

SKODA



Zcela nový
Elroq

Bud'te jako Elroq

Budoucnost patří elektřině a ta přichází ve všech podobách. S modelem Elroq vstupujeme do nového segmentu elektromobilů. Již osvědčená a oblíbená technika totiž přijíždí v kompaktnějším a hbitějším provedení. Zároveň se také jedná o náš první sériový model, který vychází z designového jazyka Modern Solid.

Již na první pohled zaujme Elroq svou elegantně pojatou tváří Tech-Deck Face, která představuje dominantní element designového jazyka Modern Solid a postupně se stane charakteristickým prvkem všech budoucích elektromobilů Škoda. Vzduchové kanály v předním nárazníku zlepšují proudění vzduchu kolem vozu a vyzdvihují náš důraz na efektivitu. S hodnotou součinitele odporu vzduchu ve výši 0,26 je Elroq jedním z našich nejaerodynamičtějších vozů vůbec. A právě i tyto vlastnosti spolu se širokou nabídkou baterií umožňují novému modelu Elroq dosáhnout dojezdu více než 580 km.

Interiér okouzlí řidiče i ostatní cestující příkladnou ergonomií a celou řadou displejů a obrazovek včetně head-up displeje s rozšířenou realitou. Zároveň jsme však při vývoji interiérů kladli silný důraz na ekologii, díky čemuž na vás uvnitř čeká vysoký podíl recyklovaných materiálů.

S novým modelem Elroq není budoucnost pouze elektrická. Je nabitá také elegancí, ryzí radostí z jízdy a ohleduplností k životnímu prostředí. Přesvědčte se sami.





Tvář s výraznými rysy

Přední část vozu dominují Matrix-LED přední světlomety a nově pojatá tvář Tech-Deck Face nahrazující tradiční přední masku. Ostré křivky modelu Elroq zvýrazňuje také rozdělení předních světlometů, které je typické pro rodinu SUV značky Škoda.

Vítejte ve světě Modern Solid

Elroq je naším prvním sériovým modelem vycházejícím z designového jazyka Modern Solid. Zaujme tak především svým odvážným a dynamickým vzhledem, který spojuje čisté linie s elegantními tvary. Stylový design podtrhují výrazné prvky, jako jsou ostře tvarované světlomety, nově navržený přední nárazník nebo spoiler v provedení Dark Chrome.



Aerodynamická záď

Design modelu Elroq zaujme z každého pohledu, včetně zádi. Ta upoutá pozornost především robustním nárazníkem, velkým difuzorem v odstínu Dark Chrome a vzduchovými kanály po stranách. Celistvost designu pak umocňují Top LED zadní světlomety s animovanými ukazateli směru.



Moderní a ekologický

V interiéru modelu Elroq se snoubí moderní design s ohleduplností k životnímu prostředí. Na výběr máte z pěti variant interiéru a všechny jsou s ohledem na ekologii navrženy tak, aby vám při každé cestě připravily mimořádný zážitek. To je také důvod, proč uvnitř vozu naleznete nejmodernější ekologické materiály, jako je Econyl, RecyTitan či TechnoFil, které jsou vyrobeny z recyklovaných materiálů – například z PET lahví nebo nylonových rybářských sítí. Pro ještě unikátnější atmosféru můžete navíc zvolit interiér s elegantními oranžovými bezpečnostními pásy. Ekologie zkrátka nikdy nebyla stylovější!



Elektrická přední sedadla s pamětí a masážní funkcí

Elektrická přední sedadla s pamětí a masážní funkcí představují vrchol komfortu a personalizace v moderních vozech. Elektrické nastavení sedadel umožní každému řidiči najít optimální polohu pro maximální pohodlí a podporu během jízdy. Paměť navíc uchovává individuální nastavení pro více uživatelů, což značně usnadňuje situaci, kdy vůz používá více řidičů. Integrovaná masážní funkce pak poskytuje uvolnění a relaxaci, což zvyšuje celkový zážitek z jízdy, zejména na dlouhých cestách.



Ambientní LED osvětlení

Atraktivní vzhled a na dotyk příjemné materiály doplňuje v interiéru ambientní LED osvětlení s rozmanitou nabídkou barevných nastavení, které se přizpůsobí vaší aktuální náladě i každé situaci.



Středová konzola

O nabíjení vašeho chytrého telefonu se postará přihrádka ve středové konzole s bezdrátovým nabíjením o výkonu až 15 W s aktivní ventilací. Přihrádka je snadno dostupná a nabízí také odkládací prostor pro druhý telefon. K dispozici je vám také držák karty nebo držák nápojů s funkcí snadného otevírání Easy Open.



Jumbo Box

Prostorná a praktická středová konzola ukrývá také Jumbo Box v loketní opěře. Ten nabízí dostatek úložného prostoru pro všechny vaše osobní věci i elektronická zařízení, přičemž pro drobnější předměty je určena vyjímatelná přihrádka.



Zadní loketní opěrka

Když zrovna na prostředním sedadle nikdo nesedí, můžete si sklopit zadní loketní opěrku a udělat si pohodlí s integrovanými držáky nápojů.



Příhrádka na středovém tunelu

Cestujícím na zadních sedadlech zpříjemní cestu příhrádka na středovém tunelu. Její součástí je i flexibilní držák na lahve, který lze podle potřeby složit, aby se do příhrádky vešlo více věcí.

Kapsy na mobilní telefony

Dvojitá kapsa na zadní straně opěradel předních sedadel vám usnadní udržení pořádku ve vašich věcech. Větší kapsa je ideální pro uložení zápisníku nebo notebooku a menší kapsa krásně pojme váš mobilní telefon.



Virtuální pedál

Virtuální pedál oceníte především v případě, kdy máte plné ruce zavazadel nebo tašek s nákupem. Stačí „kopnout“ pod nárazník a víko kufru se automaticky otevře.

Pohodlný a všestranný



KESY

Nejnovější verze bezklíčového zamykání a startování KESY reaguje na přítomnost klíče v blízkosti vozu. Díky tomu se vůz při vašem příchodu sám odemkne a po vašem odchodu zase zamkne, stačí u sebe mít klíč.



Elektronicky odjistitelné tažné zařízení

Elroq nabízí praktické tažné zařízení, které je možné jednoduše elektronicky odjistit pomocí tlačítka v zavazadlovém prostoru. Pokud tažné zařízení není potřeba, můžete ho jednoduše zaklapnout pod zadní nárazník.



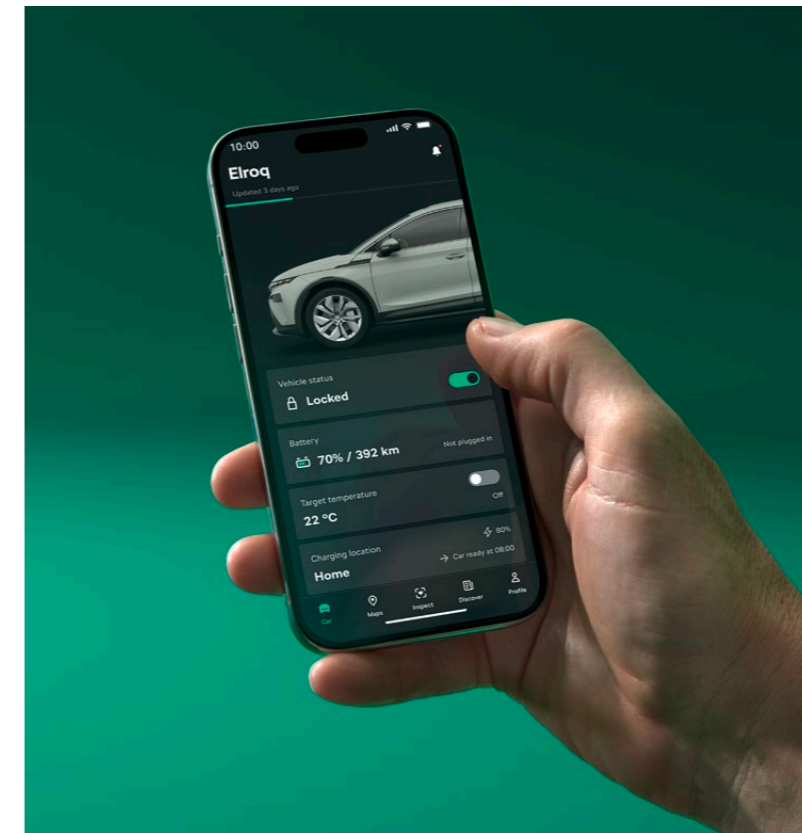
Bezdrátový SmartLink

Infotainment vozu se systémem SmartLink umožňuje řídit bezpečně telefon i za jízdy. S funkcí Apple CarPlay nebo Android Auto* jsou kompatibilní všechny nainstalované aplikace, které byly certifikovány jako bezpečné pro automobily. V nové generaci infotainmentu je navíc možné zrcadlit mobilní telefon také bezdrátově, tedy bez nutnosti použití kabelu.

* Funkce Apple CarPlay a Android Auto nejsou na českém trhu v době tisku katalogu externími poskytovateli oficiálně podporovány.

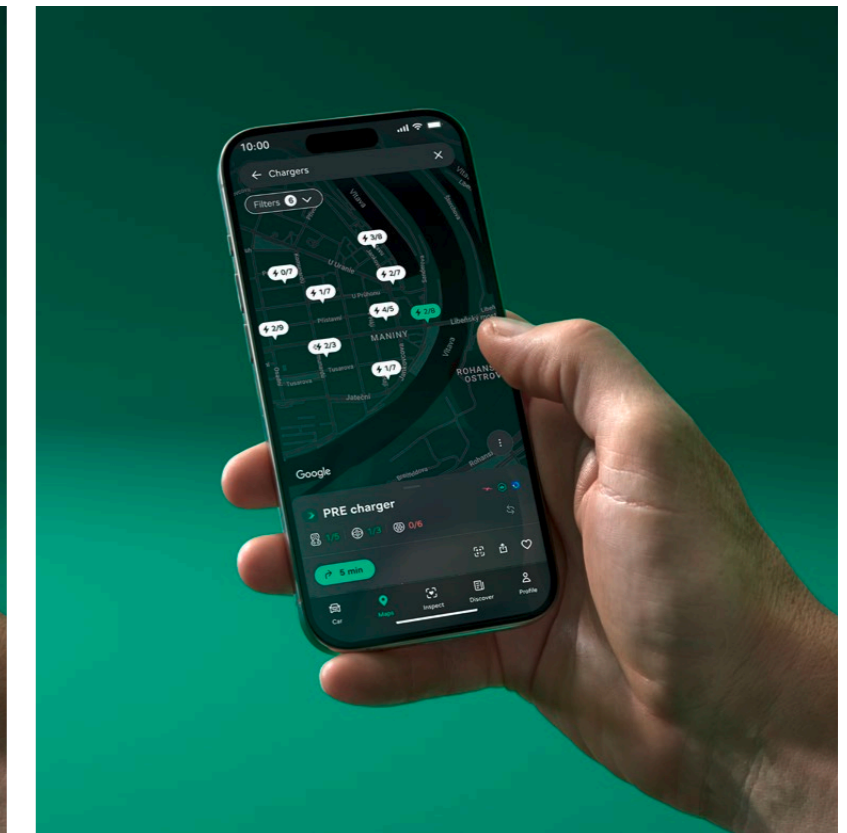
Online svět na cestách

Služby Škoda Connect vám umožňují propojit váš vůz s online světem a pomocí aplikace pro chytré telefony MyŠkoda také s vaším telefonem a využít tak potenciál vozu na maximum. Tyto služby jsou rozděleny do dvou balíčků – M a L. Balíček Škoda Connect M obsahuje služby Proaktivní servis, který vám usnadní péči o technický stav vozu, a Vzdálený přístup, díky kterému získáte přístup k vozidlu na dálku. S obsáhlejší balíčkom služeb L získáte navíc také služby Infotainment Online, které dále rozšíří možnosti infotainmentu vašeho vozu.



Vzdálený přístup – Odemykání a zamykání vozu

Tato služba vám umožňuje pomocí aplikace MyŠkoda odkudkoliv zamknout nebo odemknout váš vůz. Když jej zapomenete zamknout, můžete to udělat pomocí svého mobilního telefonu třeba z pohodlí pohovky.



Vzdálený přístup – Nabíjecí stanice

Pomocí této služby máte vždy přehled o všech nabíjecích stanicích podél plánované trasy. Systém vám poskytne aktuální a detailní informace o nabíjecích stanicích včetně cen či obsazenosti a umožňuje zvolenou stanicí importovat jako cíl do navigace vozu.



Kokpit budoucnosti

Displej virtuálního kokpitu jsme speciálně navrhli tak, aby řidiči ukazoval jen ty nejdůležitější informace. Vedle základních jízdních údajů si můžete zobrazit také navigační pokyny, jízdní asistenty nebo oboje najednou. Všechny informace, jako například navigační šipky, si pak můžete nechat promítnout také na head-up displeji s rozšířenou realitou (AR).



Infotainment

Svět zábavy a informací máte na dosah prstu. Díky 13" displeji nabízí infotainment nového modelu Elroq ještě přehlednější způsob zobrazování důležitých informací a zábavných zpestření, která vám rozjasní každou cestu. Díky nové generaci MIB systému je nyní fungování infotainmentu ještě plynulejší a rychlejší.



Zavazadlový prostor

V základním uspořádání vám Elroq nabídne zavazadlový prostor o úctyhodném objemu 470 litrů. Pokud potřebujete ještě více místa, sklopením zadních sedadel získáte prostor o objemu až 1 580 litrů.

Vezměte si s sebou vše, co potřebujete

Ať už vás vaše cesta plná dobrodružství zavede kamkoliv, vždy se hodí mít vše potřebné s sebou. S modelem Elroq nebudete muset nikdy přemýšlet, co nechat doma. A není to jen samotná velikost zavazadlového prostoru, kterou vás vůz překvapí. Přepravu menších, ale i větších věcí vám totiž usnadní důmyslnými vychytávkami i celou řadou odkládacích přihrádek.



Odkládací síťka na nabíjecí kabel

Praktická síťka na spodní straně plata zavazadlového prostoru je ideálním místem pro uložení vašeho nabíjecího kabelu. I když máte kufr zrovna zcela naplněný, kabel budete mít vždy pohodlně po ruce.



Sítový program

Sítový program do zavazadlového prostoru je praktický doplněk pro organizaci a zabezpečení přepravovaných věcí. Skládá se z několika sítí, které pomáhají udržet náklad na svém místě, čímž předchází jeho posouvání a poškození během jízdy.



Mezipoloha plata zavazadlového prostoru

Odkládací plato zavazadlového prostoru můžete nově upevnit v poloviční výšce, díky čemuž máte mnohem více možností pro uspořádání vašeho nákladu.



Cargo elementy

Praktické cargo elementy představují elegantní způsob, jak zamezit nechtěnému cestování vašeho nákladu po zavazadlovém prostoru. K podlaze se připevňují pomocí suchého zipu a umožňují vám jednoduše zafixovat náklad na místě.



Bezpečnost



Bezpečnost na prvním místě. I na druhém...

V extrémních situacích, kdy řidič již nemůže aktivně ovlivnit další události, nastupují prvky pasivní bezpečnosti, jako jsou například airbagy. Elroq jich může mít až devět: středový a dva čelní pro posádku na předních sedadlech, dva hlavové po celé délce prostoru pro posádku, dva boční vpředu a dva boční vzadu.



Boční airbagy a středový airbag

Celkem čtyři boční airbagy jsou určeny k ochraně pasažérů vpředu a na zadních krajních sedadlech. Středový airbag je navržen k ochraně cestujících vpředu při bočním nárazu.

Asistenti po ruce

Udělalí jsme vše pro to, abyste se vždy dostali bezpečně do cíle. Nový Elroq přichází s mnoha asistenčními systémy, které vám umožní předcházet nebezpečným situacím. Některé systémy dokonce dokáží hrozící nehodě samy zabránit.



Asistent při průjezdu křižovatkou a antikolizní asistent

Asistent při průjezdu křižovatkou je aktivní při rychlosti 2–15 km/h a monitoruje protijedoucí vozidla, pokud se řidič chystá odbočit vlevo. V případě nebezpečí systém vůz zcela zastaví a aktivuje výstražná světla. Antikolizní asistent je pak

vítanou oporou řidiče v případě hrozící srážky s chodcem, cyklistou či jiným vozidlem. V takových situacích systém pomůže řidiči vyhnout se překážce natočením volantu k provedení kontrolovaného výhybného manévru.

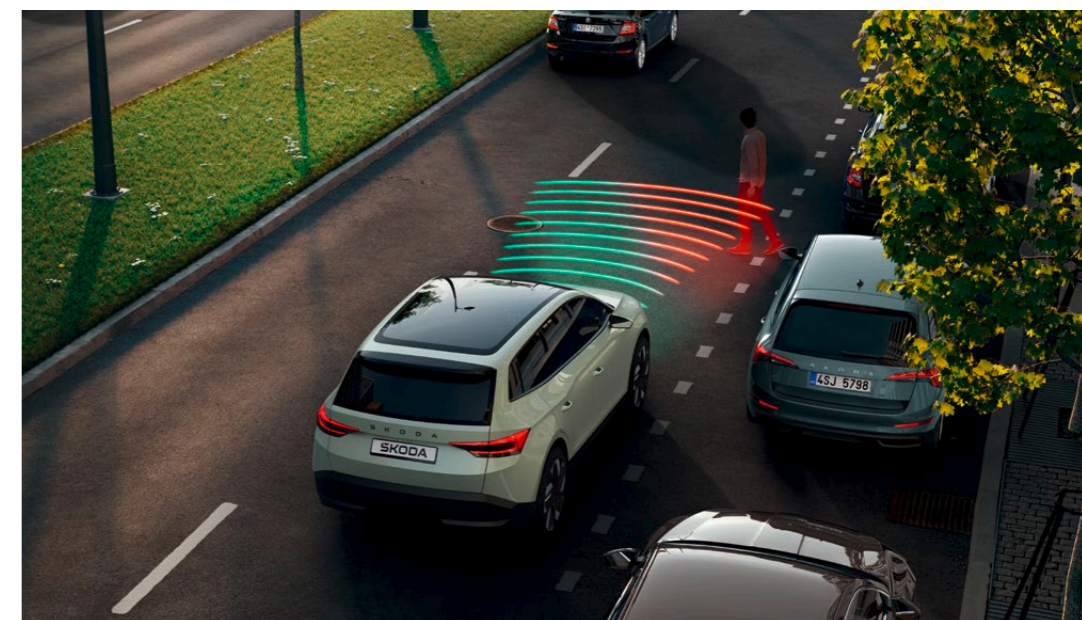
Hlídnání mrtvého úhlu (Side Assist) s asistentem pro vyparkování

Tento systém využívá radarové senzory v zadním nárazníku, které monitorují situaci po stranách vozidla a za ním, a to do vzdálenosti až 90 metrů. Díky tomu je schopen detekovat jiná vozidla a hůře viditelné objekty, jako jsou například cyklisté. Na základě rychlosti a vzdálenosti objektu pak systém vyhodnotí, zda upozornit řidiče na potenciální nebezpečí. Součástí je i asistent vyparkování, který vám pomůže při výjezdu z parkovacího místa, protože snímá okolí vozu, a pokud je detekováno přijíždějící vozidlo, dokáže vůz zastavit a zabránit kolizi.



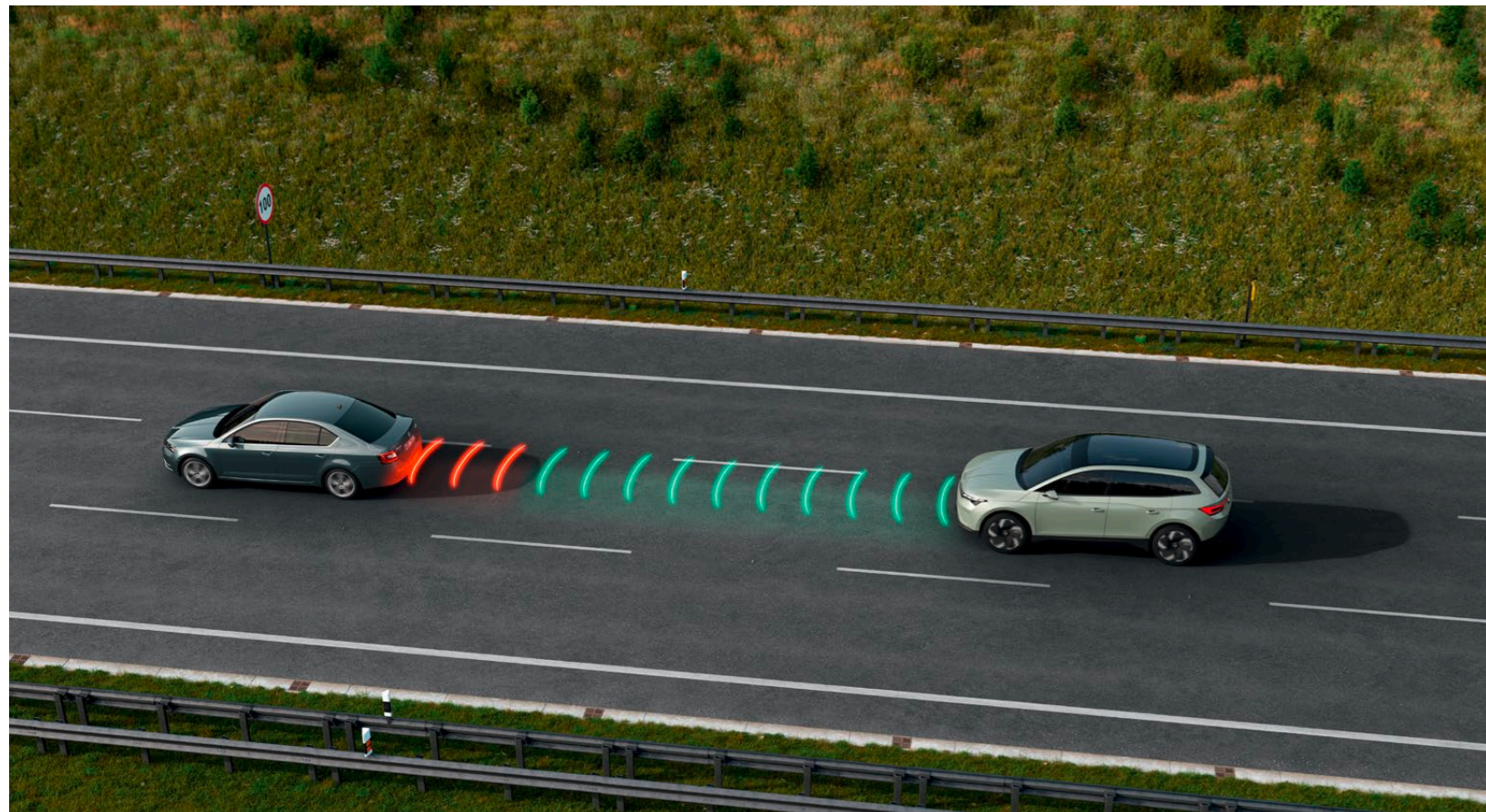
Front Assist

Systém Front Assist pomocí radaru v přední masce monitoruje prostor před vozidlem a registruje všechny vozy, chodce i cyklisty, kteří se v něm nacházejí. Pokud systém zaznamená riziko srážky a řidič na něj nereaguje, dokáže vůz sám zastavit, případně aspoň zpomalit a zmírnit tak následky nehody. Součástí tohoto systému jsou také další asistenční systémy, například antikolizní asistent, který vám v krizové situaci pomůže s provedením vyhýbacího manévru, asistent při odbočování, který zajistí vaši bezpečnost při odbočování doleva, a asistent průjezdu křižovatkou, který vám výrazně usnadní vyjetí na silnici, na niž nemáte dobrý výhled, například při výjezdu z parkoviště.



Asistovaná jízda 2.6

Asistovaná jízda kombinuje funkce několika asistenčních systémů a přispívá k tomu, že ať jedete kamkoliv, můžete se za volantem cítit pohodlně a bezpečně. Pro zajištění maximální bezpečnosti musí být systém neustále monitorován řidičem. Z toho důvodu disponuje každý vůz vybavený asistovanou jízdou speciálním volantem, který detekuje, zda na něm má řidič ruce. Pokud řidič volant nedrží, je systémem vyzván, aby převzal kontrolu nad vozidlem.



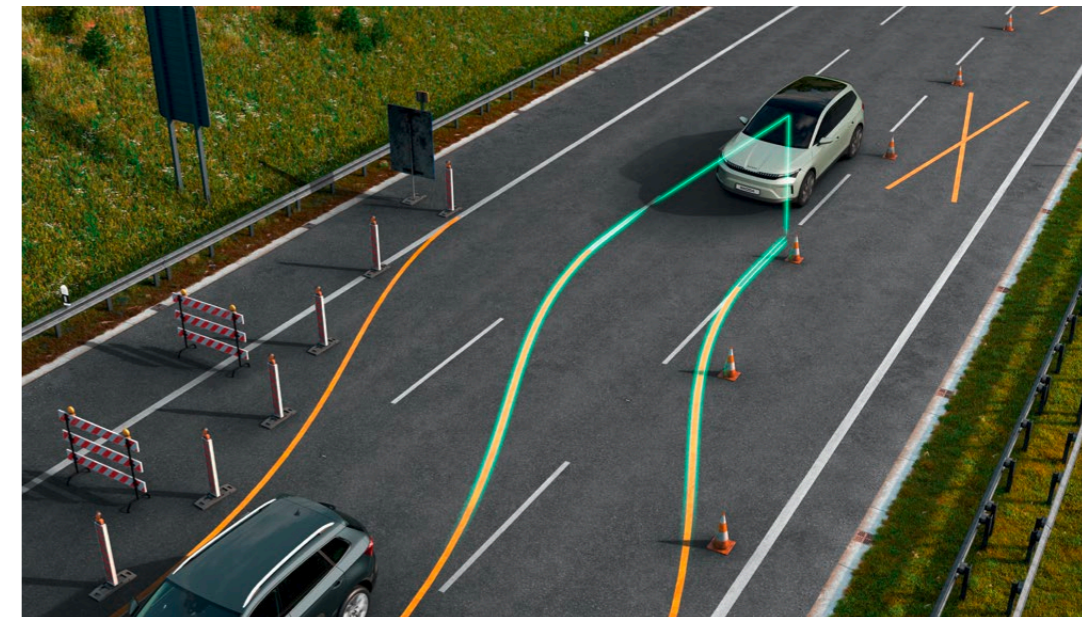
Prediktivní tempomat

Prediktivní tempomat využívá přední radar ke snímání prostoru před vozidlem, kameru za čelním sklem ke čtení značek a údaje z navigačního systému ke zjištění jízdních podmínek pro následující 1–2 km. Díky tomu dokáže

upravovat rychlost podle potřeby, například zpomalí před kruhovým objezdem nebo na základě rychlostního omezení. Kromě komfortu řidiče a bezpečnosti posádky má prediktivní tempomat pozitivní vliv také na snížení spotřeby.

Adaptivní vedení v jízdním pruhu

Tento asistent dokáže udržet vozidlo v ideální pozici v jízdním pruhu a upozorní vás, když svůj pruh opustíte. Umí také ovládat vůz při změnách směru vynucených prací na silnici.



Asistent jízdy v koloně

Tato funkce dokáže převzít řízení vozu v koloně. Ovládá akceleraci, brzdění i řízení, takže se vůz může automaticky rozjíždět, brzdit a zatáčet tak, aby kopíroval pohyb okolních automobilů (v rychlostech do 60 km/h).





Automatické parkování

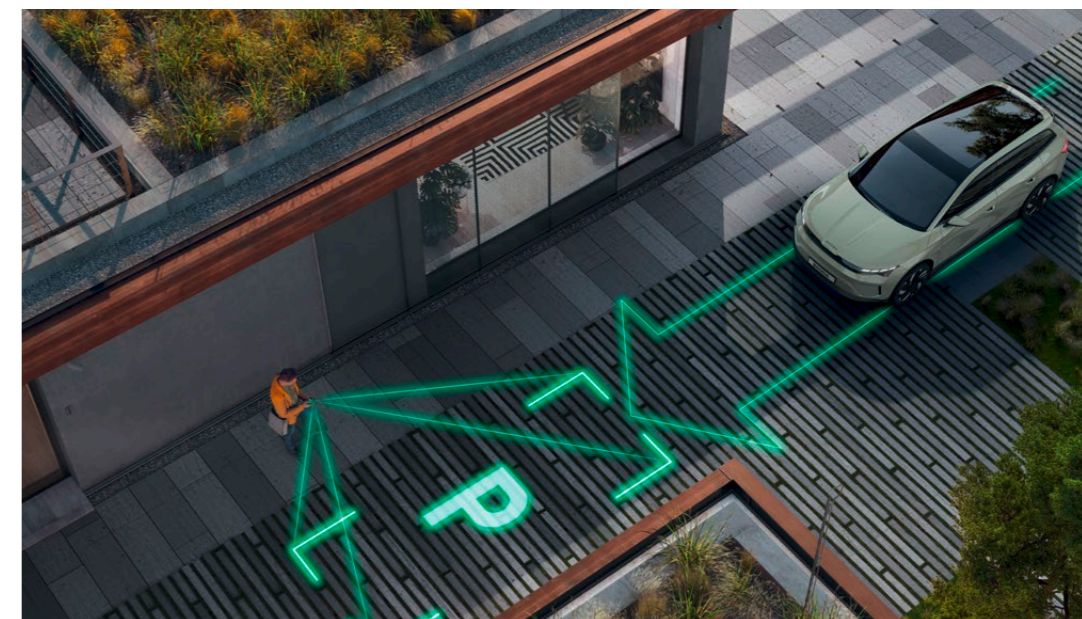
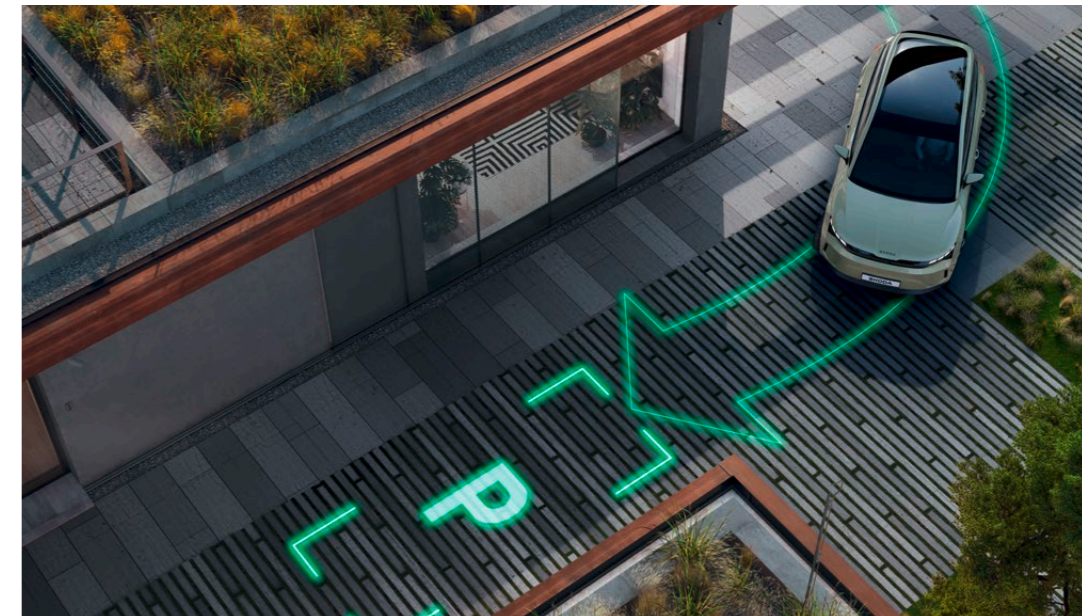
Se systémem automatického parkování je parkování hračka. Systém automaticky zvolí vhodné parkovací místo a bezpečně vůz navede do řady podélně nebo příčně stojících vozidel.

Uložený parkovací manévr

Vysoce pokročilý parkovací asistent slouží k samočinnému dokončení parkovacího manévru na parkovací místo ve známém prostředí, například u domu. Poprvé parkovací manévr provedete sami a uložíte ho do paměti systému. Například nahrajete trasu od vjezdu na pozemek ke garáži nebo parkovacímu místu. Jakmile potom vůz rozpozná zaznamenanou trasu, automaticky se vás prostřednictvím infotainmentu zeptá, zdali má převzít řízení. Po odsouhlasení se vůz sám zaparkuje. A vy celý proces jen sledujete z místa řidiče.

Parkování na dálku

Příliš úzké místo pro zaparkování i pohodlný výstup z vozu? Žádný problém. Elroq disponuje funkcí parkování na dálku, s níž můžete svůj vůz zaparkovat či vyparkovat na dálku pomocí aplikace MyŠkoda. Funkce parkování na dálku vám umožní zaparkovat vůz do řady podélně i kolmo stojících vozidel, přičemž v případě řady kolmo stojících vozidel umí zaparkovat popředu i pozadu. Vůz a mobilní telefon spolu komunikují prostřednictvím Bluetooth, tudíž je nezbytné, abyste stáli v blízkosti vozu a klíč od něj měli u sebe.





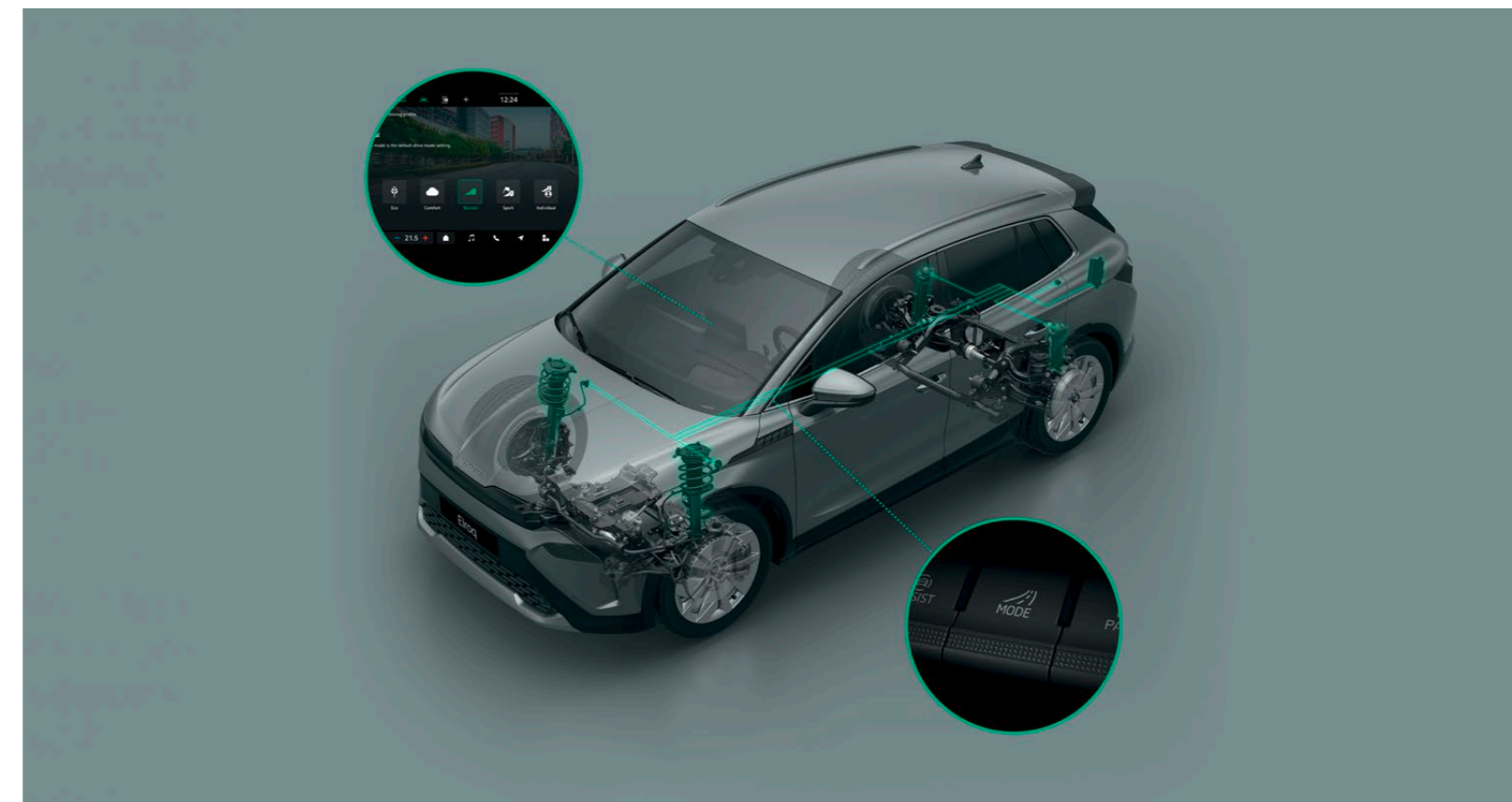
Verze baterií

S modelem Elroq si každý může vybrat to, co mu nejvíce vyhovuje. Nová Škoda Elroq bude totiž k dispozici v několika verzích. Stejně jako u modelu Enyaq se verze odvíjejí od velikosti baterie – vybírat tak můžete mezi

verzemi 50, 60 a 85. V případě vrcholné verze 85 se můžete těšit na zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,6 sekundy a na maximální dojezd přesahující 580 km (dle WLTP).

Silná osobnost

Sto lidí, sto chutí. Nový Elroq byl navržen tak, aby vyhověl i těm nejnáročnějším požadavkům široké škály uživatelů. Díky rozsáhlým možnostem individualizace i bohaté výbavě se vůz snadno přizpůsobí vašemu jízdnímu i životnímu stylu. Zkrátka, ať už se s novým modelem Elroq vydáte kamkoliv, vždy vám bude dokonalým a spolehlivým společníkem se silnou osobností.



Volba jízdního režimu

Volba jízdního režimu přizpůsobí nastavení a chování vozu přesně podle vašich aktuálních potřeb či nálady. Na výběr máte až z 5 režimů: Normal, Eco, Comfort, Sport a Individual.



Individualizace



Studio

Dekor Kappa Narbe/černá látka
Látka

Essence



Studio

Potahy sedadel z šedé látky doplňuje palubní deska zdobená černým dekorem a čalouněním z černé látky. Společně pak tyto materiály vytvářejí interiér s klidnou a elegantní atmosférou, ve které se vždy budete cítit příjemně.



Loft

Dekor šedý/šedá látka
Látka

Selection



Loft

Interiér Loft navržený s důrazem na ekologii zaujme především sedadly s potahy z umělé kůže a šedé recyklované látky RecyTitan se zeleným prošíváním. Čalounění na palubní desce je velmi vkusně doplněno šedým dekorem a látkovým obložením se zeleným prošíváním.



Lodge

Dekor Fairy Dust/šedá umělá kůže
Látka/umělá kůže

Selection



Lodge

Vítejte v interiéru plném harmonie, ve kterém se snoubí nadčasový design s ekologickými materiály. Čekají na vás sedadla s černo-šedými potahy z umělé kůže a recyklované látky TechnoFil, které spolu s bezpečnostními pásy

a prošíváním v efektní oranžové barvě vytvářejí dokonalý kontrast. Kombinaci umělé kůže a oranžového prošívání naleznete také na palubní desce.



Suite

Dekor Diacut Cross/černá umělá kůže
Kůže/umělá kůže

Selection



Suite

Elegantní černé potahy sedadel jsou zhotoveny z kombinace pravé a umělé kůže. Palubní desku pak zdobí dekor Diacut Cross s obložení z černé umělé kůže. Interiér Suite vám zkrátka při každé jízdě připraví zcela výjimečnou atmosféru a maximální komfort.



Sportline



Dynamická elegance pro každý den

Efektivita umí být i stylová. Přesvědčte se sami s verzí Sportline, která modelu Elroq dodává dynamický ráz černě lakovanými vnějšími zpětnými zrcátky, černým čalouněním, unikátní plaketkou a exkluzivními koly.



Spojení stylu a funkčnosti

Černě lakované prvky karoserie, jako jsou kryty vnějších zpětných zrcátek, orámování bočních oken, střešní nosiče a nápisy na pátých dveřích, vyzdvihují dynamický a emotivní charakter vozu. Součástí standardní výbavy jsou mimo jiné také Matrix-LED přední světlomety spolu s 20" koly z lehké

slitiny Vega, která jsou pro verzi Sportline černě lakovaná a leštěná (na obrázku jsou 20" kola z lehké slitiny Remo z příslušenství). Atraktivní design vozu pak doplňuje plaketka s nápisem Sportline.



Sportline

Dekor Carbon/černá umělá kůže
Umělá kůže/Suedia

Sportline



Sportline

O patřičnou sportovní atmosféru a dokonalý požitek z jízdy se v interiéru Sportline postará černě čalouněný strop a tmavé potahy sedadel z kombinace umělé kůže a Suedie, kterou perfektně doplňuje palubní deska s dekorem černý Carbon a obložením z černé umělé kůže s kontrastním šedým prošíváním.

Barvy



Zelená Timiano uni



Bílá Moon metalíza



Stříbrná Brilliant metalíza



Šedá Steel uni



Červená Velvet metalíza



Modrá Energy uni



Modrá Race metalíza



Šedá Graphite metalíza



Černá Magic metalíza

Kola



21" kola z lehké slitiny Supernova, černá leštěná
Vpředu: 8,5J × 21" ET40 | 235/45 R21
Vzadu: 8,5J × 21" ET40 | 235/45 R21
9J × 21" ET42 | 255/40 R21 pro verzi 85



21" kola z lehké slitiny Supernova, antracitová leštěná
Vpředu: 8,5J × 21" ET40 | 235/45 R21
Vzadu: 8,5J × 21" ET40 | 235/45 R21
9J × 21" ET42 | 255/40 R21 pro verzi 85



20" kola z lehké slitiny Neptune
antracitová leštěná s aero kryty
Vpředu: 8J × 20" ET45 | 235/50 R20
Vzadu: 8J × 20" ET45 | 235/50 R20
9J × 20" ET42 | 255/45 R20 pro verzi 85



20" kola z lehké slitiny Vega, černá leštěná
Vpředu: 8J × 20" ET45 | 235/50 R20
Vzadu: 8J × 20" ET45 | 235/50 R20
9J × 20" ET42 | 255/45 R20 pro verzi 85



20" kola z lehké slitiny Vega Aero
Vpředu: 8J × 20" ET45 | 235/50 R20
Vzadu: 8J × 20" ET45 | 235/50 R20
9J × 20" ET42 | 255/45 R20 pro verzi 85



19" kola z lehké slitiny Regulus Aero, antracitová leštěná
Vpředu: 8J × 19" ET45 | 235/55 R19
Vzadu: 8J × 19" ET45 | 235/55 R19
8J × 19" ET45 | 255/50 R19 pro verzi 85



19" kola z lehké slitiny Proteus
Vpředu: 8J × 19" ET45 | 235/55 R19
Vzadu: 8J × 19" ET45 | 235/55 R19
8J × 19" ET45 | 255/50 R19 pro verzi 85

Technické údaje Elroq	50	60	85
Motor			
Maximální systémový výkon [kW]	125	150	210
Maximální systémový točivý moment [Nm]	310	310	545
Kapacita baterie [kWh] – celková	55	63	82
Kapacita baterie [kWh] – využitelná	52	59	77
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost [km/h]	160	160	180
Zrychlení 0–100 km/h [s]	9,0	8,0	6,6
Dojezd – WLTP [km]	347–377	395–430	542–581
Kombinovaná spotřeba [kWh/100 km]	15,7–17,3	15,7–17,3	15,2–16,5
Emise [g/km]	0	0	0
Typ pohonu			
Pohon	Pohon zadních kol	Pohon zadních kol	Pohon zadních kol
Nabíjení			
AC (0–100 %) – výkon [kW] / čas*	11 kW / 5 h 30 min	11 kW / 6 h 30 min	11 kW / 8 h 00 min
DC (10–80 %) – výkon [kW] / čas	145 kW / 25 min	165 kW / 24 min	175 kW / 28 min
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem [kg]	1 949–2 089	1 978–2 115	2 119–2 256
Užitečné zatížení – s řidičem [kg]	413–553	417–554	469–606
Celková hmotnost [kg]	2 427	2 457	2 650

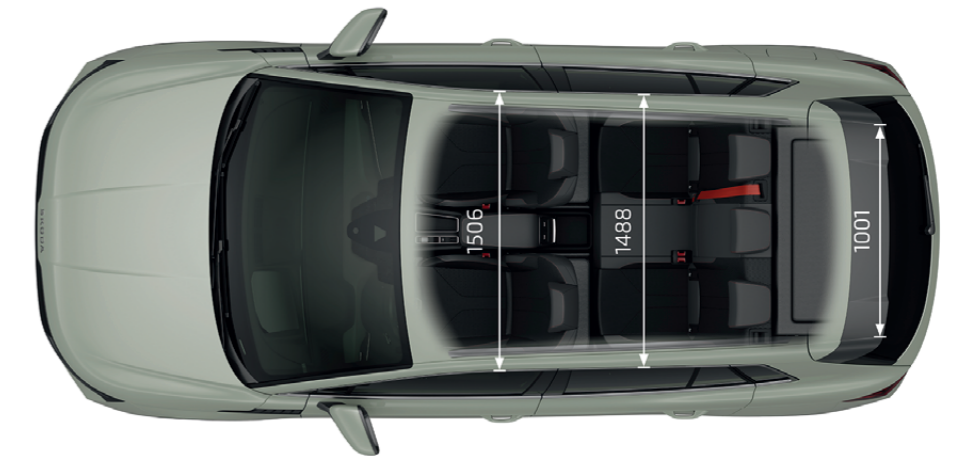
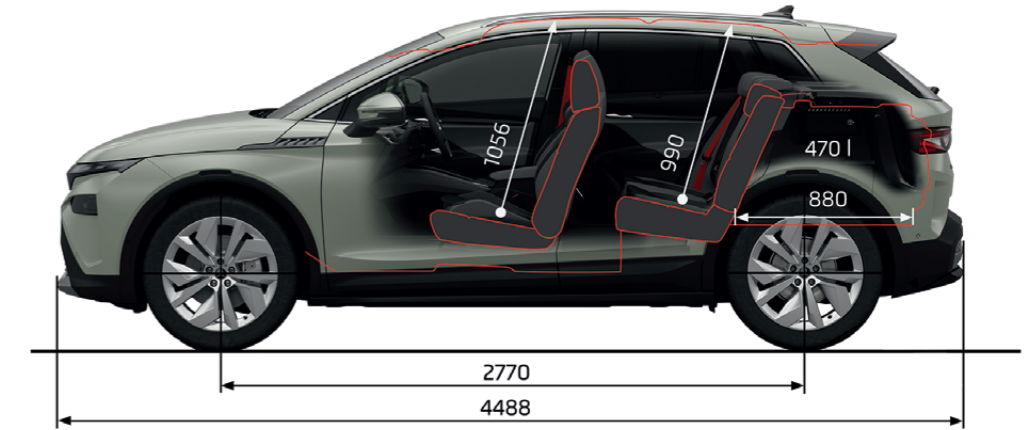
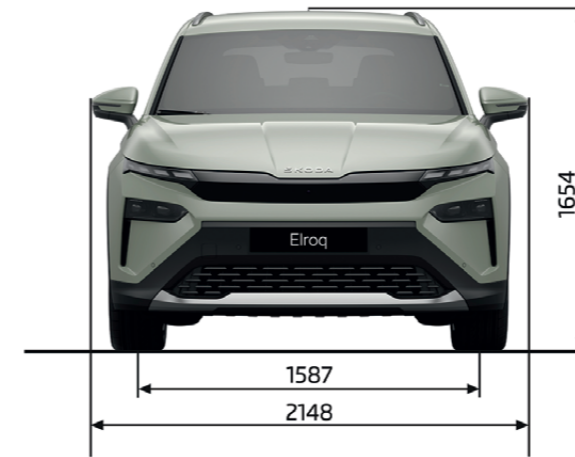
Další specifikace

Karoserie	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Vnější rozměry	
Podvozek		Délka/šířka [mm]	4 488/1 884
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Výška [mm]	1 654
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s pěti příčnými rameny a zkrutným stabilizátorem	Rozvor [mm]	2 770
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	Rozchod vpředu/vzadu [mm]	1 587/1 562
– brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými (dvoupístovými)** plovoucími třmeny	Vnitřní rozměry	
– brzdy vzadu	bubnové	Šířka v loktech vpředu/vzadu [mm]	1 506/1 488
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu [mm]	1 056/990
Kola	8J × 19" ET45	Objem zavazadlového prostoru [max. l]	
Pneumatiky (vpředu; vzadu)	235/55 R19, 235/55 R19 (235/55 R19; 255/50 R19)**	Základní/maximální	470/1 580

* V závislosti na typu kabelu

** Údaje v závorce platí pro verzi 85.

WLTP – Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure



Rozměry jsou uvedeny v mm a mohou se lišit v závislosti na velikosti baterie a verzi podvozku.

Upozornění k obrázkům

Obrázky použité v tomto katalogu jsou pouze ilustrativní a nejsou součástí jakéhokoliv kontraktu či záruky. Zobrazují před sériové vozy a určité ilustrace, prvky, součásti nebo výbava se mohou lišit od skutečných sériových vozů i mezi jednotlivými zeměmi navzájem. Pro přesné specifikace jednotlivých funkcí a prvků vybavení prosím kontaktujte svého nejbližšího dealera Škoda.

Jestli vás bavilo o něm číst,
představte si, že ho řídíte.
**Zavolejte nám a domluvte
si testovací jízdu.**

ELOKA0125C

Váš autorizovaný partner Škoda:



Aplikace MyŠkoda

Využijte naplno online služeb Škoda. S aplikací MyŠkoda získáte přístup ke všem důležitým informacím týkajícím se například jízdních dat, zbývajcího dojezdu, plánování trasy nebo také poslední parkovací pozice.