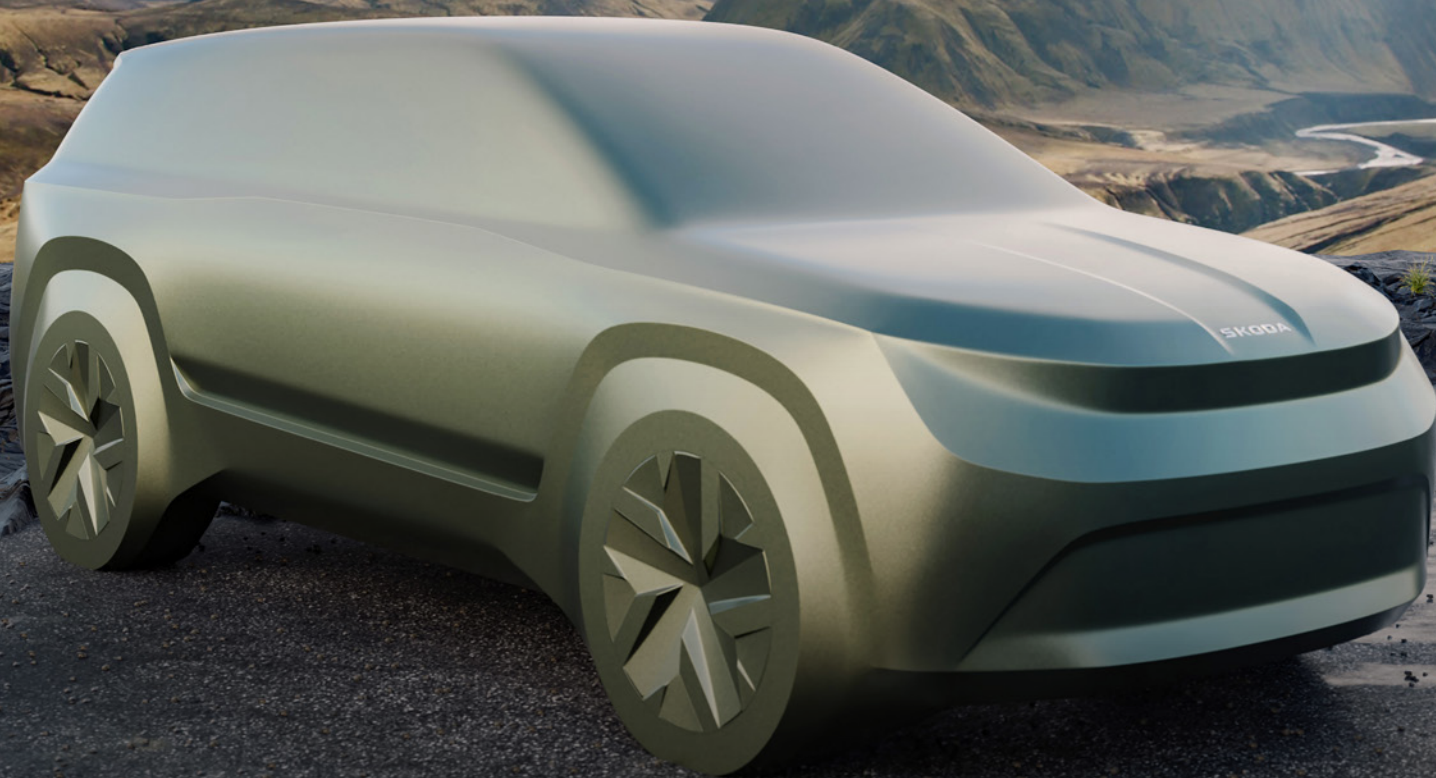


SKODA

1 2023

# Magazín

Pro zákazníky a příznivce značky Škoda



6

**Podívejte se  
na chystané  
elektromodely**

16

**Otestovali jsme  
Enyaq Coupé**

56

**Superb i Kodiaq  
v novém**



Připraveni objevovat

ŠKODA



Ve Škoda Auto dáváme novým zážitkům zelenou

Nastal čas představit se vám s novou tvář. Pojdme společně objevit dosud nepoznané, nebo se na známé cesty podívat novým pohledem. Chceme vám být inspirací, stejně jako vy na cestě k novým zážitkům inspirujete nás. Jsme tu pro vás, připraveni objevovat.

skoda-auto.cz

[f /skodacz](#)
[i /skodacr](#)
[t /skodacz](#)
[v /skodacz](#)

ŠKODADesign



## Vážení čtenáři a příznivci značky ŠKODA,

kráčíme společně po cestě, která by nás měla jednoho dne dovést k masovému využívání elektromobilů. Škoda Auto udělala první krůčky s elektrickým vozem Citigo<sup>®</sup> iV a plug-in hybridním modelem Superb iV a naplno jsme elektromobilitu „rozjeli“ s velice úspěšným modelem Enyaq iV.

Od představení prvního plně elektrického auta už uběhly dlouhé tři roky, takže přišel čas představit další elektrické novinky. A nebude jich málo. V příštích letech chceme představit až šest nových plně elektrických modelů. Spojovat je bude nový designový jazyk Modern Solid, který jsme představili už na designové studii Vision 7S. První z nových vozů, elektrický ekvivalent modelu Karoq jménem Elroq, se představí už příští rok; podrobnosti o všech šesti automobilech přináší i stránky tohoto magazínu.

K elektromobilitě se vážou i další témata. U autorizovaného servisního partnera jsme představili připravenost servisní sítě na údržbu a případné opravy bateriových elektromobilů, včetně přípravy personálu a rozvoje nabíjecí sítě, což jsou stavební kameny, bez nichž se elektromobilní budoucnost neobejde. Do Řezna se redakce vydala prověřit cestování na delší trasy s elektrickými vozy a porovnat model Enyaq Coupé RS s nově přidanou standardní variantou.

Nezapomínáme ani na naše portfolio vozů se spalovacími motory. Jsme hrdí na to, že nabízíme širokou škálu vozů s různými koncepcemi pohonů. Naši zákazníci si tak mohou vybrat vůz přesně podle svých potřeb. Pro fanoušky hrdé linie prostorných rodinných vozů Škoda Magazin nabízí představení siluet nových generací vlajkových lodí Superb a Kodiaq – oba vozy se nám v produkční podobě představí do konce roku. Pro zákazníky, kteří potřebují obratný vůz nejen do města, uvedeme v průběhu léta na trh modernizované modely Scala a Kamiq. Prvně jmenovaný model, Scala, jsme vzali na víkendový výlet za klidem v rodinném testu spolu s kombi variantami Octavia a Superb.

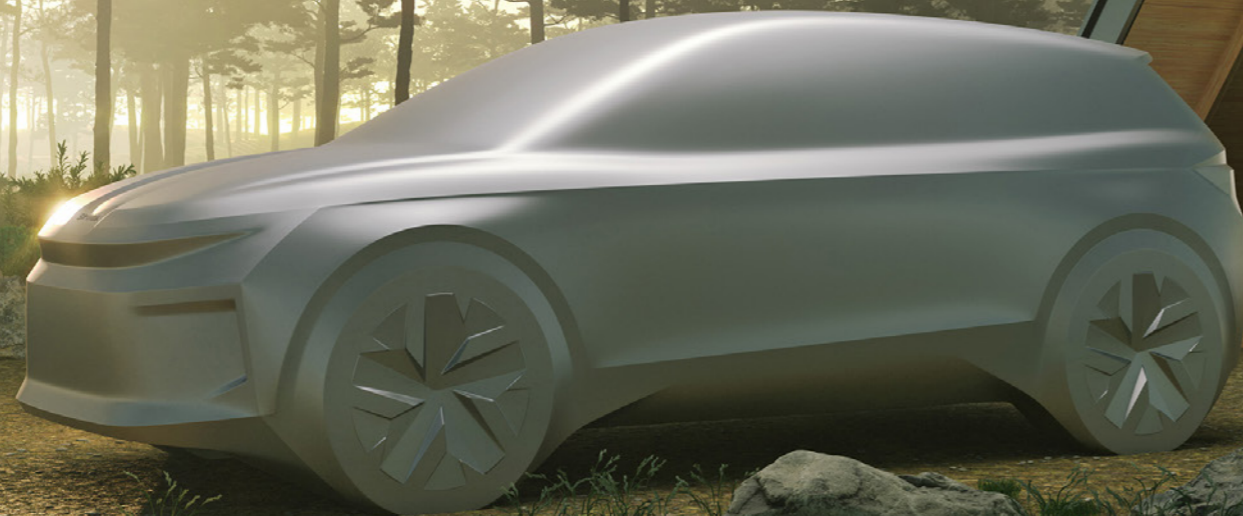
Cestovní inspiraci nesou i další články. S Majkem na cestách se vydejte z Brna do Singapurů v sedle kola, za volantem vozů Škoda s pohonem 4×4 pro změnu za polární kruh ve Švédsku, kde se naši značce podařilo získat světový rekord v driftu. Stránky magazínu nabídnou i představení dosavadních úspěchů závodních speciálů Fabia RS Rally2 v seriálu světového šampionátu.

Přeju vám příjemné čtení a mnoho šťastných kilometrů ve vozech Škoda.

**Jiří Maláček,**  
vedoucí českého zastoupení Škoda Auto



## 6



## Let's Explore: Elektrická jízda

Škoda Auto chce investovat do e-mobility 5,6 miliardy eur. V nabídce chce mít šest plně elektrických modelů.

## Obsah

- 6 Let's Explore: Elektrická jízda
- 14 Aktuality za Škoda Auto
- 16 Na skok do Řezna. V elektrokupé
- 24 5 největších mýtů o elektromobilitě
- 26 Servisy hlásí: Na elektromobily jsme připraveni
- 30 Škoda Roadiaq: parták pro digitální nomády
- 34 Směr Singapur
- 38 Kempování nadivoko se škodovkou v zádech
- 46 Motorsport: Pokračování na vítězné vlně
- 51 Století okřídleného šípu
- 52 Pro rekord na daleký sever
- 56 Superb i Kodiaq v novém
- 58 Coca-Cola spoléhá na vozy Škoda. Už přes 30 let
- 60 Tour de France: Magnifique! 20 let po boku Staré dámy
- 64 Škoda Plus
- 66 Tip na dárky od Škodovky

## 16



## Na skok do Řezna. V elektrokupé

Když vybíráte elektromobil, je nejlepší si ho důkladně osahat. A protože jedna pořádná jízda vydá za tisíc debat v hospodě, rozhodli se podnikatelé Václav a Dušan, že sednou za volant elektrického modelu Škoda Enyaq Coupé iV a zajedou si do německého Řezna.

## Servisy hlásí: Na elektromobily jsme připraveni

Součástí přechodu k elektromobilitě je i dobrá připravenost servisních partnerů. A protože Škoda Auto představí do roku 2026 další tři plně elektrické modely a v roce 2030 chce mít v Evropě dokonce 70procentní podíl elektromobilů na celkových prodejích, je to přímo nutnost.



## 38



## Kempování nadivoko se škodovkou v zádech

Když máte k dispozici automobil, děti na zadních sedačkách a volný víkend před sebou, nemusíte pročešávat katalogy cestovek. Stačí hodit do zavazadlového prostoru stan, karimatky a spacáky, přibalit pár buřtů a kytaru a vyrazit...

Najdete nás také na sociálních sítích

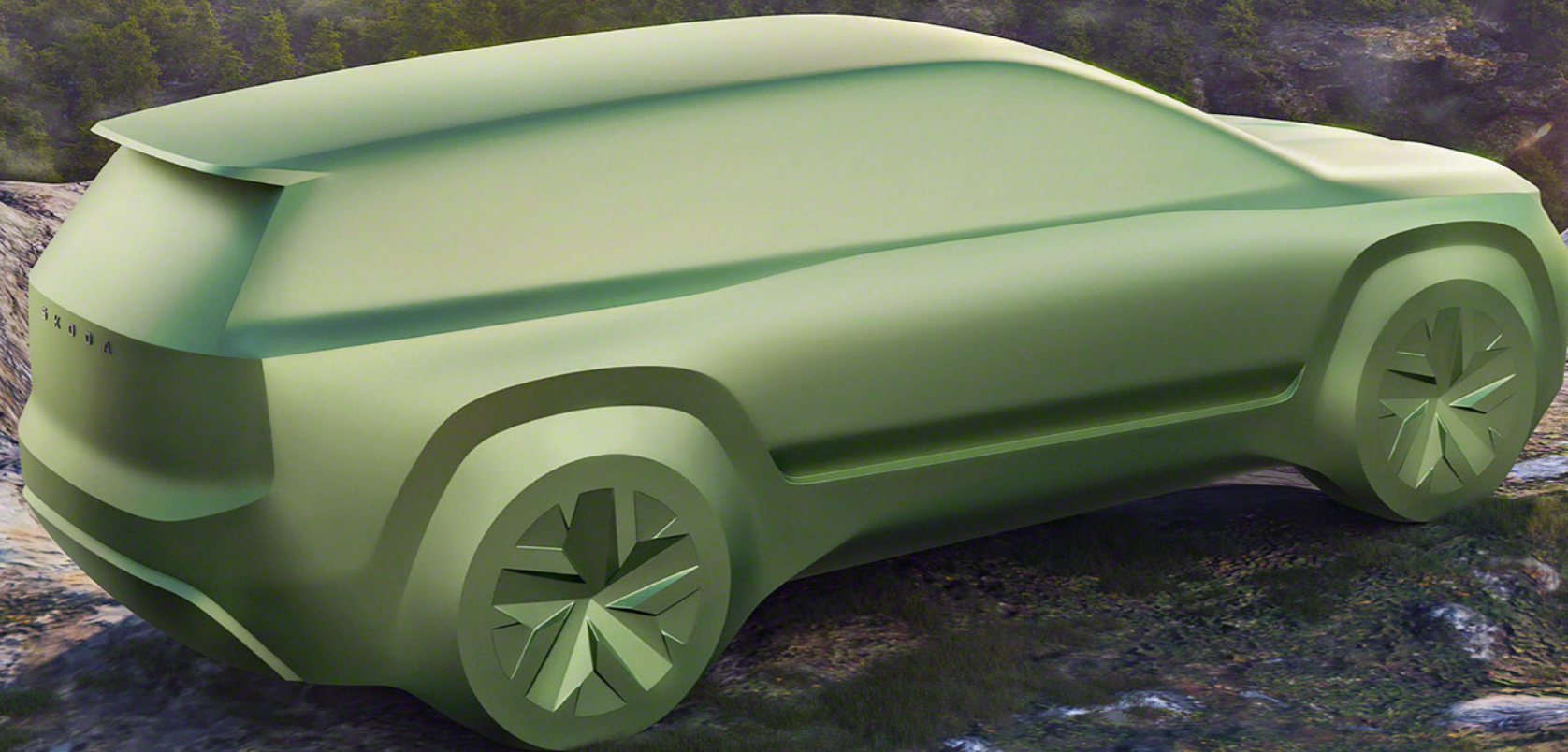




## Elektrická jízda

Škoda Auto chce investovat do e-mobility 5,6 miliardy eur.  
V nabídce chce mít šest plně elektrických modelů.

# Let's Explore

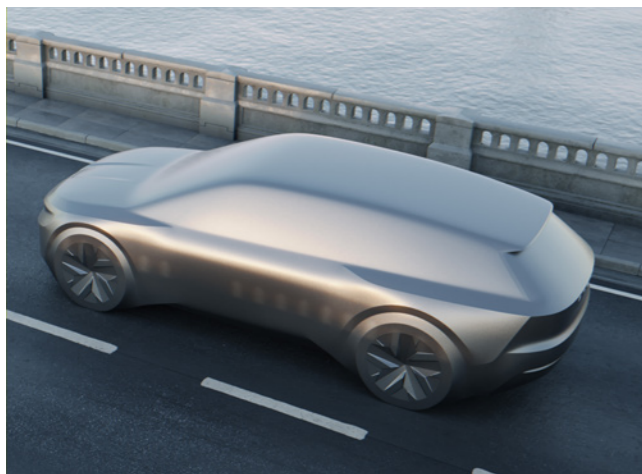


Z konceptu Vision 7S  
vznikne největší elek-  
trický model z Mladé  
Boleslavi. Podívejte  
se, jak mu to sluší  
v pohybu:

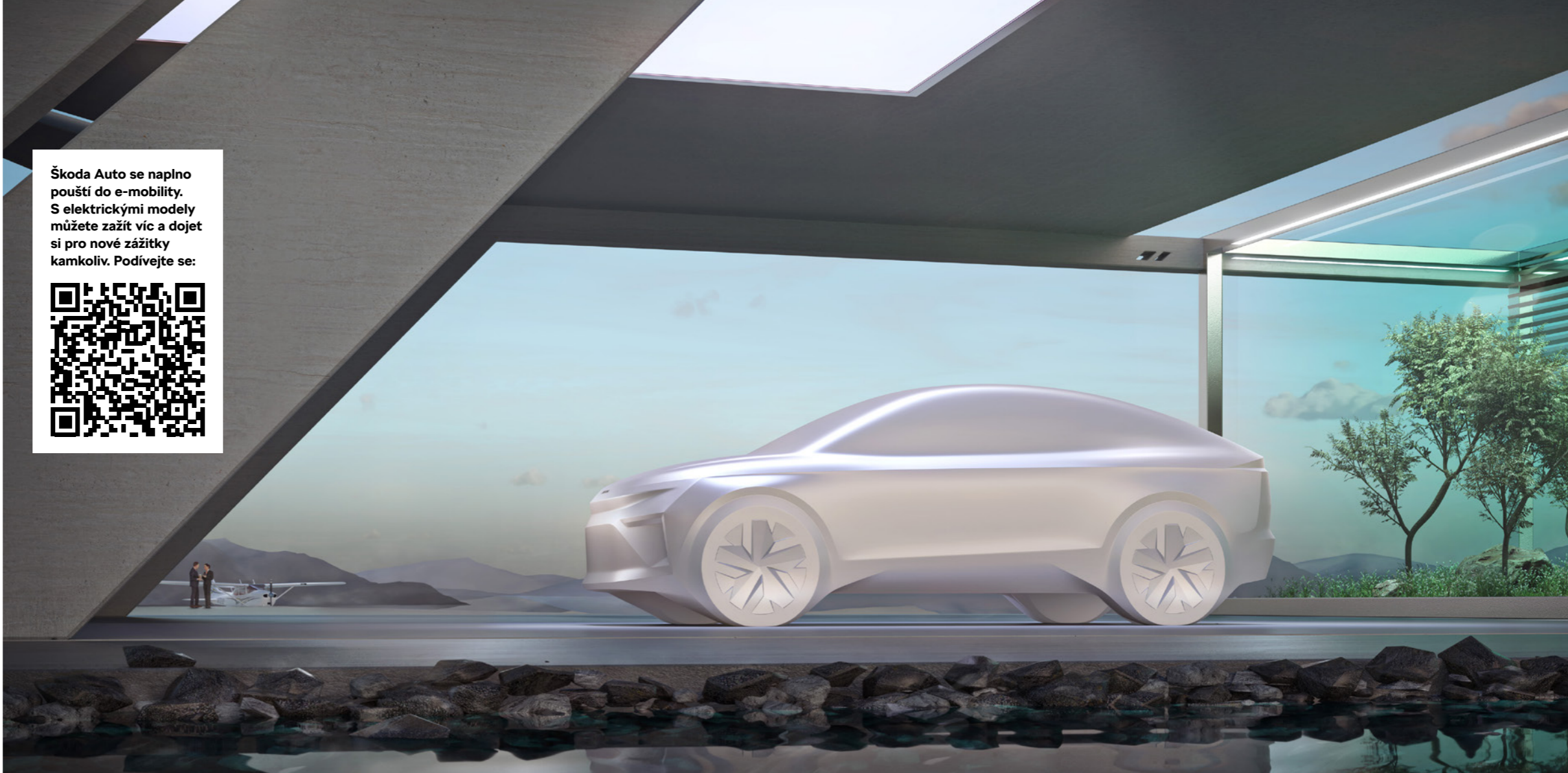




## Představujeme



Škoda Auto se naplno pouští do e-mobility. S elektrickými modely můžete zažít víc a dojet si pro nové zážitky kamkoliv. Podívejte se:



Znamená to, že v blízké budoucnosti přibudou hned čtyři nové elektrické vozy. Vedle nich mladoboleslavská automobilka přepracuje modely Enyaq a Enyaq Coupé. Ty přišly na trh v letech 2020 a 2022 a po modernizaci by měly plně odrážet nový designový jazyk Modern Solid, podtrhující DNA značky Škoda: robustnost, funkčnost, autentičnost.

A na jaká nová „auta do zásuvky“ se můžete těšit? Nejdříve se na silnicích objeví kompaktní SUV, které ponese oficiální název Elroq a bude elektrickou alternativou ke stávajícímu modelu Karoq. Elroq s délkou rovných 4,5 metru nabídne opět pověstný kousek auta navíc – můžete se vsadit, že bude mít prostorný, velmi praktický interiér. Vídat ho budete moci už v průběhu příštího roku.

Základním modelem ve třídě malých vozů bude SUV s pracovním názvem „Small“. Půjde o malý městský crossover s cenou okolo 600 000 korun. „Small“ bude mít na délku 4,1 metru, ale nabídne vnitřní prostor a zavazadelník na úrovni většího hatchbacku Scala. Bude se vyrábět v továrně koncernu Volkswagen ve Španělsku.

Dále automobilka chystá prostorný model „Combi“, který naváže na úspěšnou historii rodinných i firemních kombíků z Mladé Boleslavi. Ostatně v segmentu kombi je značka Škoda lídrem

evropského trhu, nový elektrický přírůstek tak bude hrát klíčovou roli. Čistě elektrické kombi s délkou 4,6 metru se stane alternativou k mladoboleslavskému bestselleru, modelu Octavia. I když půjde o kompaktní kombík, nabídne prostor a kvalitu vozů střední třídy.

Vrcholem nabídky bude „elektrooso“ v podobě sedmimístného SUV s pracovním názvem „Space“, což bude sériová verze konceptu Vision 7S, představeného v srpnu 2022. Bude měřit zhruba 4,9 metru a bude to největší elektromobil značky Škoda, s opravdu královským vnitřním prostorem. V mezičase, kdy budou nové modely uváděny na trh, zároveň projdou modernizací Enyaq a Enyaq Coupé.

### Letos přijedou nový Superb a Kodiaq

Cíl automobilky je zřejmý – učinit elektromobilitu dostupnější než kdykoliv předtím. Škoda Auto ale ani během přechodu k elektromobilitě nezanevře na modely s moderními, úspornými spalovacími motory nebo plug-in hybridním pohonem – ty budou i nadále tvořit základ nabídky.

Spolu s elektrickými vozy tak bude modelové portfolio nejširší v celé historii automobilky. „Nabízíme to nejlepší z obou světů,“ podotýká Klaus Zellmer, šéf Škoda Auto.

## Budoucnost

**Budoucnost vozů Škoda je elektrická. Ale ani při přechodu k e-mobilitě značka nezapomíná na modely se spalovacími motory.**

Nejvýznamnějšími novinkami letošního roku mezi modely se spalovacími motory budou nové generace modelů Kodiaq a Superb. Čtvrtá generace modelu Superb, což je vlnková loď značky, i druhá generace vrcholného SUV Kodiaq budou odhaleny už letos na podzim. Kromě verzí s nejmodernějšími benzinovými a diesellovými motory budou oba modely v nabídce taky v plug-in hybridní verzi.

V blízké budoucnosti se navrch představí i modernizovaná ikona Octavia, stejně jako další modely Kamiq a Scala.

### Silný, autentický a robustní

Loni představila Škoda Auto nový designový jazyk Modern Solid, ušitý na míru připravovaným elektrickým modelům, který jako první ukázal sedmimístný koncept Vision 7S.

Už brzy budete moci design, který nově interpretuje tradiční prvky značky Škoda, obdivovat přímo na silnicích – jako první ponese prvky minimalistického a funkčního designu chystaný kompaktní SUV Elroq. Po něm pak budou následovat další tři modely, a navíc se do nového kabátku převléknou i modely z rodiny Enyaq.





## Ekologie

# Už teď tvoří recyklované materiály přes 85 % hmotnosti vozů Škoda. Do budoucna to bude ještě více.

Cílem šéfdesignéra Olivera Stefaniho a jeho týmu bylo navodit pocit bezpečí a odolnosti, což prezentuje maska Tech-Deck Face na přední a robustní spodní část karoserie. Aerodynamické linie zároveň pomáhají šetřit energii a zvýšit dojezd. Interiéru pak vládne prostorný, moderní design, sázející na vynikající funkčnost a co nejjednodušší a nejjintuitivnější ovládání.

## Udržitelná budoucnost

Věděli jste, že pouze deset procent ve světě vyprodukovaných plastů se recykluje? Nebo že v současnosti připadá jeden kilogram plastového odpadu v oceánech na čtyři kila ryb – a že někdy kolem roku 2050 se tato čísla vyrovnají? Prostoru ke zlepšování v oblasti udržitelnosti je zkrátka pořád ještě hodně. A proto do této oblasti šlape i Škoda Auto – ostatně jde to ruku v ruce s přechodem k e-mobilitě.

Mladoboleslavská automobilka už dříve vyhlásila, že chce do konce dekády důsledně prosazovat klimaticky neutrální mobilitu, snížit emise CO<sub>2</sub> vozového parku na polovinu ve srovnání s rokem 2020, zajistit klimaticky neutrální výrobu a sázet na opakovaně použitelné a recyklované materiály.



Už teď tvoří recyklovatelné materiály přes 85 procent hmotnosti auta. Využívají se pro karoserii, podvozky i interiér. Jde o plasty, izolační materiály, ocel, hliník nebo sklo. Do budoucna se bude využít přírodních a recyklovaných materiálů zvyšovat.

Věděli jste třeba, že na výrobu krytů podvozku pro model Enyaq se používá třináct kilogramů recyklovaných plastů, které pocházejí ze starých pláštů akumulátorů a nárazníků?

A taky v interiéru se podíl recyklovaných materiálů zvyšuje. Bylo to vidět v konceptu Vision 7S, který je předobrazem budoucího největšího elektromobilu značky Škoda – třeba podlaha interiéru a zavazadlového prostoru je v něm vyrobená z materiálu obsahujícího recyklované pneumatiky, horní i spodní část přístrojovky je čalouněná umělou kůží, látka na střední část sedadel, výplně dveří nebo palubní desku je zase z recyklovaných polyesterových vláken.

## Pomáhají taky inovace

Škoda prosazuje myšlenku udržitelnosti ve svých výrobních závodech i mimo ně. Principy cirkulární ekonomiky uplatňuje všude, kde je to možné. Cílem je provozovat do roku 2030 tři české závody s nulovými čistými emisemi oxidů uhlíku – proto se automobilka zavázala využívat elektřinu pocházející výhradně z obnovitelných zdrojů.

Ostatně závod ve Vrchlabí na výrobu převodovek DSG už je neutrální od roku 2020 a závody v Mladé Boleslavi a Kvasinách ho budou časem následovat. Loni byl podíl obnovitelných zdrojů energie v českých závodech značky Škoda zhruba 35 procent.

V hlavním závodě v Mladé Boleslavi nyní chystá Škoda Auto jeden z největších střešních fotovoltaických systémů v Česku. Téměř 6000 solárních modulů nové generace vyrobí ročně přes

## Dlouholetá snaha

Škoda Auto během uplynulých třinácti let snížila svůj dopad na životní prostředí v průměru o více než 43 procent. Zásahy přitom probíhají na mnoha frontách – od spotřeby energie a vody přes emise CO<sub>2</sub> a produkci odpadů až po emise těžkých organických látek.

2,2 GWh elektřiny. Solární energii už Škoda využívá třeba v indické Púně, kde nedávno uvedla do provozu solární systém, vyrábějící celkem 26,6 GWh elektřiny. To pokrývá až 30 procent celkové spotřeby závodu a do roku 2025 by měly závody v Indii vyrábět se zcela neutrální bilancí CO<sub>2</sub>.

Udržitelnost hraje roli i při zavádění různých inovací – třeba té, která umožňuje v lakovně nanášet jednu ze čtyř vrstev výrazně tenčěji při zachování stejné kvality a odolnosti. V českých výrobních závodech se tak ušetří zhruba 720 tun barvy ročně. Díky této úspoře navíc odpadne zhruba 50 000 kilometrů, které by jinak najely kamiony vozící materiál od dodavatele.





## Vybere si každý

1

### Combi

Klíčový elektrický model v karoserii kombi, který bude měřit 4,6 metru a bude elektrickou alternativou k populární Octavii.

2

### Enyaq

Populární elektromodel z Mladé Boleslavi projde modernizací, aby plně odpovídal novému designovému jazyku značky.

3

### Enyaq Coupé

Modernizací projde taky skvělé elektrokupé, které se poprvé objevilo na silnicích loni.

4

### Small

Malý městský crossover s cenou okolo 600 000 korun. Měřit bude 4,1 metru, uvnitř bude podobně prostorný jako Scala.

5

### Elroq

Elektrická alternativa ke stávajícímu modelu Karoq. Na délku bude mít 4,5 metru a uvnitř nabídne prostorný, praktický interiér.

6

### Space

Sériová verze konceptu Vision 7S, představeného už loni v srpnu. Sedmimístný vůz bude mít na délku 4,9 metru a nabídne královský prostor.

### Design

**Všechny nové vozy budou ctít design Modern Solid, který odkazuje na DNA značky: solidnost, robustnost, autenticitu.**





## Škoda Octavia Combi slaví čtvrtstoletí

Skvělý společník na každý den – to platí o modelu Škoda Octavia Combi už 25 let. Mladoboleslavská automobilka vůz poprvé představila světu 3. března 1998 na autosalonu v Ženevě a od té doby vznikly už čtyři generace kombíku, který v řadě ohledů překonává hranice nižší střední třídy. Za čtvrtstoletí existence si model oblíbilo přes 2,8 milionu zákazníků v desítkách zemí po celém světě.

### Ikony

## Škoda Auto letos představí nové generace modelu Superb i SUV Kodiaq.

(více na str. 56)



## Fabia RS Rally2 zamířila do muzea

Jeden ze dvou existujících prototypů Škoda Fabia RS Rally2 si můžete nově pořádně prohlédnout v pražském Národním technickém muzeu. V jeho expozici se tak zařadí po bok dalších velkých perel z Mladé Boleslavi – třeba nejúspěšnějšího poválečného československého sportovního vozu Škoda 130 RS nebo sportovního speciálu Laurin & Klement RK/M z počátku 20. století. To je hned několik důvodů, proč rozhodně stojí za to do Národního technického muzea vyrazit.



## Elektroflotila v evropských službách

Během českého předsednictví Evropské unii jezdili evropští politici v 55 elektrických SUV Škoda Enyaq iV. Úřad vlády měl k dispozici elegantní auta v černé barvě Magic s interiérem EcoSuite z udržitelných materiálů. Vozy nejčastěji brázdily ulice Prahy, kudy vozily delegáty na summitu a neformální Rady EU. Celkem najezdily přes 120 000 kilometrů a 1085krát zajely k veřejné nabíječce. Kromě wallboxů v garážích specializovaného policejního útvaru využívali řidiči také veřejné nabíječky díky službě Chargee.



## Abyste byli na přejezdech v bezpečí

Škoda Auto testuje novou funkci aplikace Traffication, která umí upozornit na blížící se vlaky a snižuje tak riziko nehod na železničních přejezdech. Varování o přijíždějící soupravě se zobrazuje na středovém displeji infotainmentu jako vyskakující zpráva a současně zazní i hlasová výstraha. Automobilka funkci otestovala ve spolupráci se společností Leo Express a teď pracuje na integraci dalších železničních dopravců napříč Evropou. Stáhnout si ji můžete přímo ve voze v palubním rozhraní nebo online ve Škoda Connect.



## Proměny designu značky Škoda

Pokud hledáte program na volný den, zkuste Škoda Muzeum. Na jednom místě uvidíte vývoj tvarů vozů Laurin & Klement a Škoda. Příběh designových proměn popisují velkoformátové panely se skicami i řadou fotografií – přibližují vznik vozů i jejich důležitých částí. A nechybí samozřejmě ani unikáty ze sbírek muzea od proudnicové Škody 935 Dynamic přes poválečné prototypy až po výstavní koncepty z posledních dekad. Výstava potrvá do 22. listopadu.



# Na skok do Řezna. V elektrokupé

Foto: Kateřina Habrunová

Testujeme vůz Enyaq Coupé iV

Když vybíráte elektromobil, je nejlepší si ho důkladně osahat. A protože jedna pořádná jízda vydá za tisíc debat v hospodě, rozhodli se podnikatelé Václav a Dušan, že sednou za volant elektrického modelu Škoda Enyaq Coupé iV a zajedou si do německého Řezna. Času však nebylo nazbyt, a plán tak byl hodně napěchovaný – start z Jesenice u Prahy, kde oba žijí, v neděli ráno, návrat v pondělí hned brzy ráno po přespání v hotelu v centru města.



„Chtěli jsme na německých dálnicích bez rychlostního omezení vyzkoušet, jak se auto chová. A zároveň jsme se oba těšili na víkendovou pánskou jízdu, byť krátkou. I když můžeme vyrazit jen na jediný den, bude to určitě stačit,“ usmívali se. Aby si test elektromobilu z Mladé Boleslavi užili se vším všudy, vyrazili rovnou ve dvou provedeních – v oranžovém Enyaq Coupé iV a v nejostřejší verzi Enyaq Coupé RS iV v zářivé zelené barvě, zvané Mamba Green. „Na cestě do Řezna si vyzkoušíme jedno auto, cestou zpátky si je prohodíme,“ vylíčili svůj plán.

K uhrančivému „eresu“, zelené mambě, se jako první hrnul Dušan, který už s elektromobilem zkušenost má. V garáži parkuje menší vůz do zásuvky, který ovšem využívá výhradně pro krátké cesty po městě. Proto si chtěl otestovat model Enyaq iV při jízdě na delší vzdálenost.

„Mně to nevádí, klidně si na ostřejší variantu den počkám,“ hodnotil Dušanův výběr Václav. Ani pro něj to nebyla první elektrozkušenost – v zimě měl možnost otestovat na sněhu SUV Enyaq iV

## Vzhled

# Je to hodně povedené auto s nepřehlédnutelnou vizáží, říkají testeři.



1 Před startem si oba řidiči spárovali své mobilní telefony s palubním systémem v modelu Enyaq. A mohli vyrazit

s pohonem všech kol a elektromotorem o výkonu 195 kW. Vyrazil s ním na krátkou lyžovačku do rakouského střediska Saalbach. „Už tehdy jsem si užíval, jak auto akceleruje, poslouchá a spolupracuje. I prudká stoupání a serpentiny hladce zvládalo bez jediného zaváhání. Na zasněžené silnici auto drželo zkrátka jako přibité,“ zavzpomínal, zatímco obcházel elegantní oranžové kupé. „Líbí se mi více než klasický Enyaq iV. Je to hodně povedené auto s nepřehlédnutelnou vizáží.“

## Vzhled kupé se neomrzí

Pravda, pohled zvenčí na oba vozy se jen tak neomrzí. Díky siluete se splývavou zádí působí elegantně, osobitě a hodně sportovně – skoro jako šelmy připravené okamžitě vyrazit. Skvělý první dojem navíc umocňovala ohromná kola. Výkonově ale měla přece jen navrch zelená mamba. Oranžový Enyaq Coupé iV sice není žádné ořezávátko a může se pochlubit 150 kW, ale RS je trochu jiná káva – dva elektromotory mu dodávají výkon 220 kW a umožňují zrychlení na stovku za 6,5 sekundy. Maximálka činí 180 km/h, což je o dvacet kilometrů více než u běžného provedení.

Ale už dost kochání, je čas vyrazit – do Řezna je to i po poloprázdných nedělních dálnicích přes dvě hodiny jízdy. Z Jesenice u Prahy vyjžděli Václav s Dušanem krátce po deváté – s plně dobítenými bateriemi. Oranžové kupé udávalo předpokládaný dojezd 499 kilometrů, zelená mamba měla „šťávu“ na 450 kilometrů. Na cestu do cíle v Bavorsku, vzdáleného 238 kilometrů, to bohatě postačovalo.

Na českých dálnicích se od sebe oba modely Enyaq Coupé iV prakticky neodlepily – Dušan s Václavem dodržovali předpisy a nikam se nehali. Odhadovaný dojezd ovlivňovala klimatizace, která jela v horkém letním dnu naplno. Pro elektromobily jsou nejlepší slunečné jarní nebo podzimní dny, kdy má slunce energii akorát na to, aby interiér vyhřálo na příjemnou teplotu, aniž by posádka musela využívat klimatizaci. Navíc ani trakční baterie v takovém počasí nevyžaduje aktivní chlazení.

## V pohodě zvládne 300 kilometrů po dálnici

Že si letní počasí vybere svou daň v podobě kratšího dojezdu, to oba jezdci věděli už předtím, než vůbec sedli za volant. Škoda Auto má na svých stránkách kalkulačtor dojezdu, kde si můžete podle sezóny, typu jízdy (město, mimo něj nebo dálnice), dominantního stylu jízdy (ekonomický, normální nebo sportovní), obsazenosti vozu a požadované teploty v autě vypočítat, jak to ovlivní dojezd u různých provedení modelu Enyaq iV. Kalkulačtor najdete na [rangecalcuator.skoda-auto.com](https://www.skoda-auto.com/rangecalcuator) a můžete si tam vyzkoušet různá nastavení.

2 Nejdříve naplno dobít oba vozy a pak už vzhůru na české a německé dálnice. Oranžové kupé hlásilo dojezd 499 kilometrů, zelená mamba 450







1 Dojezd nešel dramaticky dolů. Po dálnicích se dá bez potíží ujet 300 kilometrů, hlásil Václav



1 Oba řidiči se drželi pohromadě, na německé dálnici ale Dušan vyzkoušel sílu eresa a vzdálil se



1 I když by oba vozy vydržely dojet bez nabíjení až do Řezna, testeři se rozhodli nabít cestou



1 Zatímco obě eresa sosala elektřinu, testovací řidiči si zatím dali lehký oběd. Díky Powerpassu bylo nabíjení naprosto jednoduché

## Prostor

# V autě je hodně místa a ani delší jízda není pro vysoké pasažéry problém.

„Dojezd nešel nijak dramaticky dolů. Myslím, že i po dálnici se dá ujet bez větších potíží 300 kilometrů, takže v Česku dojedete z Prahy bez nabíjení skoro kamkoliv,“ liboval si Václav. To už byly oba vozy téměř na hranicích s Německem – a právě na německých dálnicích si oba chtěli vyzkoušet o něco ostřejší jízdu. Po překročení hranice se na velkém centrálním displeji automaticky proměnily značky s maximálními povolenými rychlostmi a zelená mamba se začala vzdalovat.

„Ereso' mě od prvních chvil docela namlsalo. Na rychlou jízdu je dobře stavěné, působí příjemně, komfortně a skvěle žehlí povrch vozovky, přestože má velká, 21palcová kola,“ chválil Dušan. „Možná by to chtělo jen o něco rychlejší odezvu brzd, ale to je nejspíš věc zvyku,“ dodal.

## Brzký oběd s rychlým dobíjením

Šedesát kilometrů před Řeznem zamířil Dušan k nabíjecí stanici a hlásil to i do druhého vozu Václavovi. Oba se potkali u vedlejších stojanů se silnými 300kW dobíječkami. Během padesátiminutového dobíjení stihli na pumpě brzký oběd. „Bez problémů bychom dojeli až k hotelu, jenže ten je v centru města a není v něm dobíječka. Tak mě napadlo sjet už tady a bez problémů dojet,“ líčil Dušan s tím, že teď už nebudou muset v Řezně nic řešit a ráno bez problémů odjedou rovnou do Prahy.

Zelené „ereso“ přijelo k dobíjecímu stojanu s pohodovými 38 procenty baterie, jeho oranžový sourozenec měl ještě 42 procent. Dušanovi stačil pohled do mobilní aplikace Powerpass, aby zjistil, že na místě jsou volné stojany a nebude nutné čekat. „Pohodlné bylo i samotné nabíjení. U moderních nabíjecích stanic stačí jen ťuknout v aplikaci a spustit tak dobíjení. Člověk nemusí tahat různé karty a hledat tu pravou,“ uvedl Václav.

Jakmile dojeli a dopili kafe, už se oba hrnuli zpátky do vozů. Do Řezna to byl jen kousek, ostřejší zelené provedení dovezlo k hotelu 86 procent v baterii s dojezdem 303 kilometrů, oranžová varianta si uchovala 88 procent baterie a dojezd 314 kilometrů.

Neděli v Řezně si oba jezdci parádně užili. Brzy ráno už ale byli připraveni na cestu domů. Protože bydleli v samotném srdci města, mohli vjet do centra autem. Stihli ještě pár fotek liduprázdných ulic, jenže pak nebylo zbylí – pondělní pracovní povinnosti si říkaly o návrat. Václav si konečně vyzkoušel „ereso“ a Dušan usedl do oranžového kupé.

## Lidé se za nimi otáčeli

Na zpáteční cestě ve Šlovicích dobíjel jen Václav. Baterie měla v tu chvíli 44 procent a dojezd byl 174 kilometrů, což by na zbytek cesty do Prahy bohatě stačilo, ale aspoň byl čas dát si malý dezert a kafe. Václav nabil na 66 procent a znovu vyrazil. Dušan ve Šlovicích taky zastavil, aby mohli společně pokračovat až domů.

„Snad na každé nabíječce, kde jsme stavěli, si naše auta lidé hodně prohlíželi. Dokonce se s námi dávali do řeči a ptali se na spotřebu, cenu, dobíjení... Enyaq Coupé iV se designově vydařil a budí vážně velkou pozornost. Už když jsme je přebírali a jeli městem, tak se za námi spousta chodců i řidičů otáčela,“ usmívali se oba.

Při příjezdu do Prahy měla zelená mamba najeto 559 kilometrů, 27 procent baterie a dojezd 93 kilometrů. To vše při průměrné rychlosti 105 km/h. Oranžová varianta měla 38 procent baterie a dojezd 142 kilometrů.

„Ocenil jsem, že jsem měl v autě hodně prostoru a ani delší jízda nebyla problém, což při mé výšce 194 centimetrů není vždycky pravidlem,“ pustil se do závěrečného hodnocení Dušan. Hodně se mu líbilo i celkové zpracování vozu a jeho interiér. „Skvělá byla možnost nastavení rekuperace. Na druhou stranu – pro udržení delšího dojezdu je ideální jet po dálnici mezi 120 a 130 km/h, což mi přijde pro verzi RS málo, obzvlášť když máte možnost vyjet občas i na německé dálnice,“ doplnil s tím, že osobně neviděl příliš velký rozdíl mezi RS a běžným kupé ve verzi Sportline. „Rozdíl byl znát až při vysoké rychlosti.“

S tím Václav trochu polemizoval. „Odpich eresa je skvělý, naladěním a charakterem je to trochu jiné auto. Užil jsem si v něm

## Běžný provoz není laboratoř

O dojezdu automobilů se vedly vášnivé debaty, co motoristický svět světem stojí. Teď navíc k těm, kdo řeší dojezd vozů s naftovým nebo benzinovým motorem, přibyl ještě majitelé elektromobilů. I v jejich případě, stejně jako u aut se spalovacím motorem, existuje základní referenční bod – všechny automobilky uvádějí dojezd na základě normovaného cyklu WLTP, který je pro všechny stejný. A platí taky, že stejně jako u spalovacích motorů zaznamenávají i řidiči elektromobilů v praxi od udávaných hodnot určité odchylky. Proč? Protože běžný provoz není laboratoř.

Hodnota dojezdu automobilů se určuje právě v laboratoři. Soubor testovacích procedur, nesoucí zkratku WLTP (z angl. Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures), se skládá z laboratorního cyklu a praktické jízdní zkoušky. Ta ale slouží pro zjištění skutečných emisí v provozu, zatímco pro zjištění dojezdu je klíčová laboratoř.

A jak takové testování v laboratoři probíhá? Zabere půl hodiny a automobil při něm na válcích ujede 23 kilometrů průměrnou rychlostí 47 km/h. Cyklus zahrnuje čtyři fáze s intenzitou od nejnižší po nejvyšší, auto při něm překročí rychlost 130 km/h a vše se odehrává při teplotě 14 stupňů Celsia. Počítá se i spotřeba stojícího vozu – v klidu stráví 13 procent testu, což je něco přes tři minuty. Testovací procedury navíc počítají s dodatečnou výbavou auta, pro kterou musí automobilka spotřebu a dojezd buď otestovat, nebo kvalifikovaně přepočítat. Celý test probíhá s vypnutou klimatizací.

Než nad takovým laboratorním měřením mávnete rukou, je nutné dodat, že je naprosto podstatné pro to, aby bylo vůbec možné porovnávat údaje jednotlivých modelů v rámci jedné automobilky i napříč různými značkami. Ať už si o tom myslíte cokoli, rozhodně je to dobré vodítko při výběru vozu – modely s udávaným vyšším dojezdem v cyklu WLTP zkrátka budou mít vyšší i reálný dojezd.

každou minutu, ale i klasický Enyaq Coupé iV mě moc bavil. Jsem docela klidný řidič a jeho výkon považuju za naprosto dostačující,“ uvedl. Kdyby si ale měl vybírat, bez ohledu na výkonové parametry, sáhl by kvůli úchvatné barvě Mamba Green právě po variantě RS.

Oba se nakonec shodli na tom, že skvělá je aerodynamika kupé, která i v porovnání s konkurencí patří k naprosté světové špičce.





Kontrast

**Moderní design elektromodelů Enyaq Coupé, oděných do zářivých barev, dokonale kontrastoval s historickými domy v uličkách Řezna.**



## Co byste měli vidět v Řezně

Leží jen něco málo přes dvě hodiny od Prahy, z hraničního přechodu v Rozvadově je to zhruba sto kilometrů po dálnici a hodina jízdy. Řezno (nebo německy Regensburg, chcete-li) mnozí Češi znají jen jako místo z dálničních ukazatelů na trase do Mnichova, ale stojí za to se v tomhle bavorském městě někdy zastavit. Třeba proto, že historické centrum města patří od roku 2006 na seznam památek UNESCO. A zaslouženě.

Koneckonců více než dvoutisícileté dějiny Řezna jsou pořádně pestré. Tvořili je Keltové, kteří tu ve starověku vybudovali svou Radasbonu, stejně jako Římané. Císař Marcus Aurelius tady v roce 179 postavil tábor pro legii Castra Regina (pevnost na řece Regen) – a právě z jeho dob se zachovala i kamenná brána Porta Praetoria, která je dnes ale poněkud ukrytá v komplexu budov Bischofshofu (Biskupského dvora).

Největší rozmach prožilo město ve 12. a 13. století, kdy leželo na mnoha obchodních trasách a přes Brennerský průsmyk čile obchodovalo třeba s Benátkami. Právě z té doby je i Kamenný most, klenoucí se přes Dunaj, ze kterého pořídíte asi nejkrásnější fotku města. Vyrostl v letech 1135 až 1146 a stal se předobrazem dalších evropských mostů (třeba i Juditina, prvního kamenného mostu v Praze).

Říká se, že slavné řezenské buřtíčky vznikly právě jako strava pro dělníky při stavbě mostu. Vy si je můžete dopřát se zelím a knedlíky ve Wurstkuchl, nejstarší klobáskovně na světě,

kteří leží hned za mostem. „Fronta na ně byla docela dlouhá, tak jsme zvažovali, jestli nezajít někam jínam, ale nakonec jsme vydrželi. A byly výborné,“ chválili Dušan s Václavem.

Náležitě posilnění pak vyrazili na prohlídku dómu svatého Petra, nepřehlédnutelné dominanty města, kde se mimochodem v roce 845 konal křest čtrnácti českých knížat. Dóm, jehož stavba trvala přes 200 let, je asi tou nejlepší orientační pomůckou při procházkách městem, protože je vidět prakticky z každého místa historického centra.

Po samotném centru Řezna se můžete toulat dlouhé hodiny a objevovat stále nová a nová zákoutí. Ostatně stojí tady přes 900 staveb, takže tu narazíte na mnohá další kouzelná místa – namátkou jmenujme třeba kostel svatého Jana, Zlatou věž, starou radnici, řadu muzeí, zámek rodů Thurn-Taxisů, baziliku sv. Jimrama nebo příjemné náměstí Haidplatz.

„A to je navíc ještě po cestě do Řezna spousta dalších možností na výlety. My jsme je tentokrát nestihli, ale v budoucnu je určitě nevynecháme,“ podotkl Václav a měl na mysli hlavně monumentální neoklasicistní památník Walhalla z 19. století s přehledem nejvýznamnějších německy mluvících osobností, který leží jen 10 kilometrů od města. „Ten by určitě stál za vidění, stejně jako další malebné bavorské město Straubing. Kdysi jsem tam byl a rád bych se tam jednou podíval znovu,“ přihodil další tip Dušan.



## 5 největších mýtů o elektromobilitě

1

### Dobíjení trvá dlouho

Když nabijíte přes noc doma, nemusí vás doba nabíjení trápit. Ani u veřejných nabíječek se na dlouho „nezaseknete“. Moderní platforma MEB, na které stojí třeba Škoda Enyaq iV, umožňuje dobíjet výkonem až 135 kW, takže auto zhruba za půlhodinku nabijete tak, aby zvládlo stovky kilometrů.

2

### Elektromobily nejsou ekologické

Odpůrci elektromobility říkají, že při výrobě elektřiny taky vznikají emise. Jistě, ale pro kontext by se slušelo přihodit i pár čísel. Hodně totiž záleží na energetice dané země. Třeba průměrné emise z produkce elektřiny v Česku jsou 500 gramů CO<sub>2</sub> na 1 kWh, což při spotřebě modelu Citigo iV 14,8 kW na 100 kilometrů znamená méně než 74 gramů CO<sub>2</sub> na kilometr. Naproti tomu v benzinovém provedení je nejnižší hodnota 105 gramů na kilometr.

3

### Stejně brzy dojdou vzácné kovy na baterie

K výrobě baterií do elektromobilů jsou vážně potřeba vzácné kovy. Jenže s jejich zásobami to není zase tak blede, jak tvrdí kritici. Stále třeba přibývají nová naleziště lithia – jen v Česku se nachází asi tři procenta světových zásob. A například kobaltu se při výrobě využívá stále méně a méně – dokonce už jsou i technologie, které se bez něj obejdou úplně. V budoucnu se navíc budou častěji používat vzácné kovy z recyklovaných baterií.

4

### Tak prrr, vždyť elektroauta nejsou bezpečná!

Už jste nejspíš slyšeli, že když začne elektromobil hořet, nikdo si s ním nebude vědět rady. Není to pravda. Německý autoklub ADAC uvádí, že ve srovnání s klasickými auty není riziko požáru u elektromobilů nijak vyšší. Při havárii se totiž automaticky odpojí baterie. Taky záchranné složky už velmi dobře vědí, jak postupovat. Ve skutečnosti si moderní elektrovozy odvážejí z nárazových testů EuroNCAP výborná hodnocení a bezpečí posádky navrch zajišťuje řada nejmodernějších asistenčních systémů.



5

### A co chodci? Elektroauta nejsou slyšet

Elektrická auta jsou sama o sobě tichá, ale evropská legislativa už to řeší. Podle ní mají elektromobily při rychlosti do 20 km/h nebo při couvání vydávat zvuk, díky kterému si jich chodci všimnou. Automobilky jdou ještě dál a limit posunuly až na 30 km/h. A při vyšších rychlostech? To už uslyšíte jedoucí automobil díky jiným zdrojům hluku, třeba odvalujícím se pneumatikám.

## Aby vaše Škoda zůstala originální

Platí pro vozy Škoda  
starší 4 let



- ✓ Sleva 20 % na výměnu Škoda originálních tlumičů
- ✓ Sleva 15 % na Škoda Originální díly
- ✓ Sleva 20 % na nákup Škoda Originálního příslušenství

A mnoho dalších výhod.

Pokud Šekovou knížku ještě nemáte, je pro vás zdarma připravena v našem servisu nebo online na [www.sekova-knizka.cz](http://www.sekova-knizka.cz).



# Servisy hlásí: Jsme připraveni

Součástí přechodu k elektromobilitě je i dobrá připravenost servisních partnerů. A protože Škoda Auto představí do roku 2026 další tři plně elektrické modely a v roce 2030 chce mít v Evropě dokonce 70procentní podíl elektromobilů na celkových prodejkách, je to přímo nutnost.

„Přechod na elektromobilitu pro zákazníky znamená nejen výměnu auta, ale i změnu přístupu k jeho provozu. Abychom tuto změnu udělali co možná nejpohodlnější, připravili jsme pro ni komplexní řešení,“ říká Jiří Maláček, šéf českého zastoupení automobilky.

V čem spočívá? Rozhodně nejde jen o nabíjení a rostoucí síť veřejných dobíjecích stanic. Neméně podstatná je pro Škoda Auto i proměna autorizovaných servisů. Ta pořád probíhá – dosud tuzemští partneři značky investovali přes 75 milionů korun do servisního vybavení a další desítky milionů putovaly do ostatních aktivit spojených s přechodem na elektromobilitu.

Výsledkem je, že každý autorizovaný servisní partner Škoda Auto je teď schopný převzít do opravy elektrifikovaný vůz. Všechna servisní místa mají nezbytné přípravky – a pokud je ještě nemají, můžou si je půjčit v centrální půjčovně automobilky.

Na jednu stranu je servis elektromobilů jednodušší, protože elektropohon má méně komponentů než spalovací motor, na druhou stranu však vyžaduje specifické vybavení a taky vzdělání techniků. Přísná pravidla platí například pro manipulaci s baterií.

## Můžete přijet kamkoliv

Škoda Auto intenzivně pracuje na rozvoji tuzemské servisní sítě pro elektromobily už od roku 2019, kdy vyjely na silnice první elektrifikované modely Citigo<sup>®</sup> iV a Superb iV. Nyní splňují všechny autorizované servisy značky vysoké technické nároky, a mohou se tak pustit do všech oprav – s výjimkou specializovaných prací na vysokonapětovém systému vozu.



Školením od Škoda Auto prošly tisíce lidí



Servisní partneři tak zvládnou vše potřebné





## Nemusí se měnit celá baterie

Zásadou modulární platformy MEB, kterou elektrické modely z mladoboleslavské automobilky využívají, není v případě poruchy nutné měnit celou baterii – vymění se jenom vadná část, ať už jde o řídicí jednotku, segment vysokonapěťové kabeláže nebo jeden z až dvanácti bateriových modulů. Celý proces zkracují přesně popsané procesy, speciální vybavení a profesionalita servisních mechaniků – a vše se tak dá stihnout už během jednoho pracovního dne.

Když je potřeba zasáhnout do vysokonapěťového vedení a baterie, využívají servisy zavedený systém transportu vozů mezi provoznami. Pro zákazníka je to snadné – svůj elektromobil jednoduše odevzdá preferovanému servisnímu partnerovi, kde se o vše ostatní postarají, a když bude potřeba náročnější zásah, předají vůz do péče servisu na expertní úrovni.

Expertní servisy mají k dispozici specializované přípravky, které se dříve uplatňovaly pouze v elektrotechnických oborech – jde především o vysokonapěťové zkušební adaptéry, které se používají třeba k měření napětí a izolačních odporů, kontrole regulace, testování článků a teplotních senzorů apod.

### Centrální půjčovna

Aby splnili požadavky na vybavenost, museli expertní servisní partneři zakoupit přes sto speciálních přípravků. To je samozřejmě náročné finančně i časově, a proto si některé z předepsaných položek mohou autorizované servisy půjčovat.

V centrální půjčovně mladoboleslavské automobilky čeká servisní vybavení v celkové hodnotě přes čtyři miliony korun, z toho vybavení za dva miliony je určeno právě pro elektromobily. Škoda Auto tak dealerům pomáhá dospět k nejvyšší úrovni připravenosti – když jsou přípravky potřeba, dorazí do servisu už do druhého dne od objednání.

Mimochodem k získání statusu expertního servisu nevede jen zakoupení předepsané výbavy. Dalším krokem je zřídit karanténní zónu pro vozy, u kterých existuje podezření na poškození baterie, a samozřejmě i mít speciálně proškolený personál.

### Školením prošly tisíce lidí

Proškolení personál nebyl jednoduchý úkol. Vždyť síť autorizovaných partnerů Škoda Auto je bezkonkurenčně nejširší v celé republice. Zahrnuje 176 showroomů, 225 servisních míst a 155 provozoven Škoda Plus.



1 S elektromobily si poradí v každém autorizovaném servise



1 V servisní síti má Škoda Auto 38 vysokonapěťových expertů

Celkem v těchto dealerstvích pracuje přes 5000 zaměstnanců, z nichž více než polovinu tvoří lidé na prodejních a technických pozicích.

Aby mohli lidé z autorizovaných servisů bezpečně servisovat elektromobily, museli absolvovat pečlivě připravená školení. Ta probíhají ve třech úrovních, odstupňovaných podle požadavků na práci s vysokonapěťovými systémy.

Ve spolupráci s automobilkou prošlo školeními už přes 4600 účastníků – 284 servisních techniků přitom získalo úroveň „vysokonapěťový technik“, která je opravňuje k diagnostice vysokonapěťových baterií, jejich demontáži a montáži, balení baterií v normálním režimu a práci na odpojeném vysokonapěťovém systému. Další 38 už dosáhlo nejvyšší úrovně „vysokonapěťový expert“, která umožňuje opravy vysokonapěťových baterií, balení baterií v kritickém režimu a řešení nestandardních situací.

Díky tomu v současnosti v každém regionu funguje alespoň jeden expertní servis, který může provádět zásahy do vysokonapěťového systému vozu.



Unikát

# Škoda Roadiaq: parták pro digitální nomády

Pod rukama studentů odborného učiliště Škoda Auto pravidelně vznikají unikáty, které běžně na silnicích nepotkáte. Hýří nápady a kreativitou. Zatím posledním studentským vozem je Roadiaq. Představíme vám ho.



- 1 Dvoubarevný lak, kombinující temně zelenou Emerald a jiskřivě bílou Moon, je velmi elegantní
- 2 Skvělý dojem podtrhují 21palcová kola Supernova z lehké slitiny, které vůz sdílí s řadou Enyaq
- 3 Nová konstrukce střechy zajišťuje digitálním nomádům výrazně větší prostor nad hlavou při práci
- 4 Studenti hodně přepracovali i páte dveře, ke kterým je možné připevnit stanovou nástavbu
- 5 Nechybí kempingová zásuvka, napájející obytný prostor, což šetří energii z trakční baterie vozu

V posledních deseti letech vzniklo devět jedinečných studentských vozů. Nejnovějším přírůstkem je Škoda Roadiaq, což je elektrický model Enyaq proměněný v obytný vůz s mobilní kanceláří. Je určený pro digitální nomády s neklidným srdcem, kteří neradi zůstávají na jednom místě a touží po nových dobrodružstvích, aniž by se na svých cestách vzdali pracovního komfortu.

Do projektu odborného učiliště Škoda Auto se zapojilo 29 studentů a jejich Roadiaq dokonale naplňuje koncept Let's Explore. Posádka vozu najde na palubě vše, co je v moderní mobilní kanceláři potřeba – od stálého připojení k internetu přes 27palcový monitor až po dokovací stanici. Stačí přitom pár jednoduchých kroků a interiér se z pracovního prostoru promění v obytný, v němž nechybí postel pro jednoho a malá kuchyňka.

Práce na modelu Roadiaq začala na podzim 2022 a vůbec poprvé v historii studenti vsadili na čistě elektrický model. Přestavba trvala devět měsíců a studenti během ní odpracovali více než dva tisíce hodin. I tentokrát se mohli opřít o odborníky z oddělení výroby, designu a technického vývoje ve Škoda Auto. Premiérově se zapojilo IT oddělení a lidé z vývoje udržitelných materiálů.

Navíc přispěli i externí odborníci – lidé z Cargodesign a KPS Automobile radili s přestavbou obytného vozu, firma Autointeriér Šindelář pomohla s vybavením interiéru a Dual Borgstena dodala recyklované materiály.

Přístup

## Studenti poprvé pracovali s čistě elektrickým modelem. I proto kladli velký důraz na udržitelnost.





Uvnitř najde každý digitální nomád všechno, co potřebuje k práci i životu na nových místech – díky zvýšené střeše je tu prostoru víc než dost

## Fascinující nápady

Aby se Enyaq mohl proměnit v obytný vůz, museli mu studenti výrazně upravit karoserii. Kromě nové střešní konstrukce, díky které mají digitální nomádi více prostoru nad hlavou, vyvinuli nové páte dveře, umožňující připevnění stanové nástavby. Ta poskytuje přístřeší za nepříznivého počasí a usnadňuje vaření v kuchyňce instalované v zadní části vozu.

„Nápady, se kterými naši studenti přicházejí, mě každoročně fascinují. Opravdu si vážím jejich cenného přínosu a mimořádné kreativity,“ ocenil unikátní vůz šéfdesignér mladoboleslavské automobilky Oliver Stefani. Jeho i celý designérský tým navíc natolik zaujaly návrhy Agáty Fraňkové, studentky druhého ročníku lakýrnického oboru, že jí nabídl stáž v oddělení designu. Jde o první takovou stáž od vzniku projektu studentského vozu.

Nápady studentů se uplatnily i v interiéru – třeba nábytek pro kempování, spaní a práci na dálku v zadní části vozu byl vyroben na zakázku právě podle jejich návrhu.

## Důraz na udržitelnost

Škoda Roadiaq sází na pohon všech kol – zadní kola pohání synchronní elektromotor s výkonem 150 kW a maximálním točivým momentem 310 Nm, asynchronní elektromotor na přední nápravě dodává dalších 80 kW a maximální točivý moment 162 Nm. To je pohonné ústrojí shodné s modelem Enyaq 80x Sportline.

Studenti kladli důraz na udržitelnost – a tak třeba energii pro obytný prostor pomáhají vyrábět i solární panely. Látky použité v interiéru na potahy sedadel, výplně dveří a přístrojovou desku jsou ze stoprocentně recyklovaných materiálů. Potahy polštářů a příkrývka byly zase vyrobeny speciální technologií 3D pletení, což je bezodpadová metoda, při které se pro potahy znovu využívá recyklovaný materiál.

# SKODA Plus

Tři servisní prohlídky  
a přezutí pneumatik zdarma



**Při financování se Škoda Financial Services nyní získáte ke standardním benefitům i tři servisní prohlídky a přezutí zimních nebo letních pneumatik zcela zdarma.**

Nabídka se vztahuje na vozy Škoda do pěti let stáří od první registrace a platí pouze po dobu financování vozu. Čerpání poukazu je možné ve všech autorizovaných servisech Škoda v ČR. Poukaz se vztahuje na akci Škoda Plus - Chyťte (3 servisní prohlídky a přezutí).

**SKODA**  
Financial  
Services

skoda-auto.cz

[/skodacz](#) [/skodacr](#) [/skodacz](#) [/skodacz](#)



Dobrodružství

# Směr Singapur

Foto: WeLoveCycling.cz

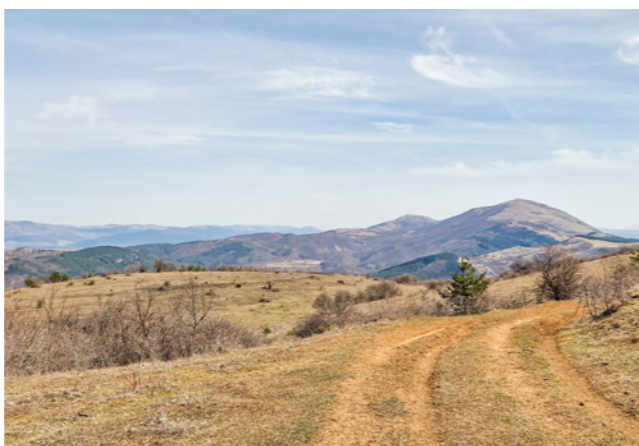
**Třináct tisíc kilometrů. To je roční nájezd průměrného řidiče. Michal Kamermeier alias Majk na cestách spolká stejnou porci během půlročního dobrodružství na cestě z Brna do Singapuru. Ale pozor: na kole!**

Tenhle kluk je prostě cyklista srdcař. Když jsme se loni v červenci chystali do Francie na jeden z nejbrutálnějších ročníků L'Etape du Tour v historii (170 km, přes 5 000 m převýšení), přišla informace: Majk se k vám připojí až na místě, jede na kole. Jak se ukázalo, nešlo o komunikační šum. Michal si před vražednou etapou z Brianconu do Alpe d'Huez stříhl týden v sedle, najel přes 1 200 km a nenechal si ujit ani třešničku na dortu v podobě legendárního výjezdu na Passo di Stelvio. Z náznaků během pozdějších hovorů přitom bylo patrné, že se mu rodí v hlavě velký plán.

Jasnější kontury začal jeho sen dostávat loni na podzim. „Před lety jsem si pohrával s myšlenkou vydat se na kole do Číny. Jenže tamní restrikce kvůli covidu-19 jsou pořád velké a takovou cestu tam zrealizovat nejde. Takže jsem si vymyslel náhradní cíl – Singapur. Ten je možná ještě o něco exotičtější,“ popisoval Majk v rozhovoru pro WeLoveCycling.cz, jehož dres hrdě vozí.

Cíl

## Chci poznat nové země ze sedla kola.



Proč se vlastně pouští do takového dobrodružství? „Chci poznat nové země ze sedla kola. Dalším hnacím motorem je touha shodit přibližně ještě deset kilogramů váhy. Na kole jsem začal hodně jezdit právě během boje s obezitou. Měl jsem sto padesát, teď mám nějakých pětadevadesát kilo. Myslím, že při takové porci kilometrů je deset kilogramů realizovatelný cíl. A v neposlední řadě jde pak o charitativní podtext,“ vyprávěl jednatřicetiletý náruživý bajker.

### Maminka nadšená nebyla

Když o svém záměru zpravil své nejbližší, s pochopením se zprvu nasetkal. „Mamka moc nadšená nebyla. Ale už se s mojí cestou smířila a fandí mi. Tím spíše, když jsem zdůraznil charitativní smysl,“ přiznal se smíchem Majk. Kvůli cestě dal nakonec i výpověď z práce. „Musel jsem dát výpověď, aby mohli moji pozici obsadit. Mám ale příslib, že po návratu mohu nastoupit zpět,“ říkal s vděčností.

Kudy vlastně vede cesta do Singapuru? Při odjezdu měl Majk jasno zhruba o první polovině: projet Balkánem do Turecka a přes Gruzii, Arménii a Írán se dostat buď do Dubaje, nebo do ománského Maskatu. Odtud pak plánoval letecký skok.

„Jednou z variant je Hanoj ve Vietnamu, odkud bych jel přes Laos, Thajsko a Malajsii do Singapuru. Druhou možností je přelet do indického Dillí a následně šlapat na barmské hranice, které bych musel znovu překročit letecky, protože pozemní vstup není možný. Odtud bych pak mohl pokračovat po naplánované trase, protože opustit zemi na kole jde. Barmu bych osobně hodně rád navštívil, uvidíme,“ nechával otevřená vrátka všem variantám.

Oříškem byla volba typu kola. Ve hře byl populární gravel, který si hravě poradí s asfaltem i lehčím terénem. Volba ale nakonec padla na celoodpružené MTB Škoda 29. „Vím, jaké cesty mě čekají.

## Majk na cestách



Kdo je vlastně Majk? Před čtrnácti lety byste Michala Kamermeiera pravděpodobně nepoznali. Sedmnáctiletý teenager tehdy trpěl těžkou obezitou a vážil 152 kg. Rozhodl se ale svému problému rázně

postavit, ve spolupráci s nutriční poradkyní zcela změnil svou životosprávu a současně propadl cyklistice. Výsledek na sebe nenechal dlouho čekat: Michal za šest měsíců shodil neuvěřitelných šedesát kilogramů. A kolo se pro něj stalo nejen sportovním náčiním, ale také nepostradatelným dopravním prostředkem. Za poslední roky projel jednou stopou prakticky celou Evropu a zatím nejdelší trip absolvoval loni na trase Brno–Istanbul.

Částečně se jede i polopouští, tudíž čím širší pláště, tím lepší,“ vysvětloval svůj výběr Majk.

Naopak jasno měl v tom, zda ověsit kolo brašnami, či nikoliv. „Beru batoh na záda a brašnu pod sedlo. Nerad používám nosiče. Zatěžují kola, která jsou pak náchylná k defektům. Navíc když někde zastavím a chci se podívat, mám batoh na zádech. Nemusím se strachovat, že mi někdo něco ukradne,“ říkal přesvědčivě.





## Na Dálný východ #protyconemuzou



Majkovy cyklistické aktivity mají tradičně i charitativní přesah, a to zdaleka nejen při každoročním Handy maratonu. A předlouhá cesta do Singapuru k výběru peněz pro dobrou věc přímo vybízí. „Za každý ujetý

kilometr věnuji korunu dětem v rámci projektu Jedna se počítá. Ale pomoci může úplně každý, kdo se ke mně připojí,“ vybízí Majk širokou veřejnost k podpoře projektu #protyconemuzou, který pomáhá vážně nemocným a hendikepovaným dětem a jejich rodinám.

### Zvyky

## Při první návštěvě v Černé Hoře na mě zatroubili, až jsem spadnul do příkopu.

### Stan a spacák? Zbytečná zátěž

Co vlastně do zavazadel na půlroční cestu zabalil? „Vezu dva rezervní dresy, jednu bundu, jednu větrovku, dlouhé volnočasové kalhoty, něco na spaní, spodní prádlo, hygienické potřeby a základní léky. Kromě toho jsem přibalil pár náhradních komponentů na kolo a nářadí. A nesmí chybět power banka, kamera, fotoaparát, dron a náhradní mobil. Člověk toho moc nepotřebuje,“ krčil rameny s úsměvem.

Do minimalistické výbavy nezařadil ani spacák a stan, protože plánoval využívat ubytovací možnosti po cestě. „To je pět šest kilogramů navíc. Při nocování ve stanu se člověk taky mnohdy nemá kde umýt, navíc nemusí pokaždé vybrat bezpečné místo. Přitom za pár korun lze sehnat pokoj s elektřinou, kde si člověk může vyprat a usušit cyklistické věci a oživit baterii v telefonu,“ líčil Majk.

S plánováním denního itineráře si i díky zkušenostem z předchozích cest už hlavu neláme. „Zpočátku jsem při dlouhých cestách plánoval, kam musím dojet. Ale jak jsem starší, tak je někdy těžší splnit úsek pro daný den. Člověk nikdy neví, jestli se něco nezmění na trase. Už vím, že od prvního pocitu únavy zvládnou ujet ještě dvacet třicet kilometrů. Takže si najdu přes booking ubytování a je lhostejné, jestli jsem zvládnul za den padesát kilometrů nebo sto,“ přiblížil.

### Do září v Mikulově!

A kromě fyzické kondice pak už dopředu nabíral informace o možných nebezpečích, na něž může po cestě natrefit. „Na Balkáně jsou problém agresivní smečky divokých psů. V Asii zase opice, které jdou po všem a kradou. Taký mám obavu z hadů, třeba v Laosu jsou podle mých informací všude. Samostatnou kapitolou pak je respekt řidičů vůči cyklistům. Třeba vím, že průjezd Hanojí je katastrofální. Velkou otázkou je stav cest. A pak místní zvyky. Třeba při první návštěvě v Černé Hoře na mě zatroubili, až jsem spadnul do příkopu. Až s odstupem jsem zjistil, že jde o běžný způsob pozdravu,“ zavzpomínal na svou loňskou pouť do Istanbulu.

Na dosud největší cestu svého života se vydal 12. března z Brna, kde mu jeho stroj pokřtili paralympijská legenda Jiří Ježek a zpěvák Daniel Hůlka. Přesné datum návratu naplánované neměl, harmonogram následujícího půlroku měl ale kromě dojetí do Singapuru i další cíl. „Na konci září chci být v dresu týmu We Love Cycling na posledním závodě sezony v Mikulově,“ slíbil Majk na startu dobrodružné pouti na Dálný východ.

# SKODA E-Shop

## Sestavte si letní cyklistickou výbavu

V e-shopu Škoda najdete vše  
od nosičů na kolo až po oblečení

Nosiče jízdních kol  
na tažné zařízení

od **8 469 Kč**  
vč. DPH



Nenechte si ujet výbavu za skvělou cenu na [eshop.skoda-auto.cz](https://eshop.skoda-auto.cz).  
Prozkoumejte kompletní cyklonabídku v e-shopu ještě dnes.



# Kempování nadivoko se škodovkou v zádech

Foto: Kateřina Habrunová

Když máte k dispozici automobil, děti na zadních sedačkách a volný víkend před sebou, nemusíte pročesávat katalogy cestovek. Stačí hodit do zavazadlového prostoru stan, karimatky a spacáky, přibalit pár buřtů a kytaru a vyrazit... Kamkoli vás čtyři kola dovezou. Naši výpravu dovezla trojice škodovek do kouzelného místa u rybníka ve středních Čechách.





### Daleko od ruchu velkoměsta

Vzpomínáte si na expedici Apalucha z filmu S tebou mě baví svět? My jsme na jednu takovou vyrazili, ovšem v mateřském provedení. Tři mámy, dohromady pět dětí a tři spolehlivé a pohodlné vozy Škoda, které dlouhodobě patří mezi nejoblíbenější modely – tedy Superb, Octavia a Scala. Hledali jsme místo, které splní nemalé požadavky velitelek výpravy – musí tam být absolutní klid pro odpočinek, daleko od ruchu velkoměsta, a zároveň v dojezdové vzdálenosti, protože co by, kdyby... Znáte to. A také požadavky dětí – musí tam být rybník, protože dva členové expedice jsou vášniví rybáři, dostatečně velký trávník, protože další dva účastníci jsou aktivní sportovci, a také ohniště, protože všichni chtějí večer buřty. A navíc máme v autě kytaru, která nejlépe zní právě u ohně.

### Stačí jen vyjet...

Takové místo jsme našli díky službě BezKempu. Tu můžeme vřele doporučit všem, kdo mají rádi svobodné kempování. Najdete tu stovky míst po celé republice, kde si můžete postavit stan nebo zaparkovat karavan legálně, na soukromém pozemku se souhlasem majitelů. Na webu nebo v aplikaci objevíte opravdu unikátní místa na samotě, v klidu, bez lidí, uprostřed přírody a všudypřítomné romantiky...

### Tip

**Aplikace BezKempu nabízí přes tisícovku pozemků vhodných pro kempování nadivoko se souhlasem majitelů. Vydat se můžete nejen po ČR, ale také na Slovensko, do Chorvatska, Polska, Rakouska nebo Německa.**



Majitelé pozemků pak svým hostům mnohdy nabízejí různé služby navíc, jako například pitnou vodu, suchou toaletu, možnost rybaření nebo jiných sportovních aktivit, ohniště nebo gril, někdy i připojení elektřiny. To vše bez neustálého dozoru, abyste si užili opravdu svobodné přenocování. Výhodou je, že takový pozemek si můžete rezervovat na poslední chvíli, když ho třeba náhodou objevíte po cestě za nosem. Vjedete na pozemek, načtete si z cedule QR kód, zarezervujete, zaplatíte a „bydlíte“. V nabídce Bez kempu jsou i vsutku specifická místa, jako třeba vinice, ohrada s jeleny, farmy nebo zámecké zahrady.

### A do Prčice!

My jsme zvolili pozemek v Českém Meránu – tak se říká oblasti v okolí obce Sedlec-Prčice, protože nápadně připomíná krajinu kolem italského města Merano. Oblast je ideální pro pěší i cyklo turistiku a bavila nás svou rozmanitostí a neposkvrněnou přírodou. Mimochodem při jedné zastávce jsme se od místních dozvěděli, že typické „jdi do prčic“ jim zní nezvykle. Pro většinu obyvatel je totiž název Prčice rodu ženského, čísla jednotného. Oni sami by tedy říkali spíše „jdi do přčice“!

Ovšem neméně zábavné bylo samotné zabydlování. Zatímco řízení automobilů, svých životů i chodu rodiny zvládáme na výbornou, k postavení velkého stanu pro čtyři by se chlapecká ruka celkem hodila. Odměnou nám však byla následná pohoda, zatímco si děti



## Mamba Green

Škoda Octavia Combi Sportline, 1,5 TSI, 110 kW, DSG, manuál, benzin

Škoda Octavia Combi Sportline spojuje prvky dynamického vozu s pohodlím pro celou rodinu. Je skvělým partákem na dlouhé cesty – robustní sportovní sedadla jsou čalouněná textilií Thermoflux, která poskytuje 4,5krát větší vzduchovou prostupnost než běžné potahy, což oceníte především v horkých letních dnech.

## Race Blue

Škoda Superb Combi, 2,0 TDI, 110 kW, DSG, automat, nafta

ŠKODA Superb Combi disponuje největším interiérem a největším zavazadlovým prostorem ve své třídě. Při dvoustupňovém uspořádání interiéru se celkový maximální objem blíží ke 2 000 litrů!

## Velvet Red

Škoda Scala Monte Carlo, 1,0 TSI, 81 kW, DSG, automat, benzin

Škoda Scala Monte Carlo byla pojmenována podle legendární rallye, vzhled modelu se inspiroval úspěšnou závodní tradicí. Poznáte ho podle přední masky s černě lakovaným rámečkem mřížky chladiče a dalších designových prvků v černé barvě.

### Hodnotíme

**Všechny tři rodinné modely Škoda potvrdily, v čem tkví jejich oblíbenost. Jsou pohodlné, praktické a spolehlivé.**

hrály, rybařily, jezdily na loďce nebo se jen tak radostně válely v trávě. Večer jsme rozdělali oheň a opekli si zmiňované buřtíky za doprovodu kytary. Zkrátka značka ideál.

### Vozy Škoda jako parták do nepohody

Během tří denního pobytu jsme naplno využili vozů Škoda, které byly spolehlivými partáky a zároveň nezbytnou oporou. Češi obecně mají rádi automobily s velkým objemem zavazadlového prostoru a na našem výletě se to jen potvrdilo – i my jsme ho ocenili. Nejvíce naši dva rybáři, kteří do modrého kombíku Škoda Superb naskládali pruty a další rybářské vybavení. Dámské dvoučlenné posádce pak vystačila menší Scala, kam se bez problémů vešly všechny nezbytnosti od nafukovacího míče přes další hračky, knížky a hry, které s sebou vezla jediná slečna mezi dětmi.

Vedle bezpečného svezení a přemístování během výletů pak trojka Superb, Octavia, Scala zároveň plnila funkci „skříň“ pro odkládání věcí a vzhledem k absenci elektřiny v místě také cestovní ledničky, nabíječky mobilů nebo osvětlení. Všechny tři rodinné modely Škoda tak potvrdily, v čem tkví jejich oblíbenost. Jejich praktičnost ale není zdaleka vším, co mohou nabídnout – vozy Škoda jsou pravidelně omlazovány a letos se podle všeho můžeme těšit na představení modernizace modelu Scala i zcela nové generace vlajkové lodi Škoda Superb.





# Tipy na výlety v okolí

Na hranici středních a jižních Čech, v oblasti Českého Merána nebo Přírodního parku Jistebnická vrchovina, je spousta atraktivních míst, která stojí za návštěvu.



1

## Golf Čertovo břemeno

Uprostřed Jistebnické vrchoviny v průměrné výšce 640 metrů nad mořem se nachází golfový areál Čertovo břemeno, který svůj název získal podle nedalekého skalního útvaru. Uklývá osmnáctijamkové hřiště s velkou klubovnou, cvičnými loukami, putting a chipping greenem. Nejdelší a nejtěžší jamka hřiště měří 526 metrů ze žlutých odpališť. Za zmínku stojí také výškový rozdíl mezi odpalištěm a jamkovištěm, který činí skoro 23 metrů. Součástí areálu je několik rybníků a také dva potůčky – o zábavu během hry je tak postaráno. Posedět pak můžete na venkovní zastřešené terase restaurace s výhledem na okolní přírodu.



2

## Javorová skála

Javorová skála, jinak zvaná Čertova hrbatina, je se svými 723 metry nad mořem nejvyšší horou Vlašimské pahorkatiny. Při výšlapu vás zaujme řada skalních útvarů, tím nejznámějším je žulové Čertovo břemeno, ležící asi kilometr od vrcholu. Svůj název získalo podle pověsti, která praví, že tudy nesl skálu čert, neunesl ji a upustil. Skalní misky pak mají být otisky čertových kopyt. Lokalitou vede značená turistická stezka a cyklotrasa. Na vrcholu Javorové skály stojí vysílač. Ve vzdálenosti 200 metrů jižně od vrcholu se můžete ubytovat ve stejnojmenném kempu.

3

## Areál Monínec

Na Javorové skále poblíž obce Monínec se nachází vyhlášený ski areál, který láká k návštěvě nejen v zimě. Oblíbený je nejen pro svou polohu nedaleko Prahy. Lyžaře potěší 1,2 kilometru dlouhá sjezdovka s čtyřsedačkovou lanovkou a také dětský svah s pomou. Hlavní sjezdovka má umělé osvětlení, a tak umožňuje i večerní lyžování. Běžkaři si pak v okolí Monínce užijí přes 50 kilometrů upravovaných tratí. Bohatý program pro celou rodinu nabízí i v létě – ubytování s wellness a venkovním bazénem, Aktivity park s vodní maxi skluzavkou, obří kuličkovou dráhou, lanovým parkem, bike parkem a půjčovnou horských koloběžek nebo přírodní koupaliště s elektro lodičkami a mnoho dalšího.

4

## Lom Bořená Hora

Pokud hledáte osvěžení v horkých dnech, zavítejte k zatopenému lomu Bořená Hora, který leží jižně od obce Štětkovice. Dříve se tu těžila žula, dnes zde najdete příjemné koupání v nádherné přírodě. Na své si tu přijdou také potápěči – pod hladinou je ukrytý potopený vrtulník a také vraky nákladního i osobního auta. Možné jsou zde ponory s průvodcem a zapůjčením vybavení. Poblíž se nachází také luxusní glamping zvaný Glampit, pronajmout si tu můžete jeden z „tiny houses“ s velmi působivou atmosférou, vinným sklípkem a čerstvými výrobky od zdejšího farmáře.





# Pokračování na vítězné vlně



Nová Škoda Fabia RS Rally2 si svůj debut v mistrovství světa odbyla v lednové Rallye Monte Carlo. Hned ve čtvrtek večer na ni čekala jedna z nejslavnějších rychlostních zkoušek WRC na Col de Turini.

Závodní sezóna se milovými kroky blíží ke své polovině, a protože Škoda Motorsport v letošní sezóně mezi zákazníky postupně distribuuje novou generaci vozu Škoda Fabia RS Rally2, je načase se podívat, jak si novinka na tratích rychlostních zkoušek vede.





Připomeňme si, že nová soutěžní Fabia RS Rally2 byla oficiálně představena v polovině června loňského roku, čeští fanoušci ji mohli poprvé vidět v rukou Andree Mikkelsena na Rally Bohemia v roli předjezdce a po úspěšné homologaci si závodní debut odbyla v listopadu v německé ADMV Lausitz-Rallye. Tu čest řídit ji při jejím prvním ostrém startu dostala norská posádka Andreas Mikkelsen – Torstein Eriksen, která vůz startující pod hlavičkou německého týmu Toksport WRT dovedla vítězně do cíle, když vyhrála šest z deseti rychlostních zkoušek a v konečném pořadí soutěže měla na druhou posádku v cíli náskok 21,6 sekundy.

### Ve WRC2 piloti vozů Škoda bojují o titul

Pak už přišlo ostré nasazení v nejrůznějších šampionátech včetně mistrovství světa v kategorii WRC2, kde sezónu tradičně začíná legendární a nevyzpytatelná Rallye Monte Carlo. Hory nad

monackým knížectvím jsou vždy těžká zkouška a nová Fabia si v ní vedla velice dobře. Vyhrála mezi vozy Rally2 hned první rychlostní zkoušku a pak dalších 15 z celkových 18, když se o nejrychlejší časy podělili Oliver Solberg (10), Nikolaj Grjazin (5) a Erik Cais (1). I po tak suverénním výkonu z toho ovšem vítězství při prvním startu v mistrovství světa nebylo, jelikož sporná pětisekundová penalizace pro Nikolaje Grjazina znamenala, že klesl na druhé místo o pouhých 0,5 sekundy!

Další na řadě už byla Švédská rallye, jediná soutěž WRC, která se jede na sněhu, ledu a specifických úzkých pneumatikách s hroty. I v mrazivém počasí předvedly posádky vozů Fabia RS Rally2 skvělé výkony – úřadující šampion kategorie WRC2 Emil Lindholm vyhrál dvě rychlostní zkoušky, Sami Pajari čtyři a Oliver Solberg osm. Právě Solberg zcela zaslouženě v domácí soutěži zvítězil a získal pro novou soutěžní Fabii první velké vítězství v soutěži mistrovství světa. Nutno poznamenat, že syn bývalého mistra světa Pettera Solberga byl nejen rychlý, ale na jeho atraktivní průjezdy byla také

radost pohledět. Jednu vyhranou „erzetu“ si připsal i Jari Huttunen za volantem předchozí generace vozu Fabia Rally2 evo.

Po dvou zimních závodech byla na programu první šotolinová soutěž – do kalendáře WRC se po přestávce způsobené covidem vrátila oblíbená Mexická rallye. Na posádky tak čekala těžká šotolina, vysoká nadmořská výška, kde motory soutěžních vozů ztrácí až 25 % svého výkonu, a také úmorné vedro. Jinak řečeno další velice náročné podmínky, v nichž měla nová Škoda Fabia RS Rally2 ukázat své kvality, rychlost a spolehlivost. Povedlo se to na výbornou, protože nejrychlejší čas v jednotlivých testech piloti vozů Škoda svým soupeřům přepustili jen výjimečně – vyhráli 21 ze 22 rychlostních zkoušek, přičemž nejvíce nejrychlejších časů si mezi vozy Rally2 připsal opět mladý Oliver Solberg (10) a pět při své premiéře za volantem vozu Fabia RS Rally2 nakonec i vítěz Mexické rallye v kategorii WRC2 Gus Greensmith. Ten ještě do loňské sezóny startoval s vozem nejvyšší specifikace Rally1 v barvách britského M-Sportu. Pět rychlostních zkoušek vyhrál Emil Lindholm a po problémech

- 1 Emil Lindholm by letos rád obhájil loňský titul z WRC2. Na novém autě si pochvaluje především podvozek a výkonný motor využitelný v širokém rozsahu otáček.
- 2 Doma ve Švédsku nedal mladičkář Oliver Solberg nikomu šanci a v kategorii WRC2 přesvědčivě zvítězil. Během víkendu vyhrál osm rychlostních zkoušek z 18.
- 3 Gus Greensmith podobně jako Oliver Solberg přesešel do nového vozu Škoda Fabia RS Rally2 z vozu nejvyšší kategorie Rally1. Hned při své premiéře za jeho volantem ovládl Mexickou rallye.

v úvodu soutěže se vyšplhal až na celkově druhé místo v cíli, což by nebylo nic neobvyklého, kdyby zčásti kvůli napjatému rozpočtu a zčásti kvůli logistice týmu Toksport WRT nestartoval se starší Fabií Rally2 evo. Jak je vidět, stále je to ve správných rukou konkurenceschopné závodní nářadí.

Čtvrtá soutěž mistrovství světa přivedla šampionát zpátky do Evropy a opět na nový povrch. Na řadě byla asfaltová Chorvatská rallye se svými velkými „cuty“, často se měnícím, uskákaným asfaltem s rozdílnou přilnavostí a sem tam i vrtochy počasí. Opět soutěž, o níž se rozhodně nedá říci, že by byla snadná, o čemž se bohužel hned v páteční úvodní rychlostní zkoušce přesvědčila i jediná česká posádka v kategorii WRC2 Erik Cais – Petr Těšínský, která se svou Fabií RS Rally2 skončila mimo trať a do soutěže se vrátila až v sobotu. Hned čtyři piloti vozu Fabia RS Rally2 si během soutěže připsali nejrychlejší čas v rychlostní zkoušce – Emil Lindholm (1), Oliver Solberg (3), Gus Greensmith (4) a Nikolaj Grjazin (5), ale ani to nestačilo na vítězství v kategorii WRC2. Tentokrát se museli piloti „škodovek“ sklonit před Yohanem Rosselem s Citroënem, i když Grjazin v samotném závěru lídra kategorie mohutně stahoval. Za zmínku stojí nakonec třetí místo Emila Lindholma, protože toho hned v pátek dopoledne potkal neobvyklý problém, když mu vypadlo táhlo řazení a musel rychlostní zkoušku absolvovat celou na třetí převodový stupeň. Skvělým výkonem ve zbytku soutěže se ovšem postupně vyšplhal až na třetí místo a potvrdil, že jeho loňský titul v kategorii WRC2 nebyla náhoda.

Další klání v rámci mistrovství světa se odehrálo na náročné kamenité šotolině v Portugalsku a vozy Fabia RS Rally2 byly opět hodně vidět, především zásluhou Olivera Solberga. Ten se v pátek dopoledne ujal vedení v nabitě kategorii WRC2 a vedl až do sobotního večera, kdy mu komisaři udělili minutovou penalizaci za to, že v cíli divácké „erzety“ chtěl potěšit fanoušky několika „donuty“, ačkoli to bylo zvláštním ustanovením zakázáno. O vedení tak přišel a do čela se posunul další pilot za volantem vozu Škoda Gus Greensmith. Solberg se v neděli dopoledne hodně snažil a předváděl famózní průjezdy, během čtyř rychlostních zkoušek z Greensmithova náskoku ukrojil 20,9 sekundy, bohužel pro něj mu ale v cíli ještě 1,2 sekundy chybělo. I tak pilotům Fabia RS Rally2 patřily kompletní stupně vítězů mezi vozy Rally2, což se v tak těžké soutěži cení.





4

- 4 Na Azorských ostrovech si novou generaci vozu Škoda Fabia RS Rally2 vyzkoušel i devítinásobný mistr světa Sébastien Loeb. Soupeřům nedal sebemenší šanci.
- 5 Na tratích domácích soutěží si Fabia RS Rally2 zásluhou Jana Kopeckého připsala drtivé vítězství v Rallye Český Krumlov.
- 6 Jedna z nejtěžších soutěží v kalendáři WRC – Italská rallye na Sardinii – prověřila odolnost nového auta na maximum. Výsledek? Šťastné vítězství Andree Mikkelsena v kategorii WRC2 a páté místo v absolutním pořadí!



5

Vítězství bral Gus Greensmith před Oliverem Solbergem a Andree Mikkelsenem. Škoda Fabia RS Rally2 byla v Portugalsku nejrychlejší ve 14 z 19 rychlostních zkoušek – Solberg vyhrál šest „erzet“, Mikkelsen čtyři, Greensmith dvě a po jedné si připsali Grjazin a Marco Bulacia.

Zatím naposledy se v rámci mistrovství světa bojovalo o body na Sardinii. Jedna z nejtěžších soutěží kalendáře si pro posádky přichystala nejen náročné tratě včetně téměř 50 km dlouhé „erzety“ Monte Lerno, která je nejdelší v celém letošním kalendáři WRC, ale také vrtochy počasí, takže se občas prašné cesty se sypkou šotolinou proměnily v bahenní lázně s hlubokými vyjetými koleje. Andreas Mikkelsen a Sami Pajari, loňský šampion kategorie WRC3, s vozy Škoda Fabia RS Rally2 se o vítězství přetahovali s Adrienem Fourmauxem s Fordem a zpočátku i s Teemu Suninem s Hyundai. Rozhodla až závěrečná power stage, v níž Fourmaux chyboval a vítězství spadlo do klína Andree Mikkelsenovi. Mezi prvním šesti byly hned čtyři vozy Škoda, přičemž šesté místo bral Erik Cais. Po dlouhých letech za volantem Fordu startoval s vozem Škoda Fabia RS další Čech v Rally2 Martin Prokop a svezení s autem připraveným týmem Raimunda Baumschlagera si moc pochvaloval. Piloti vozů Škoda si během víkendu připsali celkem deset vyhraných rychlostních zkoušek – pětkrát byl nejrychlejší Oliver Solberg, dvakrát Mikkelsen a Pajari a jeden nejrychlejší čas si připsal Nikolaj Grjazin.

A jak to vypadá v průběžném pořadí kategorie WRC2? Oliver Solberg je celkově druhý se ztrátou 13 bodů na lídra šampionátu – tady nejspíš o to víc mrzí ztráta vedení v Portugalské rallye



6

kvůli zbytečné chybě. Pouhé dva body za ním je Gus Greensmith a i další tři místa v průběžném pořadí patří vozům Škoda zásluhou Emilia Lindholma, Andree Mikkelsena a Nikolaje Grjazina. Do konce sezóny zbývá ještě sedm podniků, zdaleka nic není rozhodnuto a ne všichni jezdci mají odjetý stejný počet soutěží, které se jim do hodnocení kategorie WRC2 započítávají. Každopádně to piloti vozů Fabia RS Rally2 mají parádně rozjeté.

### Skvělí jezdci, parádní výsledky

Mistrovství světa ovšem není jediný šampionát, kde nová Škoda Fabia RS Rally2 závodí a sbírá úspěchy. V mistrovství Evropy lotyšská posádka Mārtiņš Sesks – Renārs Francis vyhrála Polskou rallye, v soutěži na Azorských ostrovech při svém premiérovém startu se Škodou deklasoval zbytek pole Sébastien Loeb a nádherně soubije Jana Kopeckého s Václavem Pechem zdobí soutěže mezinárodního mistrovství České republiky. Jan Kopecký po třech odjetých soutěžích vede průběžné pořadí šampionátu, když vyhrál na Šumavě i v Českém Krumlově, kde navíc zvítězil s rekordním náskokem 5:22 na druhého v cíli, a navíc si připsal už své osmé vítězství v krumlovské soutěži a má jich jednoznačně nejvíce.

Jak je vidět, nová Škoda Fabia RS Rally2 plynule navázala na úspěchy svého předchůdce. A to nejen na závodních tratích, ale i z pohledu zájmu závodníků a týmů. Škoda Motorsport už vyrobil a zákazníkům předal přes 30 nových Fabií RS Rally2!

# „Dvanáctsettrojka“ slaví 55 let

Vedle slavného kabrioletu Škoda Felicia patří mezi legendární modely mladoboleslavské automobilky také nejrozšířenější československý užitkový vůz Škoda 1203, který si po nezvykle dlouhém, třináctiletém vývoji odbyl premiéru na strojírenském veletrhu v Brně 14. září 1968. Dodávka, která Čechy a Slováky provázela doslova od porodnice (v sanitním provedení) po hřbitov (pohřební provedení), si získala obrovskou popularitu a z linek ve Vrchlabí a později v Trnavě, kam se výroba přesunula v roce 1981, sjely až do ukončení produkce v 90. letech desítky tisíc kusů.



## Století okřídleného šíp

Jednoznačně nejnámější logo mezi českými značkami vůbec, to je proslulý okřídlený šíp, který poprvé ozdobil masku vozu Škoda v roce 1926. Registrace ochranné známky ale proběhla už v prosinci 1923, tedy přesně před sto lety. Původ a význam emblému byly zahalené tajemstvím a lidová tvořivost v něm viděla třeba ježka. Autorem nápadu je někdejší obchodní ředitel značky Škoda Tomáš Maglič, jehož inspiroval obraz hlavy indiána s čelenkou, který zdobil jeho plzeňskou kancelář v letech vzniku samostatné československé republiky.





Drifting

# Pro rekord na daleký sever

Zima jako z pohádky, kompletní flotila modelů Škoda s pohonem všech kol společně se zbrusu novým vozem Fabia RS Rally2 a dva zápisy do Guinnessovy knihy rekordů k tomu. To byl lednový event 4×4 Winter Experience na zamrzlém jezeře Storsjön nedaleko Östersundu ve Švédsku.



- 1 Rekordní drift. Škoda Enyaq RS IV má oficiální zápis v Guinnessově knize rekordů, ve smyku bez přerušení ujela 7 351 metrů.
- 2 Při jízdě za rekordem Enyaq odkroužil ve smyku 39 kol
- 3 První pohon 4×4 dostala v roce 1999 Škoda Octavia Combi. Prezentace ve Švédsku ukázala, kam se vývoj za 24 let posunul.
- 4 Švédský event nabídl účastníkům nevšední zážitek uprostřed pravé skandinávské zimy. Zázemí k jízdám po zamrzlém jezeře Storsjön našli účastníci na ostrově Frösön nedaleko Östersundu, který je vyhlášeným centrem sportovních aktivit na sněhu i ledu.
- 5 Škoda Auto aktuálně nabízí pohon 4×4 u šesti modelů.
- 6 Jedním z hlavních taháků byla možnost zažít 289 koní pod kapotou nového soutěžního vozu Škoda Fabia RS Rally2, který se ve své kategorii úspěšně prosazuje v podnicích mistrovství světa.
- 7 Co umí Škoda Fabia RS Rally2 na sněhu a ledu, účastníkům eventu ukázali mistři svého oboru – norský soutěžní jezdec Andreas Mikkelsen a Fin Emil Lindholm. Vůz si bezprostředně poté odbyl premiéru na slavné Rallye Monte Carlo.







8



11

Zima

**Slunce svítí 440 km od polárního kruhu jen pět hodin denně.**



9



10



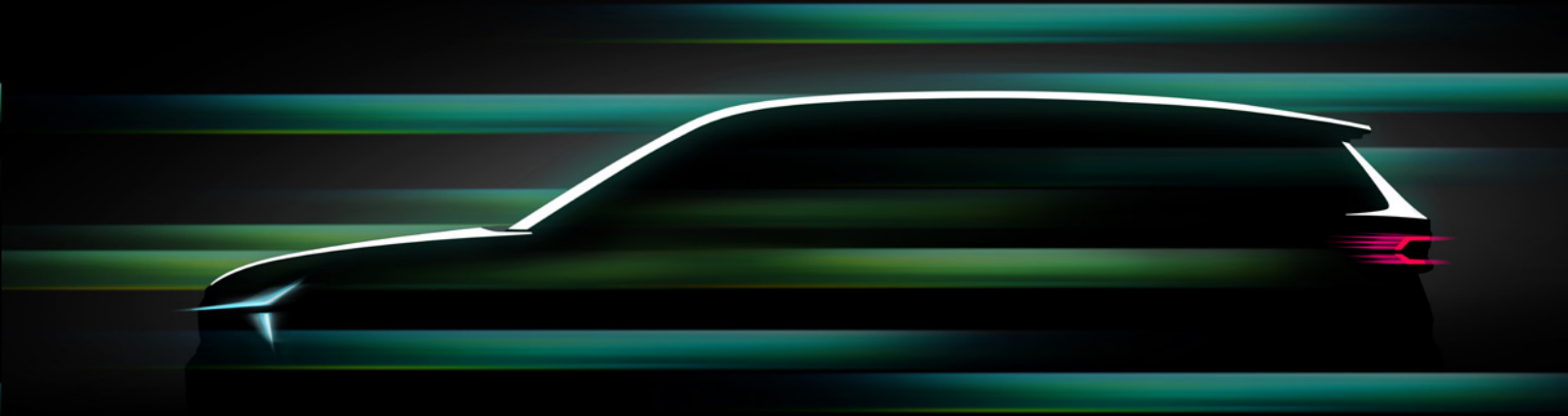
12



13

- 8 Oceňovaným doplňkem byly při testování vozů Škoda s pohonem všech kol na jezeře Storsjön jízdy se psím spřežením.
- 9 Svezení na sedačce spolujezdce ve voze Škoda Fabia RS Rally2 patří k nezapomenutelným zážitkům.
- 10 Jezero Storsjön je páté největší ve Švédsku. Útulné zázemí pro účastníky eventu poskytly na ostrově Frösön tradiční skandinávské stany.
- 11 Součástí programu byla i jízda na sněžných skútrech, které jsou pro Švédy během zimy běžným dopravním prostředkem. Škoda uspořádala zimní testovací event s vozy 4x4 ve Skandinávii podruhé, v roce 2018 pozvala účastníky do Finska.
- 12 Švédský event nabídl účastníkům atraktivní náplň. Na zamrzlém jezeře si mohli procvičit možnosti brzdění na ledu i ovládání vozu při slalomu a nechyběla ani škola smyku. V tzv. driftingu navíc padl i světový rekord.
- 13 Pro většinu účastníků byla návštěva Švédska v lednu nevšedním zážitkem. 440 km od polárního kruhu slunce svítí jen pět hodin a zbytek dne je polární noc, během níž teplota klesá k minus 20 °C.





## Ikony

# Superb i Kodiaq v novém

Už víc než dvacet let luxusní jízdy. To je model Superb. Oblíbený vůz letos přichází už se čtvrtou generací, a to ve verzi kombi i se splývavou záďí. „Superb je vlajkovou lodí našeho portfolia vozů se spalovacími motory. Ve své čtvrté generaci bude i nadále udávat měřítko v oblasti komfortu a prostoru, a to jak ve verzi liftback, tak ve verzi kombi,“ říká k omlazené řadě tradičního modelu předseda představenstva společnosti Škoda Auto Klaus Zellmer.

První Superb sjel z montážní linky v roce 2001. Druhá generace z roku 2008 přinesla populární verzi kombi i pohon všech kol. A nakonec třetí generace v roce 2015 dostala již i moderní plug-in hybrid verzi. O oblíbenosti prostorného vozu pak svědčí čísla: Napříč všemi předchozími generacemi se celkem prodalo přes 1,5 milionu aut. Čtvrtá generace, která se bude vyrábět ve slovenské továrně Volkswagen Group v Bratislavě, dostane kromě nového designu i zcela přepracovaný interiér a také špičkové technologie. Pod kapotou novinky se objeví jak silné zážehové a vznětové motory, tak plug-in hybridní a mild hybridní pohonné jednotky.

## Škoda Auto na letošní rok přichystala dvě velké premiéry

Kodiaq byl prvním SUV modelem mladoboleslavské automobilky a po své premiéře v roce 2016 si mezi zákazníky Škoda Auto rychle vydobyl stálé místo na předních příčkách žebříčku popularity, o čemž svědčí už bezmála tři čtvrtě milionu prodaných vozů. Oblíbený „medvěd“ se v průběhu let dočkal inovované verze, která přinesla emotivnější design se vzpřímenější šestiúhelníkovou maskou chladiče a novou, výše položenou kapotou stejně jako celou řadu úprav v interiéru vozu a vylepšený infotainment.

Letos pak přichází vítaná generační obměna, která reaguje na překotný vývoj v automobilovém průmyslu. „Druhá generace modelu Kodiaq posune bezpečnost, techniku a všestrannost na zcela novou úroveň,“ říká k uvedení nové generace Klaus Zellmer. Podobně jako nový Superb, i Kodiaq druhé generace dostane zážehové a naftové motory i plug-in hybridní a mild hybridní pohon. Výroba oblíbeného modelu, který opět nabídne i sedmimístnou variantu, zůstává i nadále v továrně Škoda Auto v Kvasinách na východě Čech.



## Zkušenosti

# Coca-Cola spoléhá na vozy Škoda. Už přes 30 let

**Obchodní zástupci, manažeři i další zaměstnanci společnosti Coca-Cola HBC v Česku, na Slovensku, ale i v dalších zemích jezdí vozy Škoda. Partnerství obou tradičních značek trvá už od 90. let, počínaje modelem Favorit. Za 30 let se v lokálních pobočkách firmy vystřídalý tisíce automobilů české značky.**

Firma využívá prakticky všechny nabízené modely. Kompaktní vozy slouží především pro každodenní práci obchodních zástupců, Octavia se firmě osvědčila jako skvělý pomocník díky úžasné prostorosti, a luxusní Superb slouží potřebám managementu. Nejnovější přírůstek škodoväckého portfólia, vozy Enyaq iV, nejnověji také Enyaq Coupé RS iV, jsou pak za odměnu k dispozici nejúspěšnějším obchodním manažerům pro práci i pro radost. Vozy Škoda Auto zároveň používají zastoupení Coca-Coly i v dalších evropských zemích.

Letité spojení obou značek v ČR potvrzuje například obchodní zástupce Coca-Cola HBC Stanislav Erben, který ve firmě působí už od roku 1995. „Začínal jsem na modelu Forman, pak byla mým služebním vozem Felicia a následně jsem střídal různé generace modelu Fabia, jednou jsem to proložil typem Roomster,“ popisuje svou více než pětadvacetiletou kariéru s vozy značky Škoda. Za tu dobu s nimi najel asi 750 000 kilometrů. Vozy Škoda si chválí služebně o něco mladší kolega Ondřej Lelek. Ten působí ve firmě 18 let a vedle modelů Felicia a Fabia si vyzkoušel také Roomster, Yeti a Karoq.auta chválí jako moderní a spolehlivé stroje.

## Cesta k uhlíkové neutralitě

V oblasti ekologie má Coca-Cola HBC velké cíle. Do roku 2040 chce být uhlíkově neutrální a už do roku 2030 chce emise z flotily svých vozů oproti stavu v roce 2018 snížit o 55 procent. Proto tam, kde je to možné, volí firma vozy Škoda s úsporným pohonem na CNG a ve flotile má také plug-in hybridní modely Octavia iV a Superb iV, které spojují ekologii s ekonomikou. A také zmíněný Enyaq iV.

Právě v elektrických vozidlech vidí firma budoucnost a plánuje jimi vybavit i své obchodní zástupce, kteří dnes převážně využívají modely jako Fabia nebo Scala. Nechává je teď proto vyzkoušet i Enyaq iV. Momentálně Coca-Cola HBC Česko a Slovensko rozšiřuje svou flotilu o plně elektrické SUV, které nechýbí ani ve verzi Enyaq Coupé RS iV v designu se sloganem „Zero cukru, Zero emisí“. A právě tato auta využívá firma pro obchodní zástupce. Ti nejlepší v daném měsíci totiž vždy získají Enyaq iV coby služební vůz na další měsíc. To zaměstnance nejen zajímavým způsobem motivuje, ale zároveň jim to umožňuje si vyzkoušet, jak se jim bude s elektromobilem fungovat.

„Reakce na Enyaq Coupé RS iV je ze strany obchodních zástupců i přes počáteční ostražitost vůči elektromobilitě velmi pozitivní. Na konci měsíce se s autem rozhodně loučit nechtějí a na otázku, zda by si dovedli představit, že budou elektromobil využívat celoročně, nám odpovídají, že ano,“ říká Martin Prídala, fleet manažer Coca-Cola HBC Česko a Slovensko. Důkazem spokojenosti je, že za čtyři měsíce ve službě najel každý z takto využívaných vozů kolem 25 000 kilometrů.

## Samé dobré zkušenosti

Spokojenost potvrzuje i obchodní zástupkyně Kamila Fells, která vozem Enyaq Coupé RS iV vyrazila na cestu až do Norimberku: „Bylo to úžasné – líbí se mi plynulý pohon i velký výkon auta, Enyaq iV navíc opravdu skvěle vypadá.“ Při své cestě také zjistila, že „Německo je ráj nabíječek, ale ani v Česku jsem neměla s nabíjením problém“. S nadšením o elektrickém vozu Škoda hovoří i její kolega Ivan Janeček: „Najel jsem s ním asi 4 500 kilometrů. Chtěl jsem si to auto užít a pořádně

## Udržitelnost

# Plně elektrické SUV ve verzi Enyaq Coupé RS iV zdobí slogan „Zero cukru, Zero emisí“.



vyzkoušet.“ I on si chválí plynulost a sílu pohonu auta a také vyzdvihuje schopnost rekuperace, kdy ve vhodném terénu občas vůz dovede jet i desítky kilometrů tak, že z dojezdu neukrojí ani kilometr.

I na základě těchto pozitivních zkušeností chce tedy Coca-Cola svou elektrickou flotilu vozů Škoda nadále rozšiřovat. Na cestě má další kusy modelu Enyaq iV. „Do roku 2025 chceme mít počet plně elektrických SUV v naší flotile trojnásobný. Těšíme se také na další elektrické modely, které Škoda uvede,“ uzavírá téma Martin Prídala.

## Spolupráce napříč Evropou

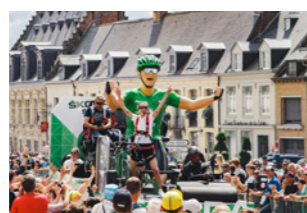
Spolupráce Škoda Auto s Coca-Colou probíhá intenzivně i v evropském měřítku. „Zčásti k tomu přispívá i fakt, že česká značka spadá do koncernu Volkswagen, a tak jsme jim schopni v rámci jedné ucelené nabídky dodat jak praktické vozy Škoda, oblíbené především mezi obchodními zástupci a středním managementem firmy, tak například užitkové vozy značky Volkswagen vhodné pro transport zboží,“ popisuje spolupráci Luboš Vnenk z oddělení fleetového prodeje Škoda Auto. Ta přitom dlouhodobě patří mezi nejrozšířenější značky vozů ve firemním carparku Coca-Coly v Evropě. Jejich prostornost, kvalitní zpracování či řešení Simply Clever pomáhají v každodenním životě jednomu obchodnímu zástupci nápojového giganta. Management firmy pak oceňuje především rozumnou pořizovací cenu automobilů v poměru k vnímané kvalitě či nízké nákladů na provoz těchto vozidel. „Naše vozy ve službách Coca-Coly jezdí v téměř 30 evropských zemích. Silně zastoupení jsme převážně v zemích střední Evropy, jako je Česko, Slovensko či Polsko, ale velký vozový park máme například i ve Švýcarsku či Norsku,“ říká Vnenk. Obě firmy navíc pojí silný historický

## Bezpečnost na prvním místě

Coca-Cola HBC volí vozy Škoda nejen kvůli jejich spolehlivosti. Velkou roli hraje také bezpečnost. „Všechny modely v naší flotile, od typu Fabia po Enyaq iV, jsou vybavené bezpečnostními prvky, jako jsou hlídání mrtvého úhlu, Lane Assist, adaptivní tempomat, senzor únavy řidiče, asistent světlometů, zrcadlení mobilního telefonu a dalšími. I díky tomu se nám podařilo výrazně snížit počet nehod – oproti zhruba 70 nehodám v roce 2013 jsme dnes na desetině. A našťastí se nikomu ze zaměstnanců nestal žádný vážnější úraz,“ vysvětluje Martin Prídala.

odkaz i směle vize. Coca-Cola na evropském trhu dlouhodobě udává trendy v oblasti provozu nízkoemisních vozů (CNG) a nově i v elektrifikaci vozového parku. Firma bezesporu patří mezi nejúspěšnější značky světa, a proto jsou v Mladé Boleslavi náležitě hrdí na to, že jsou jejich spolehlivým partnerem již více než 30 let.





# Magnifique!

Tři kulatá výročí, to už je důvod k pořádným oslavám. Při letošním ročníku proslulé Tour de France uplynulo přesně 120 let od chvíle, kdy Henri Desgrange poprvé mávl hrstce odvážných a vyslal je na trať budoucího nejslavnějšího cyklistického podniku planety. Desetkrát v historii se organizaci závodu postavily do cesty nepřekonatelné překážky, a tak letošní ročník nese pořadové číslo 110. A poslední kulaté výročí? Letos je to přesně 20 let, co je hlavním partnerem jedné z největších sportovních akcí na světě Škoda Auto.

20 let po boku

Staré dámy

Ředitel Tour de France Christian Prudhomme stojí v otevřené střeše červené škodovky jedoucí před pelotonem, nad nímž se doslova zhmotňuje netrpělivé očekávání událostí příštích hodin, a chystá se mávnout k ostrému startu do etapy. To je scéna, která patří do obrazového servisu z Tour už stejně neodmyslitelně jako dechberoucí záběry horských průsmyků, věhlasných památek Francie i vypjatých grimas při spurterských soubojích.

## Hluboké kořeny

Dvěma desetiletími zpevněné pouto dvou tradičních značek má přitom symbolické kořeny mnohem hlubší, než se může na první pohled zdát. Schválně – víte, čím se začali v roce 1895 zabývat v dřevěné boudě na okraji Mladé Boleslavi Václavové Laurin a Klement, turnovský mechanik s boleslavským knihkupcem? Tomu místu se říkalo poněkud hanlivě U Sedmi zlodějů, v dílně hučely tři parní stroje

a skákalo kolem nich pět dělníků. A v prosinci toho roku vyjel Laurin ze vrat na vůbec prvním kole české výroby, které dostalo tradiční slovanské pojmenování Slavia. Světu otevření inovátoři postupně přidali výrobu motocyklů a posléze i automobilů, které od roku 1925 nesou značku Škoda.

„Naše dlouholeté partnerství s pořadatelem Tour de France, společností A.S.O., zvyrazňuje úzké spojení značky Škoda s cyklistikou. Podpora Tour de France a dalších renomovaných cyklistických závodů je v naší společnosti významnou tradicí. Úspěšná historie naší značky se koneckonců začala v prosinci 1895 psát výrobou jízdních kol,“ poznamenal při zatím posledním prodloužení spolupráce člen představenstva Škoda Auto Alain Favey.

Vozy české výroby jsou tak vedle Tour kd vidění rovněž na cyklistických Monumentech Paříž–Roubaix a Lutych–Bastogne–Lutych či dalších klasikách Valonský šíp a Paříž–Tours nebo při etapových podnicích jako španělská Vuelta, Paříž–Nice, Critérium du Dauphiné či Kolem Katalánska.

## 3 400 kilometrů na dvou kolech

A jakou trasu k letošním kulatinám nadělili Staré dámy (jak se Tour de France přezdívá) pořadatelé? Letos závod nezačal ve Francii – tři úvodní etapy hostilo Baskicko, hornatý kraj na severu Španělska. Peloton pak na své cestě, která měřila celkem 3 405,6 kilometru, navštívil všech pět francouzských pohoří a v rámci nich také řadu ikonických stoupaní. Cyklisté tak mimo jiné vystoupali na sopku Puy de Dôme nebo horský veličán Grand Colombier a do vůbec nejvyšší nadmořské výšky se dostali při průjezdu přes vrchol Col de la Loze, kde dýchali řídký vzduch ve výšce přes 2 300 m n. m.

Vůbec nejtěsnější spojení má ale Škoda Auto s jiným typem etap. Zelený trikot s logem české automobilky totiž po celý závod vozí nejlepší sprinter a právě největší rychlíci v pelotonu vynikají spíš v rovinatém či mírně zvlněném profilu. A i takových etap letos Tour nabídla hned několik, včetně té poslední, která již tradičně končila sedmi okruhy na pařížském bulváru Champs-Élysées.

## Souboj dvou gigantů

Před závodem se všeobecně předpokládalo, že souboj o vítězství bude mít dva protagonisty – dánského obhájce titulu Jonase Vingegaarda a dvojnásobného vítěze Tadeje Pogačara ze Slovinska. Za nimi se měla rozhořet bitva o zbývající místo na pódiu pro tři nejlepší. A papírové předpoklady se už od prvních dní bezezbytku naplňovaly. Prakticky na každém náročném stoupaní si jeli oba nejlepší vrchaři současnosti vlastní závod. Občas dokázal jeden na druhého získat pár desítek vteřin, ale většinou byli až na cílovou pásku nerozluční. Po dvou třetinách Tour a více než 2 000 ujetých kilometrech je tak na prvních dvou pozicích průběžného pořadí dělilo pouhých 10 vteřin!

Za nimi se rozpoutala nefalšovaná cyklistická bitva o třetí místo. Zpočátku ho díky úspěšnému úniku v 5. etapě držel Australan Jai Hindley, který už dokázal loni ovládnout jiný třítydenní závod, italské Giro. Na konci druhého týdne ale místo na pódiu přepustil





mladičkému Carlosi Rodríguezovi ze Španělska, druhému nejmladšímu účastníkovi celé Tour.

### Rozuzlení přinesl třetí týden

Tour de France je extrémně obtížný závod, v němž hraje velkou roli nejen samotná výkonnost, ale také schopnost těla po tři týdny dobře regenerovat a vyhnout se velké krizi. Právě proto o vítězi nakonec vždy rozhodují poslední etapy ve třetím týdnu. Letos se to potvrdilo na sto procent.

Na jeho začátku čekala cyklisty jediná časovka letošního ročníku – 22kilometrová zkouška ve zvládnutém terénu poblíž nejvyšší hory Evropy, Mont Blancu. Závodníci vyráželi jeden po druhém a každému se měřil čas individuálně. Když se do cíle přiblížil Tadej Pogačar, vedl přede všemi o více než minutu a zdálo se, že udělal významný krok k zisku titulu. Jenže už o chvíli později přichystal nejen jemu, ale i všem divákům obrovský šok jeho dánský soupeř, jemuž stopky naměřily ještě o minutu a půl lepší čas!

V doposud mimořádně vyrovnaném souboji tak získal významnou výhodu. A to nebylo vše. V následující horské etapě chtěl Pogačar útočit, ale místo toho prožil asi největší krizi, jaká ho v jeho hvězdné kariéře potkala. Už na začátku poslední stoupání dne odpadl ze skupiny favoritů a do cíle se v doprovodu svého týmového kolegy dostal až pět minut za svými největšími rivaly. Jeho sny o celkovém vítězství se tak během dvou dní rozplynuly.

### Mrkněte na videa



Časovka na Tour de France 2020 s dojezdem na Planině krásných dívek, kde Pogačar senzačně svlékl ze žlutého trikotu Primože Rogliče a vykročil za svým premiérovým triumfem.



Jeden z nezapomenutelných dnů při Tour de France 2022. Etapa č. 18 se slavným výjezdem na Hautacam byla poslední Pogačarovou šancí zaútočit na Vingegaarda ve žlutém trikotu. Dán nejprve předvedl neuvěřitelné sportovní gesto, pak ale s pomocí svého týmu Slovince jednoduše odpáral.

### Nejlepší dvojčata světa

Třetí týden závodu rozhodl i vyrovnanou bitvu o další místa v pořadí. Na 3. i na 4. příčce výsledkové listiny nakonec svítilo stejné jméno – Yates. Mezi velké hvězdy světového pelotonu totiž patří britská dvojčata Simon a Adam Yatesovi, kteří se postavili na start každý v barvách jiného týmu: Adam je spolujezdec Tadeje Pogačara v týmu UAE Emirates, zatímco Simon hájí barvy australské formace Jayco-AlUla.

I přesto, že jsou na silnici soupeři, se už v 1. etapě oba bratři spolu ocitli v úniku a dojeli na prvních dvou místech. A na posledním stoupání celé Tour se kruh krásně uzavřel – Adam nezištně spolupracoval se svým bratrem a pomohl mu tak na poslední chvíli k posunu v celkovém pořadí. Na 3. příčce tak v Paříži stál Adam a 4. místo obsadil Simon.

### „Škodoväcký“ trikot opět zaujal

Trikot pro nejlepšího sprintera se letos představil v novém odstínu zelené. Tmavší zeleň teď přesně odráží komunikaci automobilky. Letos se mezi sprintery čekal vyrovnaný boj, protože na startu stály prakticky všechny spurterské hvězdy současnosti: Wout van Aert, Fabio Jakobsen, Caleb Ewan... a také dvě superstar, které se chtějí letos loučit s kariérou – kromě slovenského borce Petra Sagana, který už zelený trikot získal sedmkrát, také neúspěšnější sprinter všech dob Mark Cavendish, který chtěl vyhrát svou 35. etapu a stát se tak historickým rekordmanem.

Jim všem ale nakonec vypálil cyklistický rybník jiný rychlík, Belgičan Jasper Philipsen. Ovládl dokonce čtyři etapy, v dalších dvou dojel těsně druhý a bodovací soutěž ovládl s velkým náskokem 119 bodů.

Nejsledovanějším závodům světa se sice přezdívá Stará dáma, ale ta i letos prokázala, že ani po 120 letech neztrácí mladický šmrnc a atraktivitu. A totéž platí i o nejslavnější české značce Škoda Auto, jejíž flotila vozů, v čele s oceňovaným plně elektrickým modelem Škoda Enyaq iV, opět u této velké akce nechýběla.

## Tadej Pogačar vs. Jonas Vingegaard



**Tadej Pogačar**  
Slovensko  
24 let  
Tým UAE Team Emirates  
Vstup do World Tour v roce 2019  
62 vítězství  
2 tituly z Tour de France



**Jonas Vingegaard**  
Dánsko  
26 let  
Tým Jumbo-Visma  
Vstup do World Tour v roce 2019  
25 vítězství  
2 tituly z Tour de France

## Letošní Tour v číslech

**23**  
tolik dní závod trval (21 etap a 2 volné dny)

**7:29**  
rozdíl v minutách mezi vítězem a druhým v pořadí (nejvyšší od r. 2014)

**2**  
v první desítce celkového pořadí byli 2 Britové, 2 Španělé a 2 Francouzi

**2 500 000**  
výše celkových odměn v eurech, které se letos rozdaly

### Tadej Pogačar

**„Cyklistika je úžasný sport, ve kterém se vzájemně tlačíme až na samu mez.“  
Tadej Pogačar, druhý muž letošní Tour de France**



## Nákup

# Ojeté auto na splátky se může prodražit, autobazary vydělávají na úvěrech

Mezi českými motoristy se financování auta na splátky všeobecně říká „koupě na leasing“. Kromě toho, že jde o naprosto nepřesný pojem, je pořízení ojetiny na úvěr celkem rizikovou záležitostí. Právě úvěry na použití auta se totiž pro mnohé bazary staly důležitou formou výdělku. Samozřejmě na úkor zákazníka.

Jak vznikl v Česku všeobíhající pojem „leasing“ pro jakékoli financování vozů, už nezjistíme. Každopádně úvěr a leasing jsou naprosto odlišné formy, jak se dá koupit nebo pronajmout auto. Principiální rozdíl najdeme v tom, kdo ho během splácení vlastní.

## Leasing = jejich, úvěr = moje

U leasingu vozidlo patří leasingové společnosti a vy ho jen užíváte. Naopak u úvěru jste majitelem vy, protože jste na nákup dostali pe-

níze, které následně splácíte. U leasingu jde v podstatě o kombinaci úvěru a nájmu. V případě operativního po uplynutí sjednané doby vůz vrátíte, finanční dává možnost odkoupit ho za zůstatkovou cenu. Pokud klient neplatí splátky u úvěru, banka nebo finanční společnost po něm bude vymáhat dlužné peníze. Ovšem u leasingu při nesplácení snadno a rychle přijdete o auto, protože na něj leasingovka uplatní vlastnické právo.

## Splátka pro vás na míru

Koupě auta je pro většinu z nás mimořádný okamžik a v euforii můžeme udělat spoustu chyb. A v bazarech, které si z financování ojetin udělaly „zlatý důl“, to dobře vědí. Nejpoužívanějším fíglem je odvést pozornost zákazníka jen na výši splátky. Prodejce v takových případech používá výrazy jako „splátka nastavená vašim možnostem na míru“ nebo „pro vás umíme splátku stlačit“ a podobně. Kupující si ale z radosti často nevšimne, že se mu tím výrazně prodloužila doba splácení, a nakonec vytáhne z kapsy mnohem víc.

## Nejdůležitější u úvěru je RPSN

Proto se soustřeďte hlavně na údaj, kolik vás bude stát celé financování včetně poplatků, pojištění i zůstatkové ceny, doporučuje spotřebitelská společnost Dtest. Celkovou sumu úvěru si můžete snadno postavit proti ceně auta, abyste věděli, kolik přeplatíte. Srovnajte si u nabídky koeficient RPSN, tedy roční procentní sazby nákladů, který musíte od prodejce dostat. Odhaluje skutečné roční navýšení úvěru včetně skrytých poplatků. Navíc máte čtrnáctidenní zákonnou lhůtu, během které můžete od smlouvy odstoupit.

## Běžte tam, kde to nezkoušejí

Pořízení ojetého vozu je pro běžného smrtelníka náročná disciplína. Dávat pozor na technický stav vozu, projít technickou dokumentaci, nenechat se napálit při financování atd. Točí se vám z toho hlava? Tak neriskujte a vyberte si důvěryhodné profesionální značkové programy ojetých vozů, kde to na vás nebudou zkoušet. „V případě ŠKODA Plus jsou nabídky výhodného financování jednoduché a přehledné. Při prodeji jsou zánovní i ojeté vozy rovné těm novým, proto se k prodeji používají téměř identické smlouvy. Samozřejmostí je transparentní úrok RPSN. Vozy jsou kontrolovány v databázi na základě VIN a jejich původ prověřován pomocí AUTOTRACER firmy Cebia,“ říká Markéta Slámová, zodpovědná za program certifikovaných ojetých vozů Škoda Plus.

## Pozor na figle splátkových společností

Pokud se rozhodnete opatřit si úvěr na vozidlo na vlastní pěst, dejte si pozor na častý trik finančních společností. Podle Dtestu mají smlouvy koncipovány tak, že jedna složka nabídky – úrok, pojištění nebo pořizovací cena – je snížena třeba až na nulu nebo

je k financování poskytnutý určitý benefit, ale o to více je na druhé straně navýšena jiná složka. Pokud si ale dáte práci a zopakujete si školní matematiku, zjistíte, že celkový součet splátek je stejný, nebo dokonce u akční nabídky vyšší!

## Využijte transparentní služby navíc

Slevy a služby navíc pochopitelně potěší každého. Nesmí ale být zástěrkou pro navýšení ceny vozu. Nebuďte líní při tak důležité činnosti, jako je koupě auta, přemýšlet, počítat a hlavně se ptát. Nestyďte se za otázku typu: „A kolik tedy celkově zaplatím?“ Je zásadní. A v klidu probeďte s prodejcem i možnosti různých bonusů pro vás, ať už se týkají pojištění, nebo slev.

## Úvěr jako dobrý sluha, ale špatný pán

Pokud se budete držet výše uvedených rad, neměli byste při sjednání úvěru na použité auto naletět. Dobře si ale spočítejte, jestli se vám měsíční splátka vejde do měsíčního rozpočtu. V případě exekuce totiž můžete přijít o svůj majetek včetně vozu, který jste si vysnili.



## Smlouvu čtěte pokaždé

Pozor na trik některých nepoctivých prodejců, kdy zákazník podepíše smlouvu s určitou podobou financování a odchází spokojen, ale druhý den obchodník volá s tím, že smlouva nemohla být přijata, například protože „podpis zákazníka byl mimo vyhrazené místo“. Zákazníka pak pod příslibem proplaceného paliva pozvou zpět, aby smlouvu podepsal znovu, vždyť je to jen formalita. Ovšem nová smlouva pak obsahuje jiné podmínky, například zůstala přenastavená výše splátek, ale jejich počet se vrátil na původní stav před navýšením. Smlouvu je prostě potřeba číst před každým podpisem!



Dárky

# Dárky od Škodovky

Doplňky pro váš vůz, rozsáhlá nabídka naší cyklistické řady i velká kolekce dárků a vybavení přímo pro vás. To je nabitý e-shop Škoda Auto. Z kolekce pro letošní léto jsme pro vás vybrali pár tipů.



eshop.skoda-auto.cz



1

## Na kolo v novém

S novou cyklistickou sezónou přicházíme i se zbrusu novým designem našich doplňků. Sada dresů pro dámy i pány přichází v atraktivní kombinaci barev bílá, emerald a electric. Při výrobě jsme použili recyklované materiály a trikot nabízí ideální kombinaci prodyšnosti a elasticity, díky níž se přizpůsobí tvaru těla. Na zádočné části dresu nechybí tři kapsy s reflexními prvky.

2

## Dětský batoh Škoda Enyaq iV

Líbí se velkým i malým. A ti nejmenší si ho dokonce mohou odnést na zádech. Mikroplyšový batoh ve tvaru elektrického SUV Škoda Enyaq iV je příjemný na omak, částečně odpuzuje vodu a své majitele si získá veselým designem. Sbalit drobnosti na cesty i do školky už nebude žádný problém. Nápaditý batůžek zvolila odborná porota za absolutního vítěze soutěže Hvězda 3D reklamy.

3

## Cyklistické MTB brýle

Ochrana očí je zvláště na horském kole nutností. Naše cyklistické brýle z grilamidu TR90 jsou lehké jako pírko, přesto odolné a díky systému ventilace se nemlží ani při zvýšené námaze. Protiskluzové nosníky a straničky podrží brýle ve správné poloze i při vysoké rychlosti a čočky zajišťují stoprocentní ochranu před UV zářením A, B i C. Dodávány s pevným pouzdrem a čistícím hadříkem z mikrovlákna.

4

## Desková hra Tour de France

Staňte se součástí pelotonu Tour de France! Kdykoliv a kdekoliv. Desková hra na motivy nejslavnějšího závodu planety vám jedinečným způsobem otevře svět cyklistiky. Naučíte se, jak bojovat s větrem, nastupovat soupeřům, jezdit v háku, chránit lídra, získávat body ve sprintu a taktizovat. Reálné časy i kompletní výsledky za vás navíc spočítá aplikace, která je součástí hry. Určeno pro 2–6 hráčů.

Připraveni objevovat

# SKODA



## Ve Škoda Auto dáváme novým zážitkům zelenou

Nastal čas představit se vám s novou tváří. Pojdme společně objevit dosud nepoznané, nebo se na známé cesty podívat novým pohledem. Chceme vám být inspirací, stejně jako vy na cestě k novým zážitkům inspirujete nás. Jsme tu pro vás, připraveni objevovat.

skoda-auto.cz

[/skodacz](#) [/skodacr](#) [/skodacz](#) [/skodacz](#)

SKODA DESIGN



# SKODA

## Čas skutečně dostupné elektromobility je tady

**15 990 Kč**  
měsíčně bez DPH



Kompletní servis



Škoda pojištění Plus od Allianz



Sada zimních kol včetně přezutí a uskladnění



Nabíjecí řešení Chargee

82 kWh

Dojezd až 542 km

Ilustrativní fotografie

**Elektromobil Škoda Enyaq iV 80 jsme pro vás vybavili vším, co pro vaše bezstarostné cesty potřebujete. Využijte naši akční nabídku operativního leasingu nabitého výhodami za 15 990 Kč měsíčně bez DPH.**

Allianz

chargee

skoda-auto.cz

SKODA Financial Services

Vzorový příklad operativního leasingu na vůz Škoda Enyaq iV 80 kWh v ceně 1 364 900 Kč. Doba pronájmu 36 měsíců a nájezd 15 000 km ročně. Uvedená pravidelná měsíční splátka 15 990 Kč bez DPH. Splátka obsahuje záruční a pozáruční servis po celou dobu pronájmu vozidla, kompletní zimní kola vč. přezutí a uskladnění. Součástí operativního leasingu je pojištění od Allianz pojišťovny, které je kalkulováno ve variantě „pojištění bez garance pojistného“, tzn. že se cena pojištění bude vždy k výročí smlouvy měnit podle aktuálních sazeb pojistného. Dále je součástí měsíční splátky povinné ručení a havarijní pojištění s 10% spoluúčastí, pojištění vnějších skel do limitu 10 000 Kč. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společnostmi ŠkoFIN s.r.o., a druhou stranou závazkový vztah.

Škoda Enyaq iV – emise CO<sub>2</sub>: 0 g/km; spotřeba: 16,6–18,1 kWh/100 km

Nabídka platí pouze u participujících partnerů

/skodacz /skodacr /skodacz /skodacz