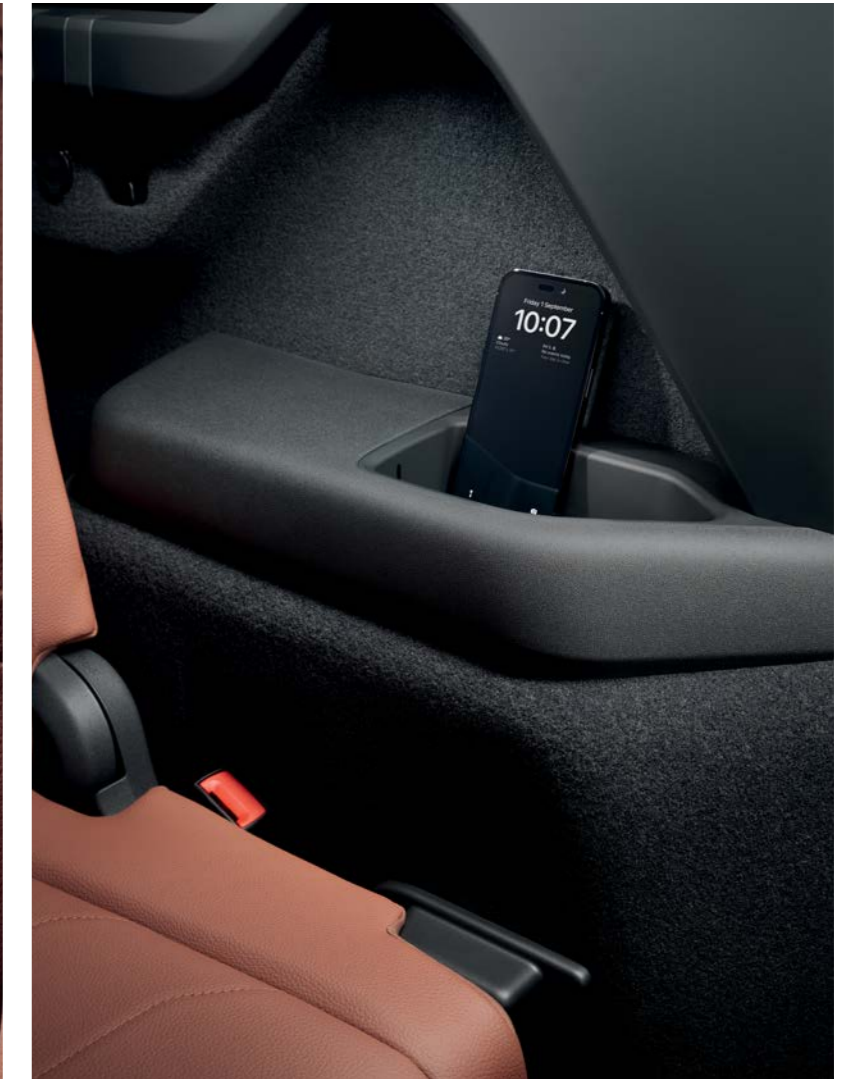
Zadní loketní opěrka

Když zrovna na prostředním sedadle nikdo nesedí, můžete si sklopit zadní loketní opěrku a udělat si pohodlí s integrovanými držáky nápojů.



Kapsy na mobilní telefony

Dvojitá kapsa na zadní straně opěradel předních sedadel vám usnadní udržení pořádku ve vašich věcech. Větší kapsa je ideální pro uložení zápisníku nebo notebooku a menší kapsa krásně pojme váš mobilní telefon.



Odkládací prostory ve třetí řadě sedadel

Také cestující ve třetí řadě sedadel se mohou těšit na plnohodnotný komfort při jízdě. Díky chytrým odkládacím prostorám si nemusí dělat starosti s tím, kam si dát mobilní telefon nebo lahev s pitím, a mohou si užívat cestu.

Panoramatické střešní okno

Elektricky ovládané panoramatické střešní okno vám dá pocit volnosti a zvýrazní prostorný interiér. Přední část okna lze kompletně otevřít a všichni cestující ve voze si tak mohou vychutnat čerstvý vzduch a pocit svobody. Součástí je elektricky ovládaná roletka, která naopak ve voze zajišťuje příjemné soukromí.

Pohodlný a všestranný



KESY

Nejnovější verze bezklíčového zamykání a startování KESY reaguje na přítomnost klíče v blízkosti vozu. Díky tomu se vůz při vašem příchodu sám odemkne a po vašem odchodu zase zamkne, stačí u sebe mít klíč.



Elektronicky odjistitelné tažné zařízení

Kodiaq nabízí praktické tažné zařízení, které je možné jednoduše elektronicky odjistit zmáčknutím tlačítka v zavazadlovém prostoru. Pokud tažné zařízení není potřeba, můžete ho jednoduše zaklapnout pod zadní nárazník.



Bezdrátový SmartLink

Infotainment vozu se systémem SmartLink umožňuje řidiči bezpečně používat telefon i za jízdy. S funkcemi Apple CarPlay nebo Android Auto* jsou kompatibilní všechny nainstalované aplikace, které byly certifikovány jako bezpečné pro automobily. V nové generaci infotainmentu je navíc možné zrcadlit mobilní telefon také bezdrátově, tedy bez nutnosti použití kabelu.

* Funkce Apple CarPlay a Android Auto nejsou na českém trhu v době tisku katalogu externími poskytovateli oficiálně podporovány.

Online svět na cestách

Služby Škoda Connect vám umožňují propojit váš vůz s online světem a pomocí aplikace pro chytré telefony MyŠkoda také s vaším telefonem a využít tak potenciál vozu na maximum. Tyto služby jsou rozděleny do tří balíčků – S, M a L. Balíček služeb Škoda Connect S obsahuje služby Proaktivního servisu, které vám usnadní péči o technický stav vozu. Balíček Škoda Connect M k službám Proaktivního servisu přidává služby Vzdáleného přístupu, díky nimž získáte přístup ke svému vozidlu na dálku. S nejobsáhlejším balíčkem služeb L získáte navíc také služby Infotainment Online, které dále rozšíří možnosti infotainmentu vašeho vozu.



Vzdálený přístup – Odemykání a zamykání vozu

Tato služba vám umožňuje pomocí aplikace MyŠkoda odkudkoliv zamknout nebo odemknout váš vůz. Když jej zapomenete zamknout, můžete to udělat pomocí svého mobilního telefonu třeba z pohodlí pohovky.



Head-up displej a virtuální kokpit

Všechny důležité informace máte přímo v zorném poli. Standardně dodávaný 10" virtuální kokpit zobrazuje jízdní údaje velice přehledným způsobem, který si navíc můžete uzpůsobit na míru. Na přání můžete svůj vůz vybavit také head-up displejem, který zobrazuje ty nejdůležitější informace a navigační pokyny přímo na čelní sklo.



Infotainment systém

Svět zábavy a informací máte na dosah prstu. Díky až 13" displeji nabízí infotainment nového modelu Kodiaq ještě přehlednější způsob zobrazování důležitých informací a zábavných zpestření, která vám rozjasní každou cestu. Díky nové generaci MIB systému je nyní fungování infotainmentu ještě plynulejší a rychlejší.



Virtuální pedál

Virtuální pedál oceníte především v případě, kdy máte plné ruce zavazadel nebo tašek s nákupem. Stačí „kopnout“ pod nárazník a víko kufříku se automaticky otevře. Virtuální pedál je dostupný pro vozy vybavené systémem KESSY a elektrickým ovládáním pátých dveří.

Převázejte své věci jako v bavlnce

Ať už vás vaše objevování zavede kamkoliv, vždy se hodí mít prostor pro vše, co si s sebou chcete vzít. A když to navíc můžete mít uloženo přehledně a bezpečně, tím lépe! Díky zavazadlovému prostoru o objemu 910 litrů a řadě chytrých detailů a úložných prostor si vždy budete schopni vzít vše s sebou.



Zavazadlový prostor

Kodiaq disponuje zavazadlovým prostorem o základním objemu 910 litrů, který lze sklopením zadních sedadel zvětšit na 2 105 litrů.



Sítový program

Tato sada, která obsahuje tři sítě, spolehlivě zabrání vašim věcem ve volném pohybu po zavazadlovém prostoru. Navíc okamžitě vidíte, kam jste co dali.



Sklopné háčky

Praktické háčky vám pomohou v zavazadlovém prostoru udržet pořádek. Jednoduše zavěsíte tašku s nákupem na háček a přesně tam ji v cíli i najdete.



Cargo elementy

Praktické cargo elementy představují elegantní způsob, jak zamezit nechtěnému cestování vašeho nákladu po zavazadlovém prostoru. K podlaze se připevňují pomocí suchého zipu a umožňují vám jednoduše zafixovat náklad na místě.



Až sedm cestujících

Do modelu Kodiaq v provedení se třetí řadou sedadel se pohodlně vejde sedm osob. Nenechte se omezovat a užívejte si chvíle, kdy jste pohromadě se svou rodinou či přáteli na výpravách za dobrodružstvím.



Bezpečnost



Bezpečnost na prvním místě. I na druhém...

V extrémních situacích, kdy řidič již nemůže aktivně ovlivnit další události, nastupují prvky pasivní bezpečnosti, jako jsou airbagy. Kodiaq jich může mít až devět: středový a dva čelní pro posádku na předních sedadlech, dva hlavové po celé délce prostoru pro posádku, dva boční vpředu a dva boční vzadu.

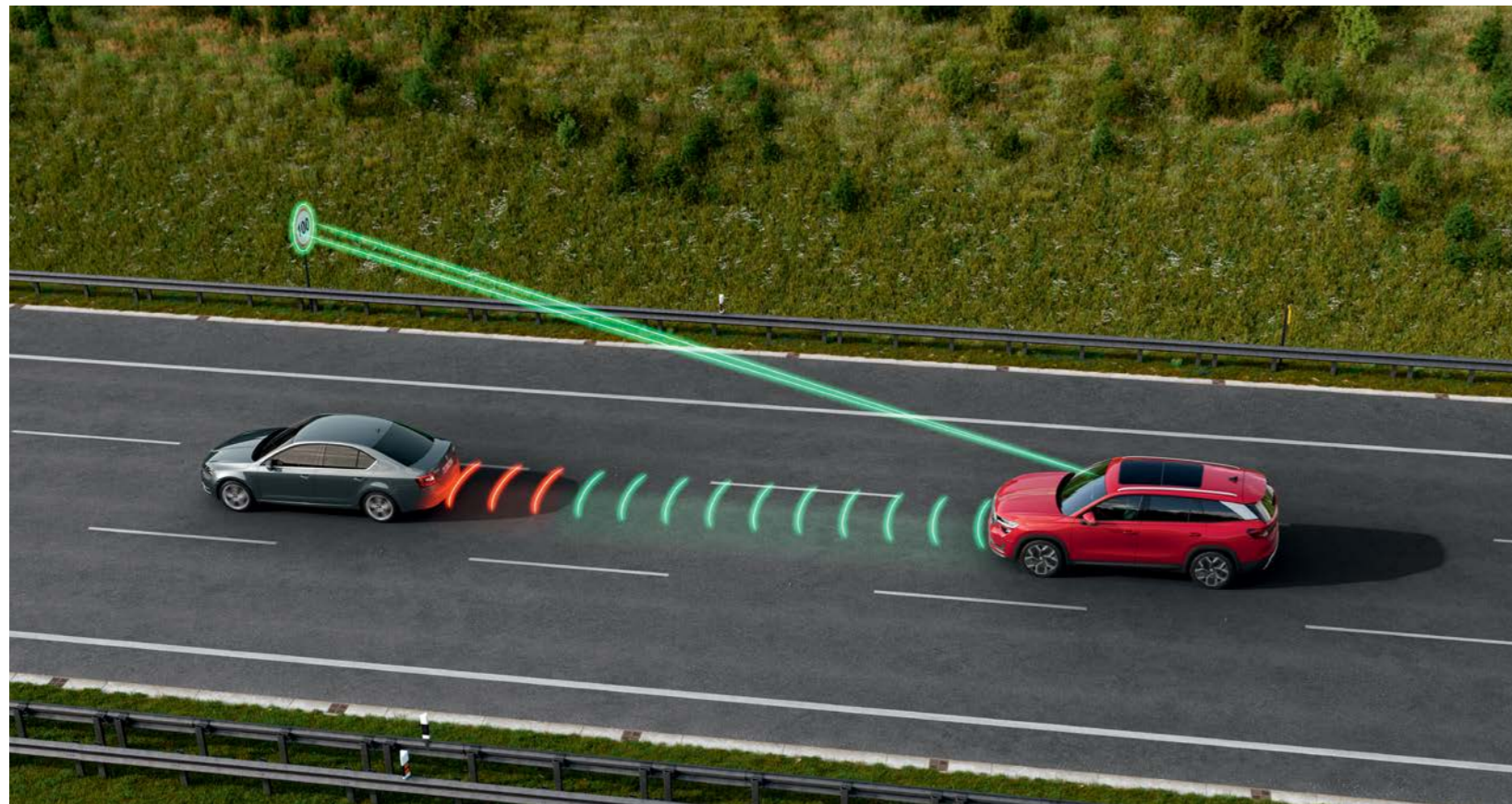


Boční airbagy a středový airbag

Celkem čtyři boční airbagy jsou určeny k ochraně pasažérů vpředu a na zadních krajních sedadlech. Středový airbag je navržen k ochraně cestujících vpředu při bočním nárazu.

Asistovaná jízda 2.0+

Asistovaná jízda kombinuje funkce několika asistenčních systémů a přispívá k tomu, že ať jedete kamkoliv, můžete se za volantem cítit pohodlně a bezpečně. Pro zajištění maximální bezpečnosti musí být systém neustále monitorován řidičem. Z toho důvodu disponuje každý vůz vybavený asistovanou jízdou speciálním volantem, který detekuje, zda na něm má řidič ruce. Pokud řidič volant nedrží, je systémem vyzván, aby převzal kontrolu nad vozidlem.



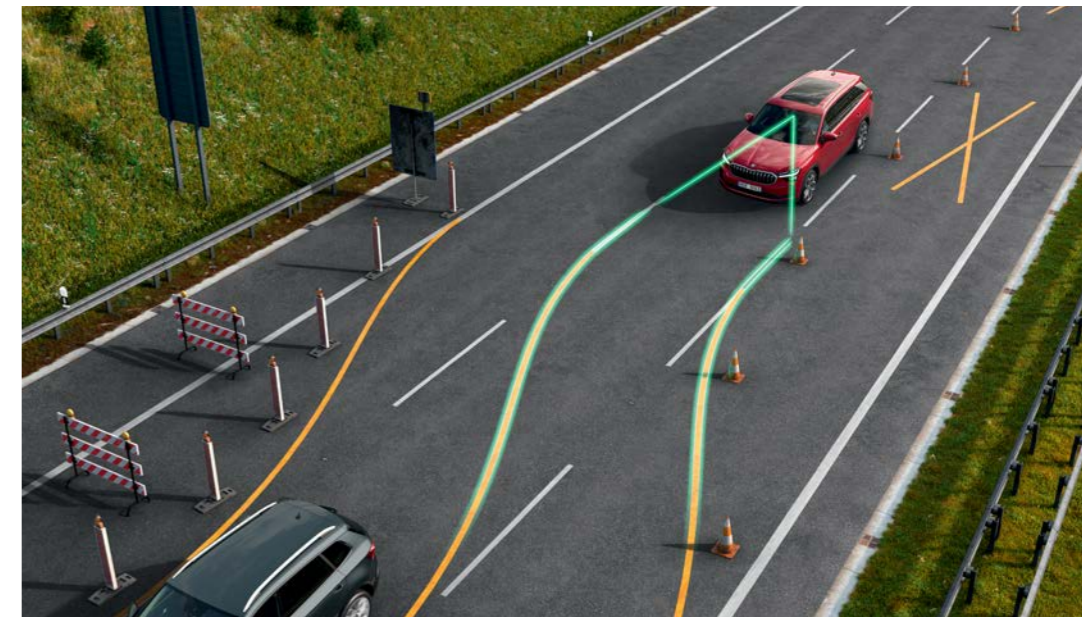
Prediktivní tempomat

Prediktivní tempomat využívá přední radar ke snímání prostoru před vozidlem, kameru za čelním sklem ke čtení značek a údaje z navigačního systému ke zjištění jízdních podmínek pro následující 1–2 km. Díky tomu dokáže upravovat rychlost podle potřeby, například zpomalí

před kruhovým objezdem nebo na základě rychlostního omezení. Kromě komfortu řidiče a bezpečnosti posádky má prediktivní tempomat pozitivní vliv také na snížení spotřeby a emisí CO₂.

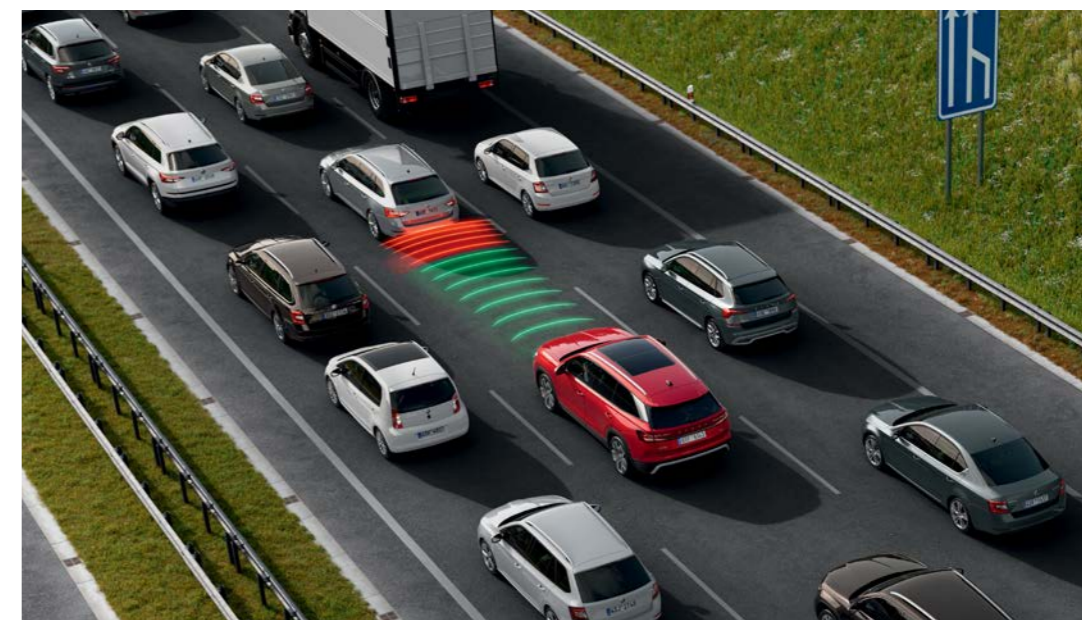
Adaptivní vedení v jízdním pruhu

Tento asistent dokáže udržet vozidlo v ideální pozici v jízdním pruhu a upozorní vás, když svůj pruh opustíte. Umí také ovládat vůz při změnách směru vynucených prací na silnici.



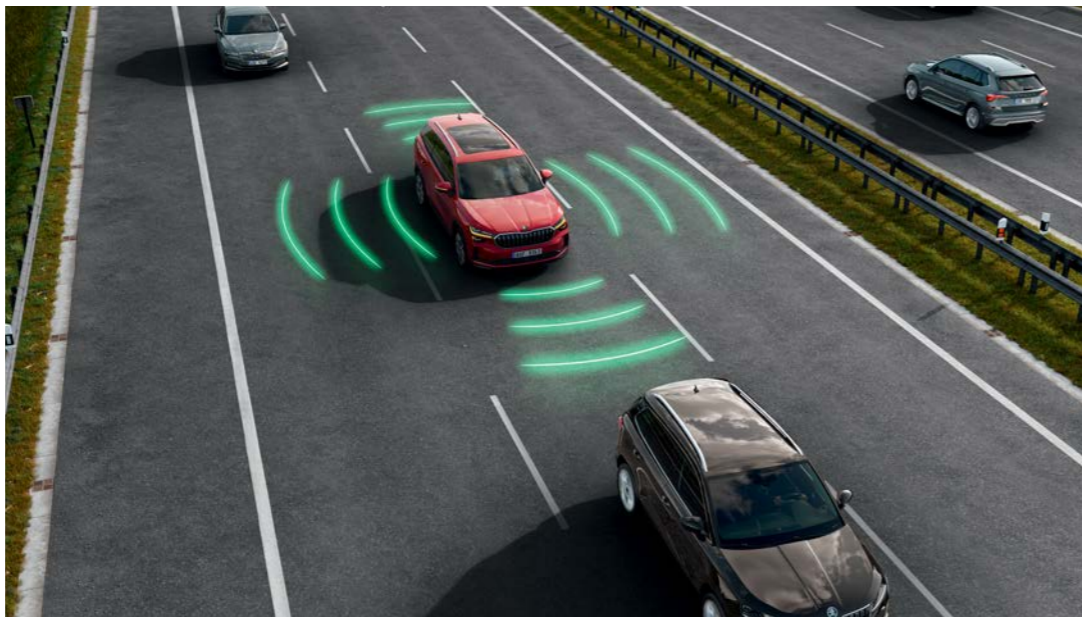
Asistent jízdy v koloně

Tato funkce, určená pro vozidla, která jsou vybavena automatickou převodovkou DSG, dokáže převzít řízení vozu v koloně. Ovládá motor, brzdy i řízení, takže se vůz může automaticky rozjíždět, brzdít a zatáčet tak, aby kopíroval pohyb okolních automobilů (v rychlostech do 60 km/h).



Nouzový asistent

Nouzový asistent snižuje riziko nehody například v případě řidičova náhlého zdravotního kolapsu tím, že bezpečně zastaví auto a zapne výstražná světla.



Proaktivní ochrana cestujících

Tento asistenční systém poskytuje cestujícím zvýšenou úroveň ochrany v kritických situacích, které mohou vést ke srážce. Posádku chrání tím, že přivře boční okna na mezeru o velikosti pouze 55 mm a napne bezpečnostní pásy na předních sedadlech.



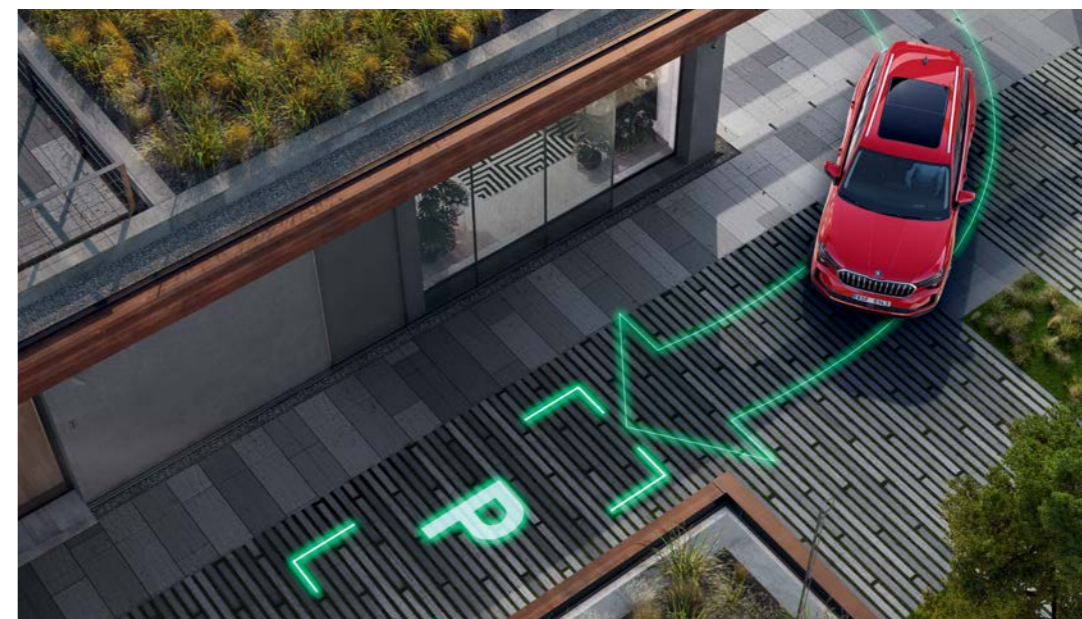
Automatické parkování

Se systémem automatického parkování je parkování hračka. Systém automaticky zvolí vhodné parkovací místo a bezpečně vůz navede do řady podélně nebo příčně stojících vozidel.



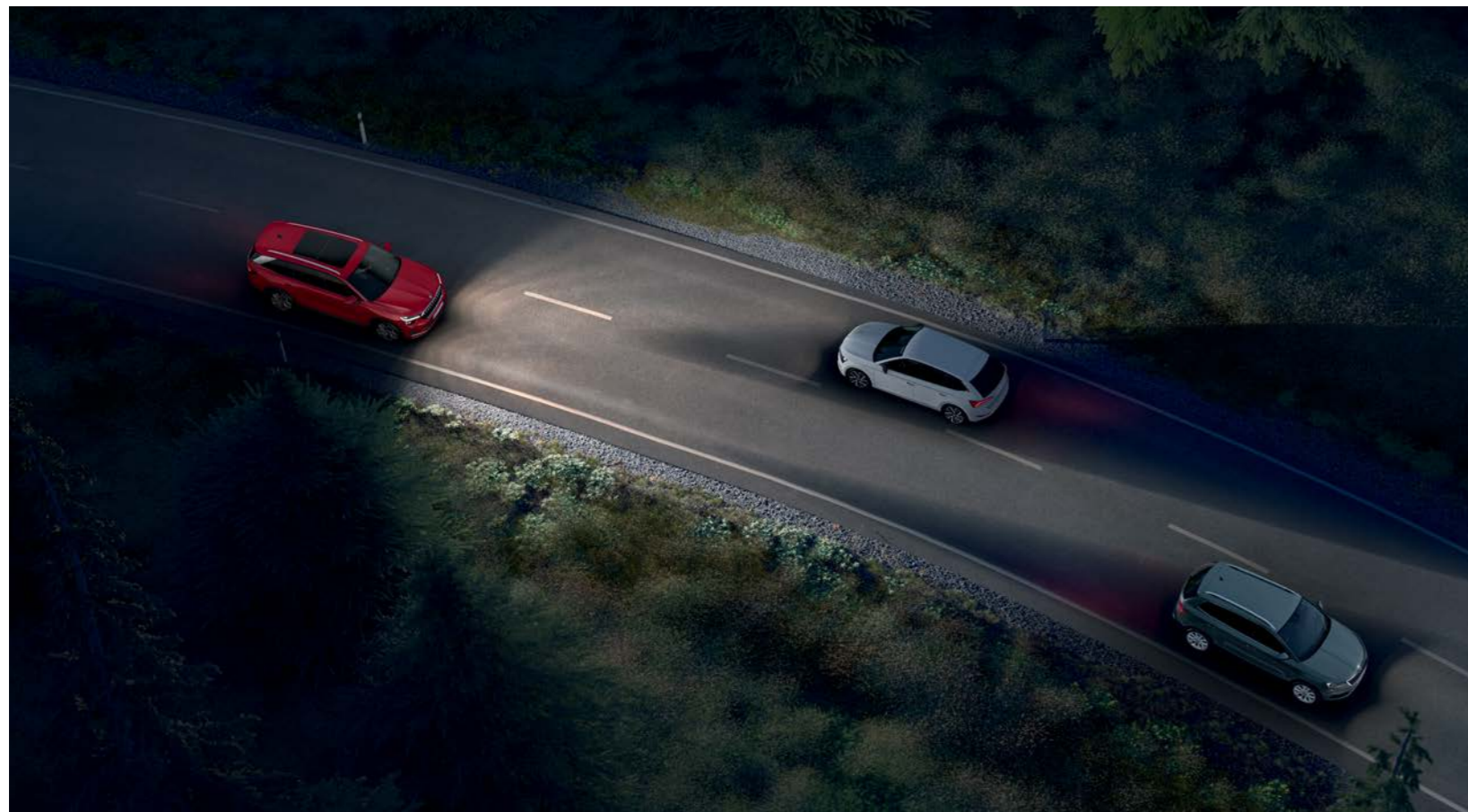
Uložený parkovací manévr

Vysoce pokročilý parkovací asistent slouží k samočinnému dokončení parkovacího manévru na parkovací místo ve známém prostředí, například u domu. Uživatel provede první parkovací manévr sám a uloží ho do paměti systému. Například nahraje trasu od vjezdu na pozemek ke garáži nebo parkovacímu místu. Potom už se vůz, jakmile rozpozná zaznamenanou trasu, řidiče prostřednictvím infotainmentu automaticky zeptá, jestli má převzít řízení. Po odsouhlasení se vůz sám zaparkuje. Vy proces jen sledujete z místa řidiče.



Asistenti po ruce

Udělalí jsme vše pro to, abyste se vždy dostali bezpečně do cíle. Nový Kodiaq přichází s mnoha asistenčními systémy, které vám umožní předcházet nebezpečným situacím. Některé systémy dokonce dokáží hrozící nehodě samy zabránit.



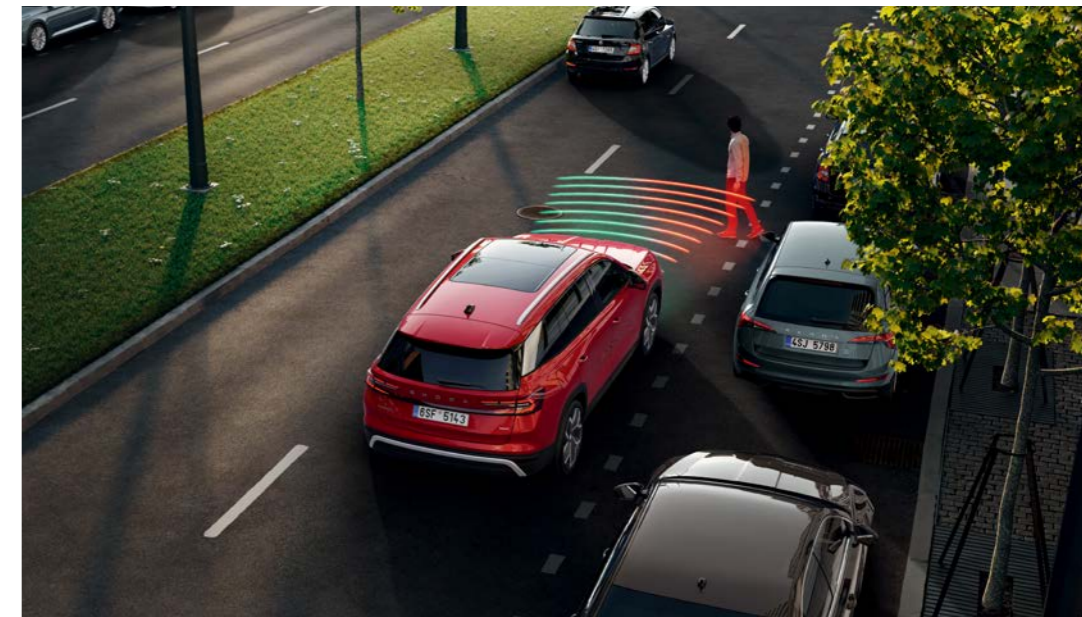
Funkce Matrix

Matrix-LED přední světlomety vám umožní mít neustále zapnutá dálková světla, aniž byste oslňovali ostatní řidiče. Za pomoci kamery za čelním sklem reaguje funkce Matrix na dopravní situaci a vypíná jen určité segmenty světlometu. Ostatní jsou stále zapnuté a osvětlují vozovku.

Systém dokáže rozpoznat i reflexní materiály na dopravních značkách a zabránit tomu, aby vás oslňily. Matrix-LED přední světlomety také využívají informace z navigace, takže se dálková světla zapnou, jen když jste mimo zastavěnou oblast.

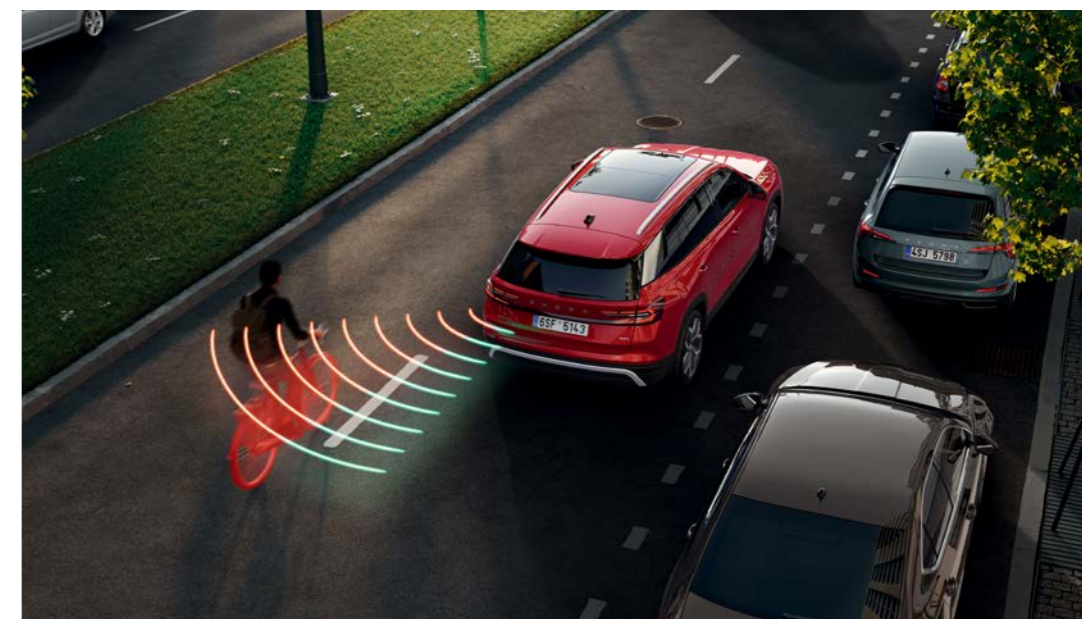
Front Assist

Systém Front Assist pomocí radaru v přední masce monitoruje prostor před vozidlem a registruje všechny vozy, chodce i cyklisty, kteří se v něm nacházejí. Pokud systém zaznamená riziko srážky a řidič na něj nereaguje, dokáže vůz sám zastavit, případně aspoň zpomalit a zmírnit tak následky nehody. Součástí tohoto systému jsou také další asistenční systémy, například antikolizní asistent, který vám v krizové situaci pomůže s provedením vyhýbacího manévru, asistent při odbočování, který zajistí vaši bezpečnost při odbočování doleva, a asistent průjezdu křižovatkou, který vám výrazně usnadní vyjetí na silnici, na niž nemáte dobrý výhled, například při výjezdu z parkoviště.



Hlídání mrtvého úhlu (Side Assist) s asistentem pro vyparkování

Tento systém využívá radarové senzory v zadním nárazníku, které monitorují situaci po stranách vozidla a za ním, a to do vzdálenosti až 90 metrů. Díky tomu je schopen detekovat jiná vozidla a těžko viditelné objekty, jako jsou například cyklisté. Na základě rychlosti a vzdálenosti objektu pak systém vyhodnotí, zda upozornit řidiče na potenciální nebezpečí. Asistent pro vyparkování vám pomáhá při couvání z parkovacího místa, protože snímá okolí vozu, a pokud je detekováno přijíždějící vozidlo, dokáže vůz zastavit a zabránit kolizi.





Motorizace

Model Kodiaq nabízí populární naftový motor 2,0 TDI, a to ve dvou výkonnostních variantách - 110 kW a 142 kW. V průběhu roku 2024 nabídku rozšíří nový benzinový motor 1,5 TSI s mild-hybridní technologií, který disponuje výkonem 110 kW, stejně jako dvě další motorizace –

benzinový motor 2,0 TSI o výkonu 150 kW a vůbec poprvé také plug-in hybridní pohon o systémovém výkonu 150 kW, který nabízí čistě elektrický dojezd až 100 km. Všechny motory se dodávají výhradně s automatickou převodovkou DSG.

Silná osobnost

Co rodina, to jiný příběh. Městský způsob života, nebo časté výlety do hor. Dlouhé trasy po dálnici, nebo výpravy mimo asfalt. Ať už od svého auta očekáváte cokoliv, najdeme pro vás vhodnou alternativu. A v každém případě vám nabídneme sílu a dynamiku v kombinaci s příznivou spotřebou paliva.



Pohon 4×4

Pohon 4×4 zprostředkovává elektrohydraulicky řízená mezinápravová spojka ve spolupráci s řídicí jednotkou vozu. Systém neustále vyhodnocuje jízdní situaci a díky

tomu dokáže plynule dělit točivý moment mezi přední a zadní nápravu či jednotlivá kola. Pohonem 4×4 jsou vybaveny motorizace 2,0 TSI 150 kW a 2,0 TDI 142 kW.



Volba jízdního režimu

Nový Kodiaq může být vybaven také volbou jízdního režimu. Na výběr zde máte z několika režimů, přičemž každý z nich se hodí pro jiný styl jízdy. Kromě režimu Normal je k dispozici také Eco, který vám pomůže s šetrnější jízdou, Sport, s nímž si užijete dynamické svezení, a Individual, který vám umožňuje nastavit si vše podle vašich představ.



Volič automatické převodovky

Snazší ovládání a více místa v kabině. To jsou hlavní výhody nového umístění voliče automatické převodovky, který nyní naleznete hned u volantu, kde ho máte doslova na dosah prstu. Díky přesunu navíc vznikly nové úložné prostory na středové konzole.



iV



Plug-in hybridní pohon

Motor 1,5 TSI poskytuje výkon 110 kW, elektrický motor generuje 85 kW a celkový systémový výkon činí 150 kW. Baterie o kapacitě 25,7 kWh je umístěna pod podlahou před zadní nápravou a může vůz pohánět až 100 km v čistě elektrickém režimu (měřeno dle metodiky WLTP). Pro váš maximální komfort za volantem je vůz vybaven 6stupňovou automatickou převodovkou.

Přátelský k vaší rodině i životnímu prostředí

Nový Kodiaq se vůbec poprvé dočkal také plug-in hybridního pohonu, který kombinuje benzinový motor 1,5 TSI s elektromotorem. Díky až 100 km dojezdu v čistě elektrickém režimu představuje model Kodiaq iV ideální volbu pro městský provoz – je úsporný, ekologický a tichý.



Rychlé nabíjení

Kodiaq iV je výborně uzpůsoben nejen k nabíjení doma, ale také na veřejných nabíjecích stanicích. Je možné ho nabíjet střídavým (AC) i stejnosměrným (DC) proudem a podporuje nabíjecí výkony až 11 kW při AC nabíjení a až 50 kW při DC nabíjení. Při nabíjení z domácího wallboxu tak zcela vybitý vůz nabijete na 100 % za 2,5 hodiny. Pokud byste chtěli využít rychlejší DC nabíjecí stanici, zvládnete vůz nabit z 10 na 80 % za pouhých 25 minut!



Odvzdušnění nádrže

Pokud budete delší dobu využívat pouze elektrický pohon, vznikne v palivové nádrži přetlak, protože v důsledku rozdílu vnějších a vnitřních teplot se z paliva samovolně uvolňují uhlovodíky. Abyste pak mohli nádrž bezpečně otevřít, je nutné ji nejdříve odvzdušnit. Naštěstí je to snadné – stačí zmáčknout tlačítko umístěné ve dveřích řidiče.



Individualizace



Loft

Dekor černý/šedá látka
Potahy – látka

Selection



Loft

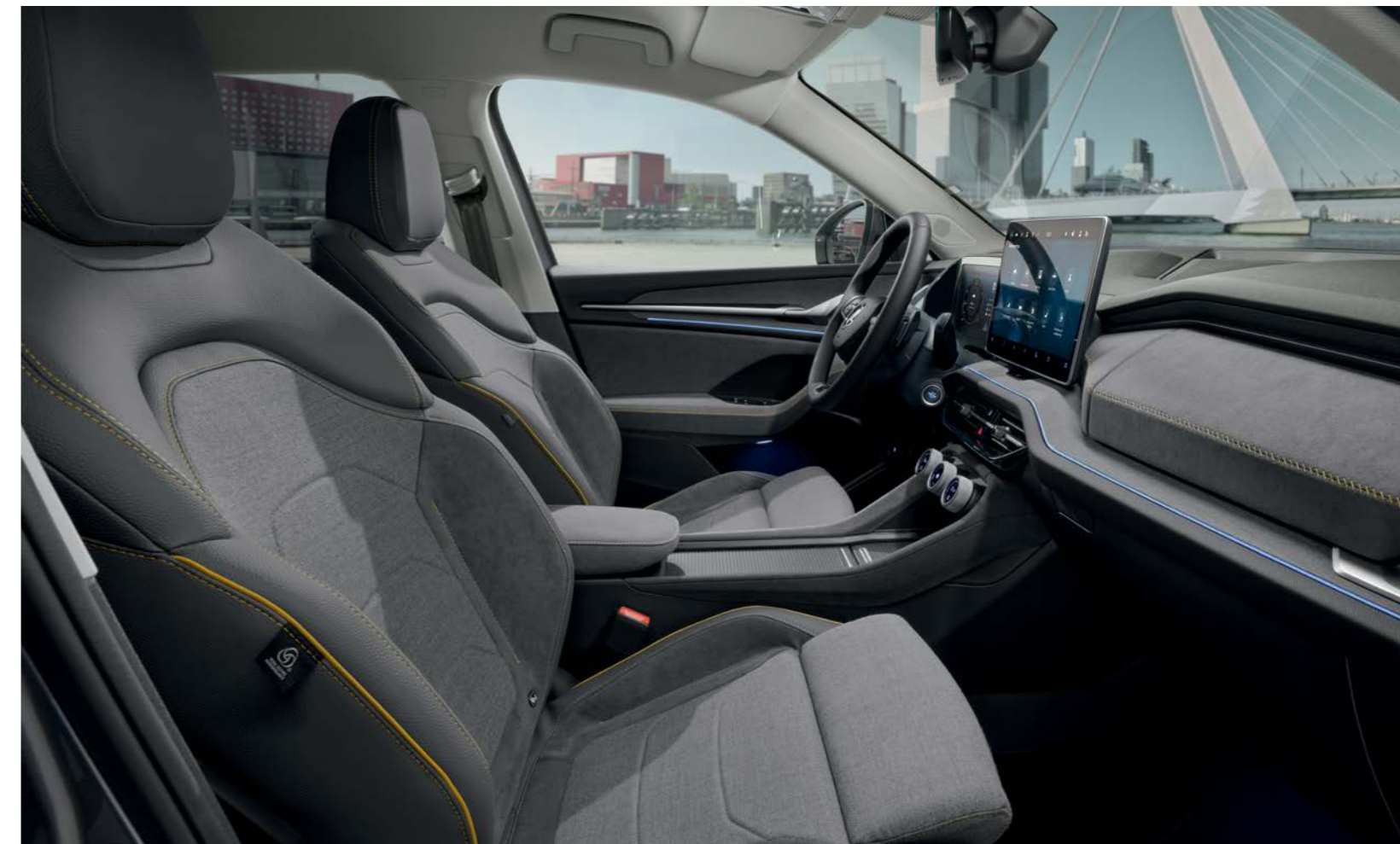
Potahy sedadel a čalounění palubní desky z černo-šedé látky spolu s černým dekorem působí velice moderním a elegantním dojmem. O pohodlí na cestách se postarají vyhřívaná sedadla s nastavitelnou bederní opěrou i délkou sedáku.



Lounge

Dekor šedý Dark Cork/šedá Suedia
Potahy – látka/Suedia

Selection



Lounge

Potahy sedadel a čalounění palubní desky z šedé Suedie s hořčicovým prošíváním spolu s šedým dekorem Dark Cork působí velice hodnotným a luxusním dojmem. O pohodlí na cestách se postarají vyhřívaná sedadla s nastavitelnou bederní opěrou i délkou sedáku.



Suite černý

Dekor šedý Swan Feathers/černá umělá kůže
Potahy – černá kůže/umělá kůže

Selection



Suite černý

Dominantou tohoto stylového interiéru je potah sedadel z černé kůže, která byla ekologicky barvena pomocí slupek kávových zrn. Jediněčný dojem z tohoto designu interiéru dotváří dekorativní obložení palubní desky z černé koženky s šedým prošíváním a šedý dekor Swan Feathers. Správnou

atmosféru ve voze navodí ambientní LED osvětlení, o vaše naprosté pohodlí na cestách se postarají vyhřívaná a ventilovaná ergonomická sedadla s masážní funkcí a možností elektrického nastavení ve všech směrech.



Suite hnědý Cognac

Dekor šedý Swan Feathers/hnědá umělá kůže
Potahy – hnědá kůže/umělá kůže

Selection



Suite hnědý Cognac

Dominantou tohoto stylového interiéru je potah sedadel z kůže v barvě hnědé cognac, která byla ekologicky barvena pomocí slupek kávových zrn. Jedinečný dojem z tohoto designu interiéru dotváří dekorativní obložení palubní desky z cognac koženky s cognac prošíváním a šedý dekor Swan

Feathers. Správnou atmosféru ve voze navodí ambientní LED osvětlení a o vaše naprosté pohodlí na cestách se postarají vyhřívaná a ventilovaná ergonomická sedadla s masážní funkcí a možností elektrického nastavení ve všech směrech.

Barvy



Zlatá Bronx metalíza



Bílá Moon metalíza



Stříbrná Brilliant metalíza



Červená Velvet metalíza



Modrá Energy uni



Modrá Race metalíza



Šedá Graphite metalíza



Černá Magic metalíza

Kola



20" kola z lehké slitiny Rila s aero kryty
Disk: 8J × 20" ET41
Pneu: 235/45 R20



19" kola z lehké slitiny Rapeto
Disk: 7,5J × 19" ET40
Pneu: 235/50 R19



19" kola z lehké slitiny Talgar s aero kryty
Disk: 7,5J × 19" ET40
Pneu: 235/50 R19



19" kola z lehké slitiny Lefka
Disk: 7,5J × 19" ET40
Pneu: 235/50 R19



19" kola z lehké slitiny Halti
Disk: 7,5J × 19" ET40
Pneu: 235/50 R19



18" kola z lehké slitiny Mazeno s aero kryty
Disk: 7,5J × 18" ET40
Pneu: 235/55 R18



18" kola z lehké slitiny Soira
Disk: 7,5J × 18" ET40
Pneu: 235/55 R18



17" kola z lehké slitiny Paget
Disk: 7J × 17" ET40
Pneu: 215/65 R17

Technické údaje (5místná verze)	2,0 TDI/110 kW DSG	2,0 TDI/142 kW DSG 4×4
	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
Motor		
Počet válců / zdvihový objem [cm³]	4/1968	4/1968
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/3 000–4 200	142/3 500–4 200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	360/1 600–2 750	400/1 750–3 250
Emisní norma	EU6 EA	EU6 EA
Palivo	motorová nafta	motorová nafta

Výkon		
Maximální rychlost [km/h]	205	220
Zrychlení 0–100 km/h [s]	9,6	7,8
Spotřeba paliva [l/100 km]	5,3–5,9	6,0–6,6
Emise CO ₂ [g/km]	138–155	157–174

Pohon		
Druh	pohon předních kol	4×4
Spojka	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG

Hmotnost		
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem [kg]	1 733–1 792	1 816–1 964
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav [kg]	513–572	499–647
Celková hmotnost [kg]	2 230	2 388
Nebrzděný přívěs [max. kg]	750	750
Brzděný přívěs – při 12% stoupání [max. kg]	2 000	2 300
Objem palivové nádrže [l]	57,5	61

Diesellové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidu dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

Všechny motory jsou vybaveny systémem Start-Stop a funkcí rekuperace brzděné energie.

Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure).

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Další specifikace

Karoserie		Vnější rozměry	
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,299–0,330 dle motorizace	Délka/šířka [mm]	4 758/1 864
Průměr otáčení [m]	12	Výška [mm]	1 679; 4×4: 1 678
Podvozek		Rozvor [mm]	2 789
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/vzadu [mm]	1 586/1 575
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Světla výška [mm]	189; 4×4: 187
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	Vnitřní rozměry	
– vpředu/vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny / kotoučové	Šířka v loktech vpředu/vzadu [mm]	1 503/1 492
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu [mm]	1 063/1 015
Kola	7J × 17"	Objem zavazadlového prostoru [max. l]	
Pneumatiky	215/65 R17	Bez rezervního kola – nesklopená/sklopená zadní sedadla	910/2 105



Rozměry jsou uvedeny v mm.

Technické údaje (7místná verze)	2,0 TDI/110 kW DSG	2,0 TDI/142 kW DSG 4×4
	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
Motor		
Počet válců / zdvihový objem [cm³]	4/1968	4/1968
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/3 000–4 200	142/3 500–4 200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	360/1 600–2 750	400/1 750–3 250
Emisní norma	EU6 EA	EU6 EA
Palivo	motorová nafta	motorová nafta

Výkon		
Maximální rychlost [km/h]	203	217
Zrychlení 0–100 km/h [s]	9,8	8,0
Spotřeba paliva [l/100 km]	5,3–5,9	6,0–6,6
Emise CO ₂ [g/km]	138–155	157–174

Pohon		
Druh	pohon předních kol	4×4
Spojka	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG

Hmotnost		
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem [kg]	1 787–1 865	1 879–2 011
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav [kg]	555–633	574–706
Celková hmotnost [kg]	2 345	2 510
Nebrzděný přívěs [max. kg]	750	750
Brzděný přívěs – při 12% stoupání [max. kg]	2 000	2 500
Objem palivové nádrže [l]	57,5	61

Dieslové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

Všechny motory jsou vybaveny systémem Start-Stop a funkcí rekuperace brzděné energie.

Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure).

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Další specifikace

Karoserie		Vnější rozměry	
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,299–0,330 dle motorizace	Délka/šířka [mm]	4 758/1 864
Průměr otáčení [m]	12	Výška [mm]	1 678; 4×4: 1 676
Podvozek		Rozvor [mm]	2 788; 4×4: 2 789
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/vzadu [mm]	1 586/1 576
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Světlá výška [mm]	189; 4×4: 187
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	Vnitřní rozměry	
– vpředu/vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny / kotoučové	Šířka v loktech vpředu/vzadu/3. řada sedadel [mm]	1 503/1 497/1 272
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu/3. řada sedadel [mm]	1 063/1 015/920
Kola	7J × 17"	Objem zavazadlového prostoru [max. l]	
Pneumatiky	215/65 R17	Bez rezervního kola – nesklopená/sklopená 2. řada zadních sedadel/sklopená 2. a 3. řada zadních sedadel	340/845/2 035



Rozměry jsou uvedeny v mm.

Upozornění k obrázkům

Obrázky použité v tomto katalogu jsou pouze ilustrativní a nejsou součástí jakéhokoliv kontraktu či záruky. Zobrazují předsériové vozy a určité ilustrace, prvky, součásti nebo výbava se mohou lišit od skutečných sériových vozů i mezi jednotlivými zeměmi navzájem. Pro přesné specifikace jednotlivých funkcí a prvků vybavení prosím kontaktujte svého nejbližšího dealera Škoda.

Jestli vás bavilo o něm číst,
představte si, že ho řídíte.
**Zavolejte nám a domluvte
si testovací jízdu.**

K00KA0424C

Váš autorizovaný partner Škoda.



Aplikace MyŠkoda

Využijte naplno online služeb Škoda. S aplikací MyŠkoda získáte přístup ke všem důležitým informacím týkajícím se například jízdních dat, zbývajících dojezdu, plánování trasy nebo i poslední parkovací pozice.