



# ŠKODA Magazín

Magazín pro zákazníky a příznivce značky ŠKODA

ZIMA 2015



**NOVÁ ŠKODA  
SUPERB COMBI**



Nekonečný prostor pro váš styl

# VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

ÚVĚR. LEASING. POJIŠTĚNÍ. MOBILITA.



## ŠKOFIN SE MĚNÍ NA VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

Ale pro vás se nic nemění. Úvěr, leasing, pojištění, mobilita, tedy vše, co potřebujete při pořízení vozů Volkswagen, Audi, SEAT a ŠKODA, je na dosah ruky u všech prodejců díky Volkswagen Financial Services. Chytré financování vozu.

To dá rozum!

[vwfs.cz](http://vwfs.cz) | 800 100 800



#mojemobilita



# MILÍ ČTENÁŘI,

ještě než Vás podrobněji seznámím s obsahem nejnovějšího čísla našeho časopisu ŠKODA Magazin, dovoluji Vám co nejsrdečněji poděkovat za přízeň, kterou jste věnovali naší značce v průběhu celého letošního roku. Musím říci, že tento rok byl pro nás v mnoha ohledech výjimečný – oslavili jsme 120. výročí existence automobilky ŠKODA AUTO, na trh jsme úspěšně uvedli několik zcela nových modelů, včetně nové generace modelové řady ŠKODA Superb a Superb Combi. Dokončujeme kompletní modernizaci naší prodejní a servisní sítě dle nového firemního designu a prodejní strategie, za což patří velký dík všem partnerům značky ŠKODA v České republice.

Těší nás neustále se zvyšující zájem privátních i firemních zákazníků o naše vozy. Modely Octavia, Fabia a Rapid jsou v celkovém pořadí nejprodávanějšími vozy v České republice. Modely Citigo a Yeti drží ve svých segmentech na českém trhu také s náskokem první pozici. Naše nová vlajková loď vstoupila na trh s bezprecedentním úspěchem, prodeje vozů Superb a Superb Combi se zdvojnásobily. Zásadních úspěchů opět dosáhl model Octavia G-TEC s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG). Tento model si již stačil vydobýt pozici jednoznačného lídra trhu mezi vozy s alternativními pohony. Jeho ekonomicky výhodný provoz oceňují nejen velkoodběratelé, ale ve velké míře i soukromá klientela.

ŠKODA ale neusíná na vavřínech. V průběhu roku 2015 ŠKODA výrazným způsobem inovovala modelovou paletu a šla vstříc moderním trendům a přání zákazníků. Rodina atraktivních a oblíbených sportovně laděných modelů Monte Carlo se nově rozrostla o modely: Rapid, nová Fabia a Fabia Combi. Horkou novinkou modelové řady Rapid Spaceback je akční model ScoutLine, kterým ŠKODA vychází vstříc dobrodružně smýšlejícím zákazníkům. Intenzivně jsme pracovali i na dalším z kvalitnění a zpřístupnění služeb zákazníkům. Jmenovat mohu například unikátní Car Configurator Premium, rozšířenou nabídku atraktivních značkových produktů v ŠKODA E-shopu nebo zavedení inovativních produktů, jako jsou například ŠKODA Pojištění a ŠKODA Předplacený servis, které zákazníkům nabízíme ve spolupráci se ŠKODA Financial Services. ŠKODA nepoleví v inovacích ani v příštím roce, můžeme se tedy společně těšit na celou řadu dalších novinek.



V aktuálním vydání ŠKODA Magazínu věnujeme i tentokrát největší prostor našim nejžhavějším novinkám. Přiblížíme Vám kouzlo nových modelů ŠKODA Superb Combi, zprostředkujeme Vám jízdní dojmy se sportovními modely Octavia RS 230 a Octavia RS 4x4 a pak Vás pozveme na pražskou výstavu Designblok, na světovou premiéru jedinečné studie ŠKODA Superb Black Crystal. Také Vám představíme stěžejní modely 120leté historie ŠKODA AUTO a nové horizonty digitální konektivity v našich vozech. Pro milovníky dobrodružného cestování jsme připravili obzvláště zajímavou destinaci – Island. Jeho drsnou krásu Vám zprostředkujeme za volantem našeho skvělého SUV ŠKODA Yeti.

Závěrem bych Vám všem chtěl popřát poklidné prožití svátků vánočních a úspěšný start do nového roku 2016.

Luboš Vlček  
ředitel ŠKODA AUTO Česká republika



## NOVÁ ŠKODA SUPERB U ZÁKAZNÍKŮ BODUJE

**N**ení sporu o tom, že nové modely ŠKODA Superb nastavují nová měřítka stylistického a konstrukčního pojetí v daném automobilovém segmentu. To ostatně potvrzují i prodejní statistiky a reakce prvních majitelů, kteří oceňují nejen emotivní design a komfort vozu, ale především jeho

inovativní techniku, praktičnost a spolehlivost v běžném provozu. V západní Evropě se nový Superb v provedení liftback prodává od června letošního roku a jeho prodejní úspěchy vysoko převyšují předchozí model. Nejinak je tomu i na českém trhu, kde v současné době Superb figuruje v první desítce nejprodávanějších

osobních automobilů s téměř 2,5% podílem na celkovém prodeji. Před několika týdny se modely Superb začaly vyrábět i v čínském závodě Shanghai Volkswagen v Nan-ťingu. O oblíbenosti těchto modelů v Říši středu jasně hovoří počet 218 000 vozů Superb dodaných od roku 2009 čínským zákazníkům.



## 110 LET VÝROBY AUTOMOBILŮ V MLADÉ BOLESLAVI

**Š**KODA AUTO letos oslavila nejen 120. výročí založení společnosti, ale také si připomněla 110 let, které uplynuly od zahájení sériové výroby prvního automobilu. Milovníci značky ŠKODA a pravidelní návštěvníci

firemního muzea jistě vědí, že se jednalo o model Laurin & Klement Voiturette A poháněný čtyřdobým, kapalinou chlazeným vidlicovým dvouválcem 1005 cm<sup>3</sup> o výkonu 7 koní. Tento dvoumístný automobil vážil přibližně půl

tuny a dosahoval rychlosti 40 km/h. Celková produkce modelů Voiturette A nepřesáhla dle dostupných pramenů 44 exemplářů. A ještě jeden zajímavý údaj: od roku 1905 vyrobila mladoboleslavská značka více než 17 milionů vozů.

## PŮLMILIONTÝ MODEL YETI

Výrobní závod ŠKODA AUTO v Kvasínách vyrobil před několika týdny již půlmiliontý model Yeti, který je od roku 2009 jedním z nejoblíbenějších a prodejně nejúspěšnějších kompaktních SUV na domácím i zahraničním trhu. V současné době se Yeti montuje i v Číně a v Rusku a od loňského roku je v nabídce i sportovně laděná verze s označením Monte Carlo, jímž se mohl pochlubit i jubilejní vůz z východočeských Kvasín.



## VOZOVÝ PARK POLICIE ČR POSILUJE

Policie České republiky v rámci modernizace svého vozového parku podepsala se ŠKODA AUTO kontrakt na dodávku 477 modelů Octavia ve speciální policejní úpravě. Prvních 64 vozů nedávno převzal v Zákaznickém centru automobilky policejní prezident, brig. gen. Tomáš Tuhý, od šéfa prodejní organizace ŠKODA AUTO Česká republika, pana

Luboše Vlčka. Nové policejní modely Octavia jsou poháněny zážehovými motory 1,4 a 1,8 TSI a do jejich výbavy patří speciální prvky jako bezpečnostní uzamykatelná schránka pro střelné zbraně, rozšířená elektroinstalace pro připojení externích spotřebičů či LED světelná rampa nové generace s programovatelným LED signalizačním displejem.



## V NOVÉM FIREMNÍM DESIGNU

Autosalon Klokočka v Praze se stal tisícím obchodníkem značky ŠKODA na světě, který zcela modernizoval své prodejní a servisní prostory dle nové firemní růstové a distribuční strategie. Do konce letošního roku se v tomto novém firemním designu představí všechny autosalony značky ŠKODA po celé Evropě. V současné době jich jsou na starém kontinentu více než dva tisíce. Modernizace prodejní sítě v rámci dlouhodo-

bé růstové strategie ŠKODA se týká nejen samotných showroomů a servisů, ale také ještě vstřícnějšího přístupu k zákazníkům.

„Otevření tisícího autosalonu na světě v novém firemním designu je pro značku ŠKODA důležitým mezníkem. Nový firemní design obchodních míst nabízí skvělý prostor pro prezentaci naší nové palety modelů zákazníkům. Současně zaměřujeme všechny procesy v rámci aktivit obchodního místa více

na potřeby zákazníků. V následujících letech budeme tyto procesy dále optimalizovat. Pro naše zákazníky jsme připravili také celou řadu nových služeb. Novým konfiguratorem počínaje a rozšířenými balíčky předplaceného servisu konče. Showroom je místem, kde se naše strategie Human Touch mění ve skutečnost,” řekl při té příležitosti Luboš Vlček, šéf prodejní organizace ŠKODA AUTO Česká republika.

# PRŮZKUM: KONDIČNÍ JÍZDY V AUTOŠKOLE ABSOLVOVAL KAŽDÝ ČTVRTÝ TUZEMSKÝ ŘIDIČ.

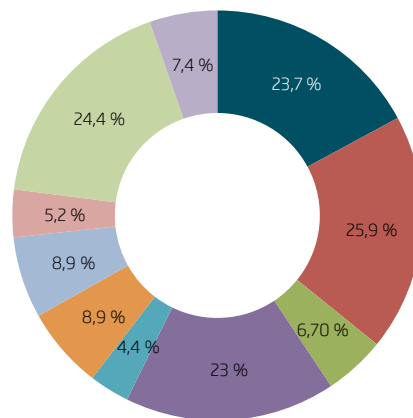
ZKUŠENOSTI S DOPLŇKOVÝMI KONDIČNÍMI JÍZDAMI V AUTOŠKOLE MÁ 26 % ČESKÝCH ŘIDIČŮ. POUHÝCH 9 % Z NICH PŘIZNALO, ŽE SE JEJICH ŘIDIČSKÉ DOVEDNOSTI PO ABSOLVOVÁNÍ KURZU NIJAK NEZLEPŠILY. VYPLÝVÁ TO Z PRŮZKUMU FINANČNÍ SPOLEČNOSTI VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES (DŘÍVE ŠKOFIN).

„Hlavním důvodem, proč si Češi zaplatí hodiny kondičních jízd, je zejména nejistota při řízení vozu. V našem průzkumu ji uvedlo jako hlavní důvod 26 % respondentů,“ říká Lukáš Cankař, vedoucí úseku Marketing a Brand management ve společnosti Volkswagen Financial Services. „Nejčastěji tak přitom odpověděli řidiči starší 54 let (36 %), následovaní nejmladší skupinou řidičů do 26 let (33 %). 24 % respondentů bylo nuceno opět usednout za volant s instruktorem autoškoly kvůli služebnímu vozu, který musí při výkonu svého zaměstnání nově používat, aby si tak osvěžili nejen své teoretické znalosti, ale zejména praktické řidičské dovednosti,“ doplňuje Cankař. Téměř každý desátý absolvent kurzu kondičních jízd také připustil, že jej zpět do autoškoly přivedlo počasí charakteristické zejména pro zimní období, kdy se auto chová na vozovce jinak než v průběhu teplých měsíců.

Každoročně 1. listopadu nejenže vstupuje v platnost povinnost mít na motorovém vozidle kategorii M nebo N zimní pneumatiky, ale zároveň si musíme zvykat na počasí, které nezřídka jízdu vozem ztěžuje. Ať se již jedná o vydatnější a častější dešťové přeháňky, sněh či ledovku na silnici, mnoho řidičů může mít v zimních měsících problém svůj vůz bezpečně či vůbec používat. Právě proto jsou v nabídce autoškol kurzy kondičních jízd, které by měly řidiče na jízdu nejen v nepříznivém počasí lépe připravit.

Mezi hlavní důvody pro absolvování kondičních jízd patří podle Václava Neumanna z auto-

## Důvody absolvování kurzu kondičních jízd



- Nutnost řídit služební vůz
- Nejistota při řízení vozu
- Potřeba být mobilní po narození potomka
- Oživení řidičských dovedností
- Přesídlení do většího města, kde je řízení obtížnější
- Potřeba řízení v zimě, kdy se vůz chová jinak
- Ujištění se o řidičských schopnostech před koupí silnějšího vozu
- Zlepšení couvání a parkování
- Jízdy navíc k větší jistotě po absolvování autoškoly
- Jiné

## ŠkoFIN změnil název na Volkswagen Financial Services

V marketingové komunikaci se využívá nový název již od poloviny září letošního roku. Pro originální značkové financování značky ŠKODA a také komunikaci s klienty je nově využíván název ŠKODA Financial Services.

Více informací najdete na [www.vwfs.cz](http://www.vwfs.cz)

školy Praha-Smíchov většinou dlouhé pauzy v řízení. Zájem je tedy téměř výhradně o praktickou část. K rozdílům v řízení žen a mužů dodává, že ženy jsou zpravidla klidnější a zodpovědnější, naopak muži se rychleji učí, ale jsou

mnohem více agresivní, a tím pádem jsou častějšími aktéry dopravní nehody.

## PROBLÉMŮM NA CESTÁCH POMÁHÁ PŘEDCHÁZET VHODNÉ POJIŠTĚNÍ

Nejen v zimním období, ale i v průběhu celého roku jsou na silnicích řidičské dovednosti jednotlivých účastníků provozu klíčové. Ty lze trénovat v již zmíněných kurzech kondičních jízd. Samozřejmostí každého řidiče by však mělo být také sjednané povinné a havarijní pojištění. „V rámci značkového financování Volkswagen Financial Services mohou klienti využít časově omezených akčních nabídek, jejichž součástí je mimo jiné právě zvýhodněné pojištění vozidla,“ doplňuje Cankař a uzavírá: „Nad rámec tohoto základního pojištění však mají řidiči na výběr i mnoho doplňkových, která nabízejí nadstandardní formy krytí v různých situacích.“

## O PRŮZKUMU

Průzkum byl realizován v říjnu 2015 prostřednictvím online nástroje Instant Research. Průzkumu se zúčastnilo 515 respondentů s řidičským oprávněním skupiny B a aktivních řidičů v ČR.

## Nabídka doplňkových pojištění Volkswagen Financial Services

Typ pojištění	Základní charakteristika
ŠKODA Pojištění	pojištění živilu, poškození zvířetem, náhradní vozidlo až na 20 dní, úrazové pojištění řidiče, přímá likvidace, zahrnuje i asistenční služby
Asistent	poskytování právních informací, zajištění administrativně-právní asistence a poskytování komplexního servisu v oblasti pojištění právní ochrany
GAP	pojištění plnění až ve výši původní plné ceny vozidla v případě odcizení nebo havárie vozu



**95 % škod uhradíme  
do 5 dnů od dodání  
podkladů**

**SPOLEHNĚTE SE NA NÁS I VY**

Stejně jako více než 3 miliony našich klientů

[www.ceskapojistovna.cz](http://www.ceskapojistovna.cz) 841 114 114



**ČESKÁ  
POJIŠŤOVNA**

# DYNAMIKA PROSTORU

NOVÁ ŠKODA SUPERB COMBI BOŘÍ ZAVEDENÉ KONVENCE. UKAZUJE TOTIŽ, ŽE PRAKTICKÝ A PROSTORNÝ AUTOMOBIL MŮŽE BÝT SOUČASNĚ ELEGANTNÍ, STYLOVÝ A PLNÝ EMOCÍ. PRÁVĚ PROPOJENÍ VLASTNOSTÍ, KTERÉ BYLY AŽ DO TOHOTO OKAMŽIKU POVAŽOVÁNY ZA PROTICHŮDNÉ, JE PRO NEJPROSTORNĚJŠÍ VŮZ ZNAČKY ŠKODA VŠECH DOB TYPICKÉ.





ŠKODA

S tačí jediný pohled na novou generaci vozu ŠKODA Superb Combi a je jasné, že jde o výjimečný automobil. Jeho vyvážené proporce, zvýrazněné důmyslně vedenými ostrými hranami a zlomy, působí na jednu stranu velmi sebevědomě, současně ale automobilu nechybí ani nevtíravě sportovní výraz. Stejně jako provedení limuzína, také kombi třetí generace modelu Superb zaujme do nejmenších podrobností propracovanými detaily. Ať už jde o grafiku předních světlometů, do bočního prolisu zamaskované spáry kapoty motoru, tvarování bočních ploch nebo zadní svítlny s originálními krystalickými elementy – vždy se jedná o řešení, která na sebe přitahují pozornost.

Pro špičkové modely daného segmentu je charakteristická značná míra individualizace. I v tomto ohledu nastavuje nová ŠKODA Superb Combi laťku hodně vysoko. Je pro ni připraveno ne méně než 14 odstínů laku, které doplňuje jedenáct designů kol s průměry od 16 do 19 palců. Vnější zpětná zrcátka mohou být doplněna LED bodovými světly, která osvětlují prostor vedle vozu a zabraňují vystoupení například do kaluže.

### PRVOTŘÍDNÍ INTERIÉR

Charismatický vzhled nové generace vozu ŠKODA Superb Combi je ale pouze částí charakteru tohoto vozu. Také v interiéru se spojují různé typy vlastností. Luxusní atmosféra se snoubí s nadstandardní vnitřní prostorností, která definuje standardy celé své kategorie. Při srovnání s předchozí generací je jasné patrné především nárůst vnitřního prostoru do šířky, vpředu je v oblasti loktů o 39 mm více místa, vzadu činí nárůst dokonce 70 mm. Právě šířku interiéru účinně opticky zvětšuje také vzhled přístrojové desky, která sází na jasně vedené

horizontální linie a vyznačuje se optickou lehkostí a jednoznačnou funkcí. Středový panel s audiosystémem nebo navigací působí téměř jako by se vznášel v prostoru.

Speciální atmosféru uvnitř dokresluje nejen samotné použité materiály, ale také čtyři nabízené barevné kombinace interiéru, které doplňuje čtveřice dekoračních lišt. Velmi speciální pocity uvnitř vozu při jízdě v noci vytváří nově nabízené ambientní osvětlení pomocí LED zdrojů světla, jež zajišťuje přirozenější orientaci. Světelné trubice jsou umístěny například na horní hraně dekoračních lišt přístrojové desky a ve výplních dveří, osvětlena jsou sedadla, vnitřní kliky dveří a prostor pro nohy. O vzdušnou atmosféru při jízdě ve dne se dokáže postarat volitelně dodávané panoramatické střešní okno s nebyvale velkou plochou prosklení 1002 x 1200 mm. Celý díl střechy lze samozřejmě vyklápat nebo posouvat.

Pro všechny generace vozu ŠKODA Superb byla charakteristická mimořádná nabídka prostoru v zadní části interiéru. Nový Superb Combi možnosti opět posunuje dál. Před zadními sedadly je v podélném směru pro kolena cestujících 157 mm prostoru, pro hlavu je ve druhé řadě nadstandardních 1001 mm. Je tedy připraven maximální komfort pro dvojici cestujících, ale také dostatek místa pro jízdu v plném obsazení, případně s trojicí dětských sedaček. Dojem skutečného luxusu zadním sedadlům dodávají například komfortní koberce s integrovanými podložkami pro nohy, případně na přání dodávaná možnost obsluhy elektrického sedadla spolujezdce vpředu přímo ze zadního sedadla, což je prvek používaný ve vysloveně luxusních limuzínách z nejvyšších pater světové automobilové produkce.



Šířku vnitřního prostoru opticky podtrhují horizontální linie přístrojové desky. Samozřejmostí jsou kvalitní materiály a pečlivě zvolené barevné kombinace.



Výjimečnému komfortu uvnitř odpovídá i třízónová automatická klimatizace, která dokáže držet odděleně přednastavenou teplotu nejen pro levou a pravou stranu přední části interiéru, ale také samostatně pro zadní část.

### DRUHÁ STRÁNKA - PRAKTIČNOST

ŠKODA Superb Combi se nestará pouze o pohodlí své posádky, ale současně je navržena v duchu nejlepších tradic své značky také v otázkách praktičnosti a funkčnosti. Zde hraje prim především rekordní zavazadlový prostor se základním objemem 660 l, který lze sklopením asymetricky dělených zadních sedadel zvětšit až na 1950 l – to je největší objem vnitřního prostoru určeného pro náklad ze všech vozů značky ŠKODA. Praktické využití vnitřního prostoru zlepšuje také možnost sklopení opěradla sedadla spolujezdce vpředu. Po tomto úkonu lze uvnitř vozu převážet předměty s délkou až 3,1 metru.



## PRO ŠPIČKOVÉ MODELY DANÉHO SEGMENTU JE CHARAKTERISTICKÁ ZNAČNÁ MÍRA INDIVIDUALIZACE. I V TOMTO OHLEDU NASTAVUJE SUPERB COMBI LAŤKU HODNĚ VYSOKO.

Zavazadlový prostor není pouze objemný, ale je možné jej také velmi snadno a prakticky využívat. Samozřejmostí jsou háčky a úchytná oka, připraven je síťový program, ale rovněž dvojitá podlaha, do ní lze uložit kromě jiných věcí i rolovací kryt, když zrovna není potřeba. Z praktických prvků jmenujme ještě takzvané cargo elementy, které pomocí suchého zipu umožňují variabilní uchycení předmětů k podlaze vozu.

Přístup do prostoru pro zavazadla umožňuje volitelně dodávaná elektrická zadní výklopná stěna, kterou lze ovládat z místa řidiče, pomocí dálkového centrálního zamykání, klasickým spínačem na madle a nově také cíleným pohybem chodidla pod zadním nárazníkem. Poslední možností je k dispozici současně s vybavením vozu bezklíčkovým systémem odemykání a zamykání KESSY. O promyšlenosti celého řešení svědčí i fakt, že při bezdotykovém otevření víka dojde k automatickému odklopení krycí rolety.



Víko zavazadlového prostoru může mít elektrické ovládání včetně bezdotykové obsluhy.

Provedení kombi po vzoru standardního modelu Superb disponuje mnoha praktickými doplňky Simply Clever. Mezi ně patří například objemné kapsy ve dveřích s prostorem pro 1,5litrové lahve a reflexní vesty, středové držáky nápojů mají dno uzpůsobené tak, aby zachytilo láhev a tu bylo možné otevřít jednou rukou. Superb Combi má jako první vůz ŠKODA přihrádku ve středovém odkládacím prostoru na bezpečné uložení tabletu. Samozřejmostí



Vysoký bezpečnostní standard je zajištěn tuhou karosérií a komplexní nabídkou airbagů.

je dvojice dešťníků umístěná v předních dveřích.

### ASISTENČNÍ SYSTÉMY PRO BEZPEČNOST I KOMFORT

Moderní asistenční systémy často smazávají rozdíl mezi svým bezpečnostním a komfortním přínosem. Jedním z těchto systémů je třeba adaptivní tempomat ACC a například také zadní parkovací kamera nebo elektrická parkovací



brzda s funkcí Auto Hold, tedy automatickou aktivací a deaktivací při zastavení například na semaforech. Pro snadné manévrování v podmínkách městského provozu může být ŠKODA Superb Combi s délkou 4856 mm vybavena nejen parkovacími senzory měřícími odstup od překážek vpředu i vzadu, ale především automatickým parkovacím asistentem, který si dokáže poradit s podélnými i příčnými parkovacími místy. Z podélného stání dokáže rovněž automaticky vyjet, zatímco do příčného stání umí zajet jak popředu, tak couváním. Samozřejmostí je nabídka asistenčních systémů, jež varují před překážkou, případně dokáží vozidlo před nimi zastavit, poskytují funkci asistenta jízdy v jízdním pruhu s aktivními pohyby volantu či monitoring mrtvých úhlů zpětných zrcátek.

Podobně jako limuzína, také Superb Combi může být vybaven systémem Traffic Jam Assist, který usnadňuje jízdu v kolonách rychlostí do 60 km/h. Spojuje funkci adaptivního tempomatu ACC s aktivním udržováním v jízdním pruhu a dokáže automaticky následovat vozidlo vpředu a udržet se v jízdním pruhu.

Při jízdě v noci každý řidič ocení chytré světlometry Smart Light Assist, které automaticky regulují dosvit a tvar světelného kuželu dálkových světel. Jejich činnost se upravuje podle okolního provozu a dynamickým nastavením zamezuje oslnění ostatních řidičů jedoucích stejným nebo opačným směrem. Systém používá čelní kameru, která je zdrojem informací i pro zmiňovaný systém udržování v jízdním pruhu a čtečku dopravních značek.

Samozřejmostí ve výbavě nového modelu ŠKODA Superb Combi jsou moderní zábavní, komunikační a informační systémy. Již základní rádio Swing je vybaveno 5palcovým barevným dotykovým displejem. O stupínek výše je systém Bolero s displejem o úhlopříčce 6,5 palce a senzorem pro přiblížení prstu. Tento systém je připraven na připojení dvojice mobilních telefonů a lze jej doplnit navigací – v tomto případě nese označení Amundsen. Nejvýše postavený systém Columbus patří k tomu nejlepšímu, co lze v oblasti infotainmentu nalézt. Připraveno je rozhraní SmartLink včetně protokolu MirrorLink, stejně tak jako možnost pomoci speciálních aplikací v telefonu analyzovat provozní data automobilu (rozhraní SmartGate). Pro data navigačních systémů je připraven program bezplatné doživotní aktualizace.

### **O 75 KG LEHČÍ A AŽ O 30 % ÚSPORNĚJŠÍ**

Použití koncernové technologie MQB umožnilo postavit automobil dokonale přizpůsobený svému účelu. Superb Combi je o 75 kg lehčí než v předchozí generaci, a to přesto, že je širší a jeho výbava je mnohem bohatší. Snížení hmotnosti má přímý vliv na spotřebu paliva



JE TO VŮZ, PRO NĚJŽ SE ČLOVĚK JIŽ NEROZHODUJE POUZE RACIONÁLNĚ, ALE AUTOMOBIL, KTERÝ VYVOLÁVÁ TOUHU JEJ VLASTNIT.

i produkci emisí. Rovněž díky tomu je v mezi-generačním srovnání nový Superb Combi až o 30 % úspornější. Nabídka motorů a provedení Combi odpovídá limuzíně. V nabídce je jedenáct verzí pohonných jednotek s výkonným rozpětím od 88 do 206 kW (120 až 280 k), které uspokojí jak zájemce o manuální, tak automaticky řadící převodovky DSG. Nechybí ani možnost objednání pohonu všech kol. Ten je k dispozici pro čtyři motory, přičemž vrcholná verze jej má spolu s převodovkou DSG standardně.

Podvozek nové generace vozu ŠKODA Superb Combi je zcela nový a vyznačuje se zaměřením na komfort a potěšení z jízdy. K tomu pomáhají i na přání dodávané aktivní tlumiče DCC, které mění charakteristiku podle požadavku řidiče, stylu jeho jízdy a kvality povrchu pod koly.

ŠKODA Superb Combi druhé generace navazuje na svého předchůdce, jehož se od roku 2009, kdy měl premiéru, prodalo více než 200 tisíc kusů. Nový Superb přináší svým majitelům zcela novou úroveň kvality, stylu a emocí. Je to automobil, pro nějž se člověk již nerozhoduje pouze na základě racionálních argumentů, ale vůz, který vyvolává touhu jej vlastnit. I v tom je revoluční.



Prostor na zadních sedadlech je zcela mimořádný a místem pro hlavu překonává i Superb v provedení limuzína.



V obou předních dveřích jsou umístěné deštníky.

### ROZMĚRY KAROSERIE

Délka	4856 mm
Šířka	1864 mm
Výška	1477 mm
Rozvor náprav	2841 mm
Zavazadlový prostor	660 až 1950 l

### ŠKODA SUPERB COMBI – MOTORY A PŘEVODOVKY

	Výkon kW	Točivý moment Nm	Převodovka*	Zrychlení 0-100 km/h s	Nejvyšší rychlost km/h	Kombinovaná spotřeba l/100 km	Emise CO <sub>2</sub> g/km
1.6 TDI	88	250	6M/7DSG	11,0/11,1	204/204	4,2/4,0	109/105
1.6 TDI GreenLine	88	250	6M	11,1	206	3,7	97
2.0 TDI	110	340	6M/6DSG	8,9/9,0	218/216	4,1/4,6	109/121
2.0 TDI 4x4	110	340	6M	9,1	213	4,6	120
2.0 TDI	140	400	6M/6DSG	8,1/7,8	235/233	4,2/4,6	109/119
2.0 TDI 4x4	140	400	6DSG	7,7	228	5,1	134
1.4 TSI ACT	110	250	6M/7DSG	8,7/8,9	218/218	5,1/5,1	119/119
1.4 TSI ACT 4x4	110	250	6M	9,1	213	5,7	132
1.8 TSI	132	320	6M/7DSG	8,1/8,2	230/230	5,9/5,8	135/130
2.0 TSI	162	350	6DSG	7,1	243	6,3	145
2.0 TSI 4x4	206	350	6DSG	5,8	250	7,2	163

\* M – manuální převodovka; DSG – dvouspojková převodovka



# PROTIPÓLY ZE STEJNÉHO RODU



NEJRYCHLEJŠÍ NA OKRUHU A NEJRYCHLEJŠÍ NA ZASNĚŽENÉ SILNICI – I TAK JE MOŽNÉ POPSAT DVOJICI NOVINEK ROZŠÍŘUJÍCÍ NABÍDKU VERZÍ ŠKODA OCTAVIA RS. PROTI SOBĚ ZDE STOJÍ OCTAVIA RS 230 A OCTAVIA RS TDI 4x4. OBĚ SICE VYPADAJÍ PODOBNĚ, ALE JINAK JE KAŽDÁ Z NICH SKUTEČNÝ ORIGINÁL.

ŠKODA Octavia RS je samostatným submodelem své modelové řady, vždyt od roku 2013, kdy se představila třetí generace, se jí prodalo již více než 58 tisíc kusů. Své renomé staví na tom, že k tradičním racionálním hodnotám své značky přidává více emocí, a to jak po stránce designu a stylu, tak především dynamiky a jízdních zážitků. Modely RS se od standardních verzí na první pohled liší zásluhou specificky tvarovaných nárazníků a kol, která lépe vyplňují výřezy blatníků a současně odkrývají pohled na červeně lakované brzdové třmeny. Kdo chce, může si své RS dále opepřit černým designovým paketem, jehož součástí je leskle černý rámeček masky chladiče a kryty zpětných zrcátek.

Od svého uvedení na trh je Octavia RS k dispozici jak se zážehovým, tak vznětovým motorem, a s manuální nebo dvouspojkovou převodovkou DSG, to vše je připraveno pro oba typy karoserií. Celkem tedy existovalo osm různých provedení. To se ale mění, protože ŠKODA uvedla na trh dalších šest verzí.

### NA OKRUHY S AKTIVNÍM DIFERENCIÁLEM

Přibližně od poloviny roku 2015 je ve startovních blocích připravena Octavia RS 230. Přijíždí na 19palcových kolech Xtreme, která opticky vypadají ještě o palec větší. Černá není použita

jen na masce, zrcátkách či spoileru, ale také na koncovkách výfuku. Tím verze RS 230 naznačuje, že je vybavena novým výfukem, jehož sytý zvuk pod zatížením přirozeně vyplňuje vnitřní prostor. Zatímco při řazení vyluzuje zásluhou zpětných tlaků velmi, ale opravdu velmi podmanivé „zakašláni“, při ustálené jízdě o něm prakticky nevíte.

To ale zdaleka není vše, čím verze RS 230 láká. Již její označení sděluje, že má pod kapotou motor s výkonem zvýšeným na 230 koňských sil (169 kW), což je o 10 k (7 kW) více než ve standardním zážehovém RS s přeplňova-





ŠKODA Octavia RS 230 poskytuje mimořádné potěšení z jízdy nejen díky zvýšenému výkonu motoru, ale také aktivnímu diferenciálu a nově nalaženému podvozku.

ným dvoulitrovým čtyřválcem pod kapotou. Tento nárůst zkracuje čas zrychlení z klidu na 100 km/h o 0,1 s na 6,7 s a současně zvyšuje nejvyšší rychlost u provedení limuzína na elektronicky limitovaných 250 km/h. Motor je možné kombinovat s manuální i šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG.

Největší změna se u modelu Octavia RS 230 nachází mezi předními koly. Jde o diferenciál s aktivně řízenou svorností, kterou automobil reguluje podle aktuálních jízdních podmínek a nastaveného jízdního režimu. Jeho přínos je okamžitě jasně patrný ve výjezdech ze zatáček, na kluzkém povrchu nebo na povrchu s měnící se trakcí. Když elektronika pomocí lamelové spojky uzavře diferenciál, síla motoru se začne přenášet rovnoměrněji na obě hnaná přední kola a nemůže tak „utéci“ protáčejiícím se kolem na vnitřku zatáčky. Možná namítne-

te, že v běžných modelech ŠKODA a současně také v modelech Octavia RS působí podobně funkce stabilizačního systému označovaná jako XDS+, to je ale pravda pouze částečně. Stabilizační systém ESC přibrzdí protáčejiící se kolo pomocí brzd a až následně dojde k přenesení části hnací síly na vnější, zatíženější kolo s větší trakcí. Celý systém ale namáhá brzdovou soustavu, je pomalejší a nelze jej regulovat tak přesně. Mechanický závěr diferenciálu, navíc elektronicky řízený, je v současnosti nejpokročilejším zařízením svého druhu, používaným u vozidel nejen s pohonem předních, ale také zadních a všech kol, a to včetně vrcholných supersportovních vozů.

S vyšším výkonem a jeho účinnějším přenosem na vozovku souvisejí i další úpravy modelu Octavia RS 230. Podvozek dostal nově nalažené tlumiče a také byla přepracována



kinematika zadní nápravy. Z pohledu potěšení z jízdy nastal tedy značný posun, který vyjadřuje například o 10 sekund lepší čas na známé Nordschleife okruhu Nürburgring. Provedení RS 230 ale útočí i na racionalitu potenciálních zákazníků. Kromě nové techniky přichází také s velmi bohatou výbavou včetně elektricky ovládaného sedadla řidiče, malého koženého balení či velkého displeje mezi přístroji Maxi DOT s funkcí elektronických stopek pro měření







časů dosažených na okruzích. Ve výbavě nechybí ani Bluetooth hands-free či parkovací čidla pro přední i zadní část vozu. Nová ŠKODA Octavia RS 230, která je k dispozici v obou nabízených typech karoserie, je ideální volbou pro každého nadšeného řidiče.

### NA ZASNĚŽENÉ SILNICE S MODELEM RS TDI 4x4

Do spektra modelů Octavia RS nově patří také provedení RS TDI 4x4. V něm se spojuje úsporný vznětový čtyřválec s výkonem 135 kW (184 k), aktivně řízený pohon všech kol a šestistupňová dvouspojková převodovka. Točivý moment 380 Nm se pomocí elektronicky řízené lamelové spojky podle potřeby rozděluje mezi přední a zadní nápravu a díky tomu jej lze účinně využít i na površích s menší přilnavostí.

Tato kombinace hnacího ústrojí je připravena jak pro karoserii liftback, tak pro Combi a její propojení se sportovněji laděným podvozkem a designem modelů RS přitom není náhodné. Tatáž kombinace je totiž k dispozici také pro model Octavia Scout, stejně tak jako pro standardní

provedení této modelové řady. Právě její obliba, spočívající v nebyvalé univerzálnosti kombinující dynamiku, nízkou spotřebu paliva a prvotřídní trakci, zajistila její propojení s verzemi RS.

Ve srovnání s ostatními modely Octavia RS se nově RS TDI 4x4 nejlépe projevuje na silnicích s horší přilnavostí. To ale platí nejen například pro zasněžený povrch, ale také pro mokrou vozovku, kde si řidič prostě nemusí dělat starosti s dávkováním plynu ani ve výjezdech z ost-

řech zatáček. Suverenita, s jakou toto provedení akceleroje již z nízkých rychlostí, bere dech.

Nové modely Octavia RS 230 a RS TDI 4x4 osloví další skupinu řidičů, kteří se za volantem rádi baví. V prvním případě jim umožní, při zachování všech praktických atributů, další posun v oblasti čisté dynamiky a rychlosti, ve druhém případě jim nabídnou racionální univerzálnost propojenou se sportovním stylem a charakterem.

### ZÁKLADNÍ PARAMETRY MODELŮ ŠKODA OCTAVIA RS

	RS 2,0 TSI	RS 230	RS 2,0 TDI	RS 2,0 TDI 4x4
Výkon motoru (kW/k)	162/220	169/230	135/184	135/184
Točivý moment (Nm)	350	350	380	380
Zrychlení 0–100 km/h (s)	6,8 (6,9)	6,7 (6,8)	7,9 (7,9)	(7,6)
Nejvyšší rychlost (km/h)	248 (245)	250 (249)	232 (230)	(228)
Komb. spotřeba paliva (l/100 km)	6,2 (6,4)	6,2 (6,4)	4,4 (4,7)	(4,9)

Údaje v závorkách platí pro verze s převodovkou DSG.



# DALŠÍ MONTE CARLO

V PŘÍŠTÍM ROCE OSLAVÍ AUTOMOBILKA ŠKODA AUTO JEDNO VÝZNAMNÉ VÝROČÍ: 115 LET ÚČASTI ZNAČKY VE SVĚTOVÉM MOTORISTICKÉM SPORTU. PŘIPOMÍNKOU TOHOTO JUBILEA JE I NOVÝ MODEL RAPID MONTE CARLO.

**N**ová ŠKODA Rapid Monte Carlo svým atraktivním designem a bohatou standardní výbavou mívá na sportovně založenou klientelu a zároveň je v pořadí již šestým modelem mladoboleslavské značky nesoucím plaketu této slavné rallye. Hlavním rozpoznávacím znakem nejmladšího přírůstku do rodiny modelů Monte Carlo jsou opět vnější černě zbarvené stylistické prvky – rámeček masky chladiče, kryty vnějších zpětných zrcátek, zadní difuzor a přední a zadní spoiler. Vní-

navému pozorovateli jistě neuniknou ani efektní šestnáctipalcová kola z lehké slitiny „Italia“ (na přání jsou k dispozici rovněž sedmnáctipalcová kola „Savio“) či zatmavená zadní okna a kryty zadních sdružených světel. Do výčtu standardních exteriérových prvků ještě patří xenonové světlomety a zatmavená přední mlhová světla. Mimořádně přitažlivý design modelu Rapid Monte Carlo podtrhuje deset barevných odstínů laku karoserie, z nichž jmenujme alespoň modrou metalickou

barvu Race a zelenou Rallye či klasické odstíny jako Corrida (červená).

Rapid Monte Carlo lze objednat s jakýmkoli motorem nabízeným v základní modelové řadě, to znamená, že kompletní paleta pohonných jednotek zahrnuje tři zážehové a dva vznětové agregáty pokrývající výkonové spektrum od 66 do 92 kW.

Kouzlo modelů Rapid Monte Carlo se ovšem ukrývá i v jejich interiéru, který zcela jistě uspokojí i velmi náročné milovníky sportovně



MONTE-CARLO



laděných vozů a nápaditého designu. Ještě než usednete do speciálně tvarovaných předních sedadel (černo-červené čalounění se šedými podélnými pruhy), jistě si všimnete prahových lišt s nápisem Monte Carlo a černých vkládaných koberců obšitých červeným stehem. Oku lahodí i tříramenný sportovní volant potažený černou perforovanou kůží či ozdobná lišta na přístrojové desce se strukturou karbonu. Vše podtrhuje sportovně laděná grafika hlavních přístrojů a do ruky perfektně padnoucí hlavice řadicí páky či voliče převodovky DSG.

ŠKODA Rapid Monte Carlo vycházející ze stupně výbavy Ambition je vozem, který má v sobě notnou dávku individuality a osobitosti. V běžném provozu jej nelze přehlédnout.



Rodina modelů Monte Carlo je velmi široká. Na fotografii se svým duchovním předchůdcem, vozem ŠKODA 130 RS.

# BLACK CRYSTAL

JE TO ŠPERK, KTERÝ SI VEZMETE JEN PŘI  
NEJSLAVNOSTNĚJŠÍ PŘÍLEŽITOSTI, OSLAVA ČISTÉ  
KRÁSY, UMĚNÍ A TRADIČNÍHO ŘEMESLA:  
ŠKODA SUPERB BLACK CRYSTAL.









**S**tudie ŠKODA Superb Black Crystal je splněným snem mladoboleslavských designérů a sklářských mistrů z Kamenického Šenova. Je to sen, který spojuje nejen místo vzniku v srdci Evropy, ale hlavně vášeň pro čisté, ušlechtilé a precizní tvary. Blízký vztah mezi českým křišťálem a liniemi moderních škodovek vešel ve známost prostřednictvím série konceptů, jež zářily na nejvýznamnějších světových autosalonech v Ženevě, Frankfurtu nebo Paříži a bohatě využívaly skleněné a sklář-

stvím inspirované elementy v exteriéru i interiéru. Ostré prolisy ale ukazují toto spojení také v sériových modelech a nový Superb je v tomto ohledu dokonalým příkladem.

Precizní linie na kapotě a bocích, ale i pojetí předních a zadních světel připomíná vybroušený křišťál a přes celkově elegantní a čistý dojem, který auto vyvolává, je možné neustále objevovat množství propracovaných detailů, svědčících o nekompromisním přístupu designérů i vynalézavosti inženýrů a technologů.







Unikátní studie Black Crystal, jež se poprvé představila letos na podzim v rámci přehlídky Designblok, je už pak čistou uměleckou interpretací hodnot vlajkové lodi okřídleného šípku. Exkluzivita a luxus jsou zde díky ručně vyráběným křišťalovým elementům povýšeny na novou úroveň. Designéři ŠKODA AUTO při jeho tvorbě spojili síly s renomovanou českou sklárnou Preciosa, která tradičními řemeslnými postupy vyrobila křišťalová loga, jež zdobí přední a zadní část auta, volant a kola. Při výrobě křišťalových prvků byl kladen velký důraz na čistotu a maximální kvalitu provedení. Loga ve volantu, přední kapotě a víku kufru jsou podsvícená, aby ještě více vynikla ryzí čistota a hloubka křišťálu. Světlo jím prostupuje

velmi jemně, celistvě a přirozeně, což byl jeden z nejtěžších úkolů, s nímž se museli skláři i designéři vypořádat. Opravdovým vrcholem se pak stala devatenáctipalcová kola rafinovaně pokrytá technologií StarDust, kterou ve ŠKODA Design použili poprvé už při přípravě trofeje pro vítěze Tour de France. Jedná se o drobné křišťalky, jež na částech disků kol tvoří souvislý povrch, a jejich třpyt pak na černém autě rozehrává jiskřivé představení. Každý disk je originál, kde rozhodující podíl hraje ruční práce sklářských specialistů.

Po pražské premiéře čeká Superb Black Crystal představení na vybraných akcích v tuzemsku i v zahraničí.

DŮRAZ NA PRECIZNÍ ZPRACOVÁNÍ A VELKÝ PODÍL RUČNÍ PRÁCE NA STUDII SUPERB BLACK CRYSTAL PROMĚNILY I TRADIČNÍ LOGO V UMĚLECKÝ ARTEFAKT.



Video z přípravy konceptu  
ŠKODA Superb Black Crystal  
<http://go.skoda.eu/blackcrystalvideo>



# SVÁTEK DESIGNU

TO NEJLEPŠÍ Z TVORBY SOUČASNÝCH DESIGNÉRŮ A MÓDNÍCH NÁVRHÁŘŮ PŘEDSTAVIL SEDMNÁCTÝ ROČNÍK POPULÁRNÍ PŘEHLÍDKY DESIGNBLOK. ZJISTIT, CO JE MOMENTÁLNĚ NEJVÍC „IN“, VYRAZIL 51 000 ZÁJEMCŮ.



Magnetem Designbloku byla i letos studie značky ŠKODA. Superb Black Crystal doslova zářil.

**T**ématem letošního ročníku se stala svoboda, díky které se pomocí odvážných vizí dají posouvat hranice lidské společnosti. Přestože Designblok každoročně představuje ty nejzajímavější projekty a produkty ze světa designu nábytku, bytových doplňků, šperků a módy, tvůrčí svoboda, originalita vnímání a radost z tvorby byla znát z každé instalace. Největší přehlídka designu a módy ve střední Evropě potvrdila rostoucí zájem o design a originální tvorbu. K vidění byla tvorba špičkových českých i zahraničních designérů, designérských studií, značek, škol i mladých talentů, to vše na 70 místech po celém městě.

## EVROPSKÉ ŠPIČKY DESIGNU

Pozvání na sedmnáctý ročník Designbloku přijali významní hosté z řad špičkových evropských designérů, kteří v průběhu týdne návštěvníkům představili své instalace, projekty i módní kolekce. Například renomované italské studio Formafantasma vystavilo osobní výběr ze svých prací v objektu Art House, vlámský designér Maarten de Ceulaer vystavil jedinečnou kolekci nábytku, slovenský designér

Tomáš Král osobně uvedl novinky pro českou značku Křehký. V tematické výstavě Svoboda mohli návštěvníci zhlédnout inovátorskou tvorbu polské dvojice chmara.rosinke či unikátní projekt Sleep With Us berlínského studia Blond&Bieber, který zpracovával téma odpočinku na veřejných místech. Výstava dále nabídla tvorbu rakouské dvojice mischer traxler nebo instalaci progresivního holandského designéra Sandera Wassinka. Hvězdou módní sekce byla v letošním roce ukrajinská módní návrhářka Irina Dzhus, která na přehlídkovém mole sklídila aplaus za svoji kolekci Totalitarium.

## ORIGINÁLNÍ LOKACE

Stejně jako v přechozích letech, také letos zval Designblok návštěvníky do netradičních prostor. Kromě hlavního výstavního místa, kterým byl pro letošní rok Průmyslový palác na holešovickém Výstavišti, se Designblok usídlil v unikátní budově Lapidária Národního muzea a rovněž dlouho uzavřeného divadla Spirála. Celá řada expozic pak byla k nalezení na různých originálních místech po městě. Superstudio bylo umístěno v pravém křídle a střední

hale secesní budovy Průmyslového paláce. V objektu architektka Jana Rosického se návštěvníkům představily novinky z oblasti nábytku, svítidel a bytových doplňků v podání prestižních českých i zahraničních značek a výrobců. Na letošním Designbloku oslavila premiéru také studie ŠKODA Superb Black Crystal.

Openstudio bylo situováno v levém křídle budovy Průmyslového paláce a jako každý rok nabídlo prostor pro přehlídku tvorby více než stovky designérů a designérských studií z Česka i zahraničí. Ve stejném místě mohli prezentovat své absolventské práce mladí evropská designéři v rámci soutěže Designblok Diploma Selection. Návštěvníci měli v Openstudiu možnost zhlédnout především prototypy a produkty bez komerčního výrobce a nakoupit si originální designové výrobky přímo od tvůrců. Art House byl v letošním roce uveden již potřetí, a to dokonce na dvou místech. Prvním z nich byla jedinečná budova Lapidária Národního muzea, kde mohli návštěvníci nalézt unikátní umělecké instalace, které vznikly přímo pro Designblok pod vedením kurátorky Lenky Lindaurové, a speciální instalaci vlámského designéra Maartena de Ceulaera. Druhá část Art House byla umístěna do dlouhodobě uzavřeného divadla Spirála.

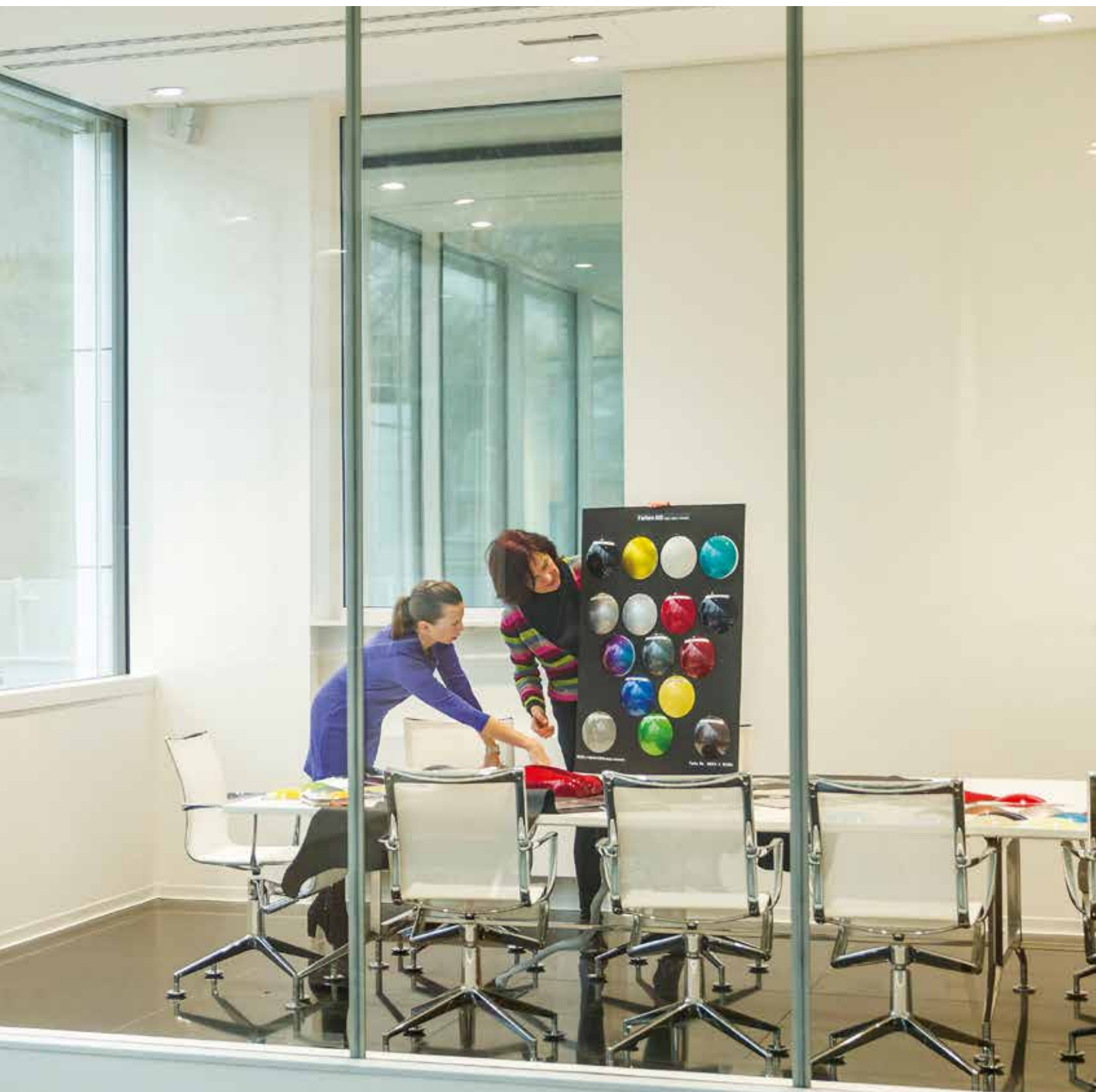
## DIVADLO, KONCERTY, UMĚNÍ

V letošním roce se Designblok rozrostl o mimořádně bohatý doprovodný program, který probíhal v dynamickém prostoru ŠKODA Design Runway. Návštěvníci mohli v průběhu týdne vidět předávání cen pro nejzdařilejší počiny sedmnáctého ročníku, speciální program Prague Incredible Night, který vznikl ve spolupráci Designbloku s festivaly Letní Letná a United Islands, koncert hudebních skupin Noisy Pots a Mydy Rabycad nebo vystoupení Losers Cirque Company. Další součástí programu byla také aukce designových výrobků nebo projekce dokumentárních filmů, které Designblok uvedl ve spolupráci s festivalem Jeden svět.



Jedním z objektů, kde se konal letošní Designblok, bylo i Lapidárium Národního muzea (nahore). ŠKODA Black Crystal byla vystavena v Křížkové Průmyslovém paláci (vlevo dole).





Věra Vasická a Kateřina Vránová při práci. Optimální výběr konkrétních prvků individualizace představuje náročný úkol, který vyžaduje dokonalou znalost DNA značky a výjimečný smysl pro materiály a barevné kombinace.

# JEDINEČNOST NA PŘÁNÍ

ŘADA ZÁKAZNÍKŮ TOUŽÍ VLASTNIT VŮZ, KTERÝ JE V NĚČEM UNIKÁTNÍ. ŠKODA JIM CHCE TOTO PŘÁNÍ BEZE ZBYTKU SPLNIT, A PROTO NABÍZÍ U SVÝCH NOVÝCH MODELŮ ŠIROKÉ MOŽNOSTI INDIVIDUALIZACE.

V tomto ohledu je však nutné optimálně vyvážit i nároky na standardizaci. Nejde vůbec o lehký úkol, ale výsledky mluví za vše. Nikdy v minulosti nenabízely vozy ŠKODA takovou míru individualizace na přání jako nyní.

Věra Vasická odsouvá barevné vzorky na druhý konec stolu, dva z nich drží proti světlu a porovnává je se vzorkem látky. Kombinace tmavě rudého laku karoserie a černých látkových sedadel s bílým obšitím by v tomto případě vytvořila sportovní, a přitom nenápadně atraktivní efekt. Zákazníkům značky ŠKODA by se to mohlo líbit.

Práce zkušené designérky exteriérových laků a specialistky na design interiéru Kateřiny Vránové může vypadat hravě a jednoduše, ale není to tak úplně pravda. Vyrovnat se s rychlým tempem vzniku nových designových směrů představuje náročný úkol, na který navazují další intenzivní debaty. „S naším konceptem designu nejprve oslovíme kolegy z vlastního útvaru a celou věc koordinujeme s vedoucím designu Jozefem Kabaněm. Poté se obracíme i na další kolegy a kolegyně v oblastech marketingu a prodeje s žádostí o jejich názor. Poslední slovo má vždy představenstvo firmy. Pokud však máme připravené správné argumenty, naše návrhy nám většinou schválně,“ vysvětluje Věra Vasická. Individualizace vozů však není jen otázkou designu, barvy, kvality či všeobecného charakteru a vzhledu, nýbrž i samotného výběru nejmodernějších technologií, použitých k přizpůsobení vozu konkrétním přáním a požadavkům zákazníka. Emoce mohou vzbuzovat i technologie vozu, které poskytují řidičům maximální podporu. Zadání je jasné – nabídnout potenciálním zákazníkům nejširší možnou škálu technologic-

kých a designových doplňků tak, aby se podařilo optimálně reagovat na jejich osobní preference a jednotlivé požadavky.

Vedle kreativní práce je souběžně nutné zohlednit i další základní aspekty v tomto oboru, včetně předvídání zákaznických preferencí a sestavování vhodné specifikace jednotlivých stupňů výbavy s optimálním poměrem mezi užitnou hodnotou a cenou. Individualizace je pro značku ŠKODA jednou z hlavních priorit, ale zároveň je i náročným úkolem v rámci celého výrobního procesu. Od vzniku samotného konceptu až do jeho reali-

zace je nutné intenzivně koordinovat řadu kroků ve výrobě a přesně naplánovat a uvolňovat potřebné kapacity. „Individualizace není jednoduchý úkol a jeho plnění lze zvládnout pouze tehdy, pokud všichni táhneme za jeden provaz,“ dodává Kateřina Vránová.

## VÍCE NEŽ JEN ZNAČKA

„Nové modely pro nové trhy a nové cílové skupiny s novými požadavky, to vše představuje změnu, kterou ŠKODA v posledních pěti letech zaznamenala,“ říká Kateřina Vránová. „Přidali jsme na dynamice, jsme stylovější a také se více



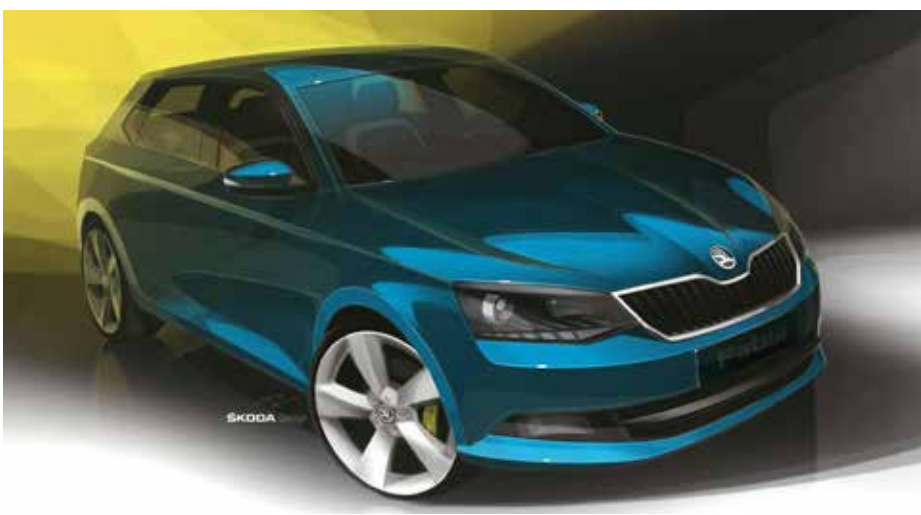


Program individualizace značky ŠKODA je koncipován tak, aby splnil očekávání všech zákazníků, i přes různé preference každého z nich. Zákazníkům dává na výběr z široké nabídky doplňků a umožňuje jim vytvořit jedinečný vůz, ve kterém se odráží jejich vkus a ambice.



zaměřujeme na mladé lidi," vysvětluje tato mladá žena, která do firmy nastoupila před deseti lety v rámci trainee programu a postupně se přes práci v prodeji dostala až do oblasti designu, ve které pracuje posledních šest let. Současný důraz na individualizaci chápe jako jeden z dalších způsobů, kterým ŠKODA projevuje svou silnou dynamiku. Tam, kde bylo dříve na výběr z osmi odstínů karoserie, nyní značka nabízí mnohem širší škálu. Původní nabídka dvou stupňů výbavy interiéru se rozrostla na pět či sedm výbav, podle toho, zda do výčtu zahrneme i vrcholnou výbavu Laurin & Klement.

Obě designérky často nacházejí inspiraci mimo automobilový sektor. Dobrým zdrojem inspirace jsou pro ně módní přehlídky v Paříži či mezinárodní výstavy umění. Řadu podnětů jim však poskytují i všední život. „Vhodné podněty můžeme nalézt v podstatě kdekoli. Naši práci vášnivě prožíváme a inspiraci můžeme získat na všemožných místech, třeba i při nákupu módy či potravin," vysvětluje Kateřina Vránová.



## NĚKTERÉ DNY JSOU „ODVÁŽNĚJŠÍ“

Vývoj barevných kombinací často závisí na konkrétní náladě designérek. „V některých dnech jsme ‚odvážnější‘ a máme více chut experimentovat,“ říká Věra Vasická. Individualizace v podání značky ŠKODA znamená i větší kreativní a emocionální volnost pro tým, který se podílí na její tvorbě. Přes to všechno je však nutné, aby kreativci měli stále na paměti proveditelnost svých záměrů. Jakýkoli barevný koncept, který vznikne v počítači, musí hlavně dobře vypadat na reálném voze. „Provádíme řadu zkoušek a ověřujeme si, co funguje, co už je trochu na hraně a co je decentní, ale zároveň efektní.“ Mezi vznikem prvních návrhů a jejich realizací se rozkládá až tříleté období.

Nápady je nejprve nutné vyhodnotit z hlediska proveditelnosti v těsné spolupráci s dodavateli a specialisty na látky, kůži, plasty a barvy. Jde o to, aby vzhled, na kterém se všichni shodnou dnes, dokázal potěšit i za řadu dalších let. Nová ŠKODA Fabia vstoupila

## INDIVIDUALIZACE V PODÁNÍ ZNAČKY ŠKODA ZNAMENÁ I VĚTŠÍ KREATIVNÍ A EMOCIONÁLNÍ VOLNOST PRO TÝM.

na trh s celkem 125 možnými barevnými kombinacemi odstínu karoserie a interiéru, širokou nabídkou kol, se 17 Simply Clever prvky, z nichž některé jsou zcela nové, a s technologickými novinkami jako platforma Smart Gate, umožňujícími dodatečnou individualizaci. Ještě nikdy předtím neměly obě designérky tak volné pole působnosti jak v koncepční, tak i realizační fázi.

### BUDOVÁNÍ ZNAČKY BAREVNÝMI ODSŤÍNÝ

Designérky jsou si vědomy skutečnosti, že většina zákazníků značky ŠKODA bude i nadále preferovat tradiční odstíny barev, ke kterým patří bílá, modrá, stříbrná či černá. Všeobecně ale také platí, že širší nabídka barevných odstínů pro karoserii i interiéry zvyšuje atraktivitu


u nových cílových skupin, generuje emoce, a tím pádem i touhu. Postupem doby dochází rovněž k tomu, že se z některých odstínů stane pro značku ŠKODA poznávací barva, čímž se posouvá jejich význam a stává se z nich prvek, který přímo buduje samotnou značku. Barvy zelená metaliza Rallye či červená Corrida hrají důležitou roli i mimo vlastní prodej vozu.

Zadání je jasné, ale velmi komplexní. Je třeba být moderní, ale nepodléhat úplně všem trendům. Je nutné být nadčasový, ale nikoli usedlý. Je důležité nabídnout možnost individualizace, ale nepřijít tím o typické hodnoty značky. Jestliže se v minulosti rozhodovali zákazníci pro koupi vozu ŠKODA zejména hlavou, v současnosti si již můžeme být jisti, že volba probíhá i srdcem.

# OTEVŘENÁ MYSL







NĚKDY STAČÍ JEN MÍRNĚ  
VYBOČIT ZE ZABĚHLÝCH  
KOLEJÍ A VĚCI DOSTANOU  
SPÁD A NOVOU ENERGII. PLATÍ  
TO I PRO NOVÉ PROVEDENÍ  
SCOUTLINE, KTERÉ MODELU  
ŠKODA RAPID SPACEBACK  
DODÁVÁ NOVÝ NÁBOJ  
A CHARAKTER.



Slovem Scout značka ŠKODA označuje modely s dobrodružnějším charakterem. Vedle Octavie Scout se zvýšenou světlou výškou sázejí modely ScoutLine především na optické odlišení.

vlastnostech. Robustní konstrukce a přitom velký vnitřní prostor je samozřejmě základ, k nim se přidává příkladně zpracovaný a funkční interiér a v neposlední řadě i osvědčené motory. Provedení ScoutLine, jehož cílem je dodat designu tohoto vozu dobrodružnější charakter, není navrženo tak specificky účelově jako například celý vůz Octavia Scout. ScoutLine je především optický paket prostupující jak exteriérem, tak interiérem. Je to spolu s provedením Monte Carlo další možnost, jak s Rapidem Spaceback vystoupit z davu a odlišit se.

**A**utomobil už dávno není věcí, která se vybírá čistě racionálně, s kalkulačkou v ruce a bez emocí. Už to dávno není pouhý dopravní prostředek, který má za úkol převážet pasažéry, kam si vzpomenou. Stále více je to také druhý domov, pro někoho kamarád, nebo doplněk, který vyjadřuje skladbu životních hodnot a názorů svého majitele.

Unikátní styl je k tomu nezbytným výrazovým prostředkem, je ale také určitou nadstavbou nad skutečnými vlastnostmi.

Přesně to platí také pro Rapid Spaceback ScoutLine. Jde o novou verzi této modelové řady, které se od jejího uvedení na trh prodalo již více než sto tisíc kusů. Rapid Spaceback svůj úspěch staví na promyšlených a vyvážených

### TEN SPRÁVNÝ STYL

Rapid Spaceback ScoutLine má spodní části karoserie lemované černým plastem, který navozuje pocit robustnosti a odolnosti při výletech mimo zpevněné silnice. Ve spodní části předního nárazníku je umístěn výrazný prvek s trojicí úzkých otvorů. Je to podobné řešení jako u modelu Octavia Scout. Obdobný prvek



Lze nalézt také na zadním nárazníku, kde má rovněž za úkol evokovat ochranný prvek pro podvozek vozu. Plastové lemy blatníků a prahů jsou propojeny s nárazníky do jednoho celku, což automobil opticky stmeluje.

Do vnějšího designu vhodně zapadají také 16- nebo 17palcová kola. Kryty vnějších zpětných zrcátek jsou lakované černou nebo matně stříbrnou barvou, a tím opticky vystupují z těla karoserie, čímž opět vozu dodávají na atraktivitě. ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine se představila v zajímavé zelené barvě Pistachio, je ale k dispozici ve spojení se všemi barevnými odstíny nabízenými pro tuto modelovou řadu. Je to stejný přístup, který se již osvědčil u zmiňovaných provedení Monte Carlo, a dodává zákazníkům další možnosti výběru té správné kombinace ladicí s jejich potřebami a vkusem.

Rapid Spaceback ScoutLine má, stejně jako Spaceback Style, páté dveře s prodlouženým černým zasklením, které působí stylově a velmi moderně. S tímto prvkem souvisejí také zatmavené zadní skupinové světlíky, stejně tak jako přední mlhová světla. Tyto zdánlivé detaily posunují celkový výraz Rapidu Spaceback ScoutLine na zcela novou úroveň.



ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine je vybavena plastovými lemy blatníků i prahů a specificky tvarovanými nárazníky.

### BOHATÁ VÝBAVA

Při nastupování posádku vítají prahové lišty s nápisy Scout, stejně jako volant, který je čalouněn kůží a vybaven tlačítky pro ovládání audiosystému a dalších funkcí. Samozřejmostí je rovněž rádio Swing, jehož součástí je i Bluetooth připojení mobilního telefonu. Právě bohatá výbava je další z atraktivních vlastností dobrodružnější verze modelu Rapid Spaceback. Provedení ScoutLine je proto standardně vybaveno klimatizací Climatronic

Možnosti individualizace modelu Rapid Spaceback ScoutLine rozšiřuje i nabídka pohonných jednotek. K dispozici jsou totiž všechny motory určené pro tuto modelovou řadu. Nabídka začíná zážehovým přeplňovaným čtyřválcem 1,2 TSI s výkonem 66 nebo 81 kW. Provedení s nižším výkonem lze kombinovat s automaticky řídicí převodovkou DSG. Tu lze kombinovat i s motorem 1,4 TSI o výkonu 92 kW. Vznětové motory jsou zastoupeny jednotkami 1,4 TDI a 1,6 TDI s výko-

## RAPID SPACEBACK SCOUTLINE IDEÁLNĚ ZAPADÁ DO NABÍDKY SVÉ MODELOVÉ ŘADY.

s elektronickou regulací teploty, systémem signalizace vzdálenosti při parkování pro zadní část vozu, vyhříváním sedadel a elektricky ovládanými okny. Z praktických prvků je třeba zmínit také asistent rozjezdu do kopce, který zabraňuje couvnutí vozu, ale také paket Light Assistant, jehož součástí je světelný senzor, doplňkové funkce světlometů a rovněž vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním a dešťové čidlo. Vybírat lze samozřejmě také z bohaté nabídky doplňkové výbavy, která je i pro ostatní modely Rapid Spaceback k dispozici na přání.

ny 66 a 85 kW. Převodovka DSG je na přání připravena pro slabší z nabízených vznětových motorů.

ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine ideálně zapadá do nabídky své modelové řady. Míří na lidi hledající stylový automobil, který se odlišuje od ostatních. Nabízí jim individualitu a styl bez potlačení racionálních atributů, jež jsou zejména pro modelové řady ŠKODA Rapid a ŠKODA Rapid Spaceback typické. Silnou stránkou provedení ScoutLine je také bohatá výbava a široké možnosti individualizace.



# BUDEME JEZDIT NA BIOMETAN?

AUTOMOBILKA ŠKODA AUTO V SOUČASNÉ DOBĚ KLADE STÁLE VĚTŠÍ DŮRAZ NA VÝVOJ ÚSPORNÝCH EKOLOGICKÝCH VOZŮ A SYSTEMATICKOU GLOBÁLNÍ OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.

Cílem výzkumu a vývoje značky ŠKODA nejsou jen automobily s co nejnižší spotřebou paliva a emisemi ve výfukových plynech, ale rovněž vysoce efektivní výroba s minimální ekologickou zátěží. Komplexně pojatá strategie ochrany životního prostředí, od vývoje až po recyklaci, se ostatně odráží i v současném výrobním programu mladoboleslavské automobilky. Důležitým pilířem trvale udržitelného rozvoje produktů značky ŠKODA jsou rovněž modely G-TEC s pohonem na stlačený zemní plyn.

První sériový model na CNG představila ŠKODA AUTO na podzim roku 2012. Jednalo se o městský model Citigo vybavený litrovým tříválcem o výkonu 50 kW a se spotřebou 4,4 m<sup>3</sup> plynu na 100 km v kombinovaném provozu. V polovině loňského roku se na trhu objevily další modely ŠKODA spalující benzin nebo zemní plyn – Octavia G-TEC a Octavia Combi G-TEC s motorem 1,4 TSI/81 kW. Na rozdíl od Citiga jsou tyto vozy vybaveny plnohodnot-



nou nádrží na benzin, takže jejich „akční rádius“ na jedno natankování činí obdivuhodných 1370 kilometrů. Díky tomu, že provoz vozidel na CNG je až o 50 % levnější ve srovnání s konvenčními palivy, získaly si modely ŠKODA Octavia G-TEC v celé Evropě poměrně početnou klientelu mezi soukromými i firemními subjekty. To samozřejmě platí i v České republice, kde vozy ŠKODA spalující CNG kupují jak fleetoví, tak významně i soukromí zákazníci. Ti oceňují zejména jejich nízké provozní náklady (necelou korunu na 1 km) a velmi zajímavou pořizovací cenu s rychlou návratností celkové investice.

Konstrukce zážehového motoru schopného spalovat zemní plyn a benzin si pochopitelně vyžádala řadu technických změn – mimo



jiné musel být upraven vstříkovací a rozvodový mechanismus či optimalizována činnost turbodmychadla v případě modelů Octavia G-TEC. V podstatě se však jedná o změny poměrně jednoduché a technologicky nepříliš náročné. Velkou výhodou je, že takto upravené motory mohou spalovat ne-

## MODELÝ ŠKODA NA CNG

### ŠKODA CITIGO G-TEC

Celkový dojezd: 620 km  
(400 km na CNG a 220 km na benzin).  
Kombinovaná spotřeba CNG:  
4,4 m<sup>3</sup> (2,9 kg) na 100 km.

### ŠKODA OCTAVIA a OCTAVIA COMBI G-TEC

Celkový dojezd: 1370 km  
(430 km na CNG a 940 km na benzin).  
Kombinovaná spotřeba CNG:  
5,3 m<sup>3</sup> (3,4 kg) na 100 km.



ŠKODA Octavia G-TEC má plynové nádrže umístěné pod podlahou zavazadlového prostoru a plnohodnotnou palivovou nádrž pod zadními sedadly.



## BIOMETAN JE ALTERNATIVNÍM PALIVEM BUDOUCNOSTI PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY.

jen zemní plyn, ale i mnohem ekologičtější biometan (někdy se mu říká bioplyn), který vzniká zpracováním organického materiálu – biomasy v bioplynových stanicích. Při spalování biometanu se do okolního ovzduší uvolňuje pouze oxid uhličitý odebraný rostlinami ze vzduchu během části jejich vegetačního

období, takže emisní bilance a dopad na ekosystém je ještě příznivější než u fosilního zemního plynu.

Je jasné, že biometan je alternativním palivem budoucnosti pro osobní automobily, ovšem k jeho masové produkci a distribuci u čerpacích stanic vede ještě poměrně spleti-

tá cesta, navíc lemovaná mnohými legislativními omezeními. Ale vraťme se k otázce, která zazněla v titulku článku. Ano, s největší pravděpodobností na biometan jednou jezdit budeme, a jistě je dobré vědět, že ŠKODA AUTO je na tuto méně či více vzdálenou budoucnost již dnes připravena.

### MĚLI BYSTE VĚDĚT...

Přepínání mezi palivy je automatické, přednostně se spaluje zemní plyn.

Při teplotě chladicí kapaliny pod  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  se po spuštění motoru používá benzín.

Aktuální stav obou paliv v nádržích je zobrazován na přístrojové desce.

V České republice je v provozu více než sto čerpacích stanic prodávajících CNG.

Rychloplnicí vysokotlaká stanice zvládne plyn do nádrží Octavie G-TEC natankovat za 3 minuty.

Průměrná cena 1 kg CNG činí 26 Kč.





# DÁL A S JISTOTOU

POHON VŠECH KOL JE STÁLE OBLÍBENĚJŠÍ. S VÝKONNÝMI MOTORY MODERNÍCH VOZŮ JE PRÁVĚ POHON 4X4 STÁLE VÍTANĚJŠÍM DOPLŇKEM, KTERÝ DODÁ ŘIDIČI VÍCE JISTOTY, ŽE DOJEDE VŠUDE TAM, KAM POTŘEBUJE.

# PROČ 4x4

Pohon 4x4 dokáže přenést více hnací síly na vozovku a rovnoměrně ji rozdělit mezi všechna kola. Více přenesené síly znamená lepší akceleraci při startu z místa, ale také více síly pro rozjezd na kluzkém povrchu. Moderní aktivní pohony všech kol zlepšují také chování vozu v zatáčkách a dodávají pocit větší jistoty.

# SPROJKA

## JAK FUNGUJE 4x4?

Vozy ŠKODA používají aktivní pohon všech kol, který pomocí elektronicky řízené lamelové spojky cíleně rozděluje hnací sílu mezi přední a zadní nápravu tím, že k trvalému pohonu předních kol připojuje kola zadní nápravy.



# -1,4 kg

Nejnovější generace elektronicky řízené lamelové spojky je o 1,4 kg lehčí než v předchozí generaci.

# 3 KOLA

na ledu stačí k rozjezdu. Automobil ŠKODA s pohonem všech kol se rozjede, i když má tři kola na dokonale kluzkém povrchu. Chytrá elektronika zajistí, že hnací síla putuje vždy ke kolu s nejlepší trakcí.

# OFF ROAD

SUV ŠKODA Yeti vybavené pohonem všech kol má pohon 4x4 doplněný funkcí OFF ROAD, která upravuje činnost pohonu všech kol, systému ESC, ABS, motoru a dalších systémů pro co možná nejučinnější chování v terénu a maximální využití trakčního potenciálu v extrémních podmínkách – například v bahně nebo při přejezdu velkých nerovností s častým zvedáním některého z kol.

# PROAKTIVITA

Činnost nejnovější generace elektronicky řízené lamelové spojky je extrémně rychlá a na základě informací od stabilizačního systému ESC dokáže v určitých situacích pracovat proaktivně. To znamená, že například při rozjezdu automobilu je již dopředu sepnutá, aby zajistila maximum trakce.

# 26

ŠKODA aktuálně nabízí 26 modelů vybavených pohonem všech kol. 4x4 je k dispozici pro modelové řady Octavia, Superb a Yeti. V budoucnu se nabídka dále rozšíří. Pohon 4x4 je kombinován se zážehovými i vznětovými motory, stejně jako s manuálními převodovkami i automaticky řadičnými převodovkami DSG.



## VĚDĚLI JSTE, ŽE...

...první novodobý osobní vůz ŠKODA s pohonem všech kol (Octavia Combi 4x4) se představil v roce 1999?

...v roce 1999 vstoupila do šampionátu rallye ŠKODA Octavia WRC – soutěžní vůz s pohonem všech kol?

...pohon všech kol používaný ve vozích ŠKODA je celosvětově nejpoužívanějším řešením systémů 4x4?

...v minulosti měly vozy ŠKODA Octavia 4x4 zvýšenou světlou výšku? Dnes se to týká pouze provedení Octavia Scout.

# V ZEMI LÁVY, LEDU A VODOPÁDŮ





NA DOSAH SEVERNÍHO POLÁRNÍHO KRUHU, PO ŠTĚRKOVÝCH CESTÁCH S POŘÁDNÝMI VÝMOLY, PŘES VYVŘELÁ LÁVOVÁ POLE, KOLEM SOPTÍCÍCH VULKÁNŮ S PÁROU A SÍROU AŽ K DIVOKÝM ŘEKÁM UPROSTŘED DUHOVÝCH HOR. POPULÁRNÍ SUV ŠKODA YETI OUTDOOR 4x4 VYZKOUŠELO SVÉ SÍLY V PODMÍNKÁCH NEHOSTINNÉHO, AVŠAK DIVUKRÁSNÉHO ISLANDU, KDE MNOHO SILNIC JE DVOUKOLKÁM ZAPOVĚZENO.

**D**eset hodin autem a 50 hodin po vodě. Přesně tak se dá shrnout mé úsilí dosáhnout druhého největšího ostrova Evropy, který má rozlohu asi jako Česko a polovina Slovenska dohromady.

Dostat se na Island autem není zcela jednoduché. Trajekt jezdí jednou za týden z Dánska, přesněji z Hirtshalsu, vzdáleného 1170 kilometrů od Prahy. V době sezóny, která trvá přibližně od června do srpna, je beznadějně vyprodaný. Plavba z Dánska vede podél Shetland se zastávkou na Faerských ostrovech. Ačkoliv není extrémně dlouhá (1524 kilometrů), trvá abnormálně dlouho. Obrovská loď Noronna společnosti Smyrilline totiž jede skutečně pomalu (30 km/h). Pokud jsou vlny, není plavba vůbec příjemná. Osobně doporučuji prášky proti nevolnosti – jistota je jistota.

### PERNÝCH SEDM DNÍ

Po dvou dnech na lodi konečně pevnina! Do země, kde se nečeká v zácpách, kde má člověk radost ze zdolaného brodu. Pravda, někdy je kvůli takovému drsnému přechodu nutné raději se vrátit a vzít to jinudy. Ale takový je život a ježdění na Islandu. Země a počasí jsou nevyzpytatelné, příroda divoká a silnice ve vnitrozemí prašné nebo rozvodněné. Prostě adrenalin!

První den nás čekala cesta z přístavu Seydísfjörður na východě Islandu vysoučnou na severovýchod do oblasti jezera Mývatn, která je doslova islandským přírodním klenotem s unikátní krajinou. Ještě předtím byl však v našem hledáčku nejsilnější vodopád v Evropě vůbec. Trasa vedla po tzv. Ring Road, jak se



## OBROVSKÁ LOĎ NORONNA JEDE POMALU. POKUD JSOU VLNY, PLAVBA NENÍ PŘÍJEMNÁ.

nazývá islandská „dálnice“ vedoucí kolem ostrova v délce 1340 kilometrů s označením 1. V zásadě jde o jednoproudou „asfaltku“, která čas od času překvapí lávovým štěrkem s pořádnými výmoly. Z Ring Road jsme poprvé odbočili na silnici 3. třídy (864) podobající se české vyprahlé polní cestě. Na cestě byl jen písek a kamení. Zhruba po 60 kilometrech jsme uviděli hluboký kaňon a nad ním oblak mlhy. Hučící vodopád Dettifoss o sobě dával vědět už

na vzdálenost jednoho kilometru. Divoký proud šedivé ledovcové vody o šířce 100 metrů padal 45 metrů dolů do kaňonu a nabízel dramatické pohledy.

Pokračovali jsme dále a zamířili na nejsevernější místo naší expedice. Už jen 60 kilometrů od severního polárního kruhu leží přístav Husavík, který je vyhlášeným nástupním místem pro pozorování velryb a také proslulý zdejší rybí polévkou. Při cestě do finální destinace prvního dne jsme přibrzdili u „božského“ vodopádu Godafoss opředeného legendami, kde symbolicky došlo v roce 1000 k přijetí křesťanství vhozením pohanských bohů do vody. Po asi 370 kilometrech jsme dosáhli prvního cíle – Mývatnu.

### ZEMĚ LÁVY A SÍRNÝCH SOPOUCHŮ

Neskutečná krajina vytvořená sopečnými erupcemi okouzlí a zároveň budí respekt svou aktivitou. Projet se jen pár metrů od čoudícího výdechu páry nebo dokonce sírného sopouchu či bahenní sopky kolem Hveriru je skutečně zážitek. Na seznam bezpodmínečně nutných zastávek patří přírodní koupele v tyrkysové geotermální vodě plné minerálů a procházka po čerstvém lávovém poli Leirhnjúkuru, což je nejpůsobivější a potenciálně nejnebezpečnější kráter v blízkosti podřimujícího vulkánu Krafla.

Většinu zajímavých míst oblasti Mývatnu spojuje klikatá Ring Road kolem jezera. Na vý-



ŠKODA Yeti Outdoor 2,0 TDI 4x4 110 kW s převodovkou DSG je ideálním vozem pro cestování po Islandu. Nové chystané modely SUV značky ŠKODA na schopnosti aktuálního modelu Yeti bezpochyby naváží.



chodě jsou rozmanité lávové útvary, na jihu pseudokrátéry a na západě mokřady se spoustou ptáků a komárů. Cíl druhého dne byl nicméně vzdálen dalších 420 kilometrů na jih, a proto jsme se v jeho závěru vydali po Ring Road ve směru hodinových ručiček až na jih do přístavu Hofn. Podle průvodce jsme měli na jihozápadě projíždět zvrásněnými fjordy a nádhernými údolímí. Navíc byl na přibližně 30kilometrovém úseku islandské „dálnice“ překvapivě štěrkový povrch. Yeti s dobře vyladěným podvozkem, chytrými asistenty podvozku a pohonem všech kol situaci s přehledem jistil. V silném lijáku se ze silnice stalo opravdové offroadové dobrodružství, jeli jsme po „dálnici“ třicítkou a Yeti měl bahno až na střeše. Právě to jsou okamžiky, kdy se opravdu ukážou všechny kvality automobilu.

### ZEMĚ LEDOVců A LEDOVÝCH KER

Po dlouhé cestě s různými odstíny deště a mlhy jsme si v cílovém Hofnu, velkém přibližně jako Loděnice u Prahy, zlepšili náladu. Toto městečko je totiž proslavené rybolovem a zejména islandským humrem. Ten je tady takovým gurmánským hitem, že místní restaurace praskají v sezóně ve švech. Velkou část jihu ostrova zabírají ledovce a vysoké štíty. Právě zde se rozprostírá největší pevninský ledovec Evropy, Vatnajokull. Má mocnost až jeden kilometr a pokrývá řadu údolí, vulkánů a ledovcových jezer a skrývá dokonce i nejvyšší horu Islandu, Hvannadalshnúkur (2110 m). Ráno se zlepšilo počasí a my se rozhodli naplno si vychutnat oblast národního parku Skaftafell, který se jmenuje po rozsáhlém ledovci. Dvanácti-

### NA CO SI DÁT NA ISLANDU POZOR

Silnice vyhrazené pouze pro vozy 4x4

Štěrkové cesty i na Ring Road

Zákaz jízdy mimo silnice

Zákaz stanování mimo kempy

Limit dovozu (max. 3 kg potravin, 1 litr lihovin nebo vína a 6 litrů piva na osobu)

Čerpací stanice vzdálené až 243 kilometrů

kilometrová túra k vodopádu Svartifoss, usazenému v pravidelných čedičových sloupcích, a dále k jednomu z ramen Vatnajokullu stojí za to, nabízí totiž úžasné pohledy.

Jih Islandu ukrývá také jednu z nejkrásnějších ledovcových lagun, která si našla cestu až na filmová plátna. Konkrétně v bondovce „Dnes neumírej“ vytvořilo jedno z ramen Vatnajokullu lagunu Jokulsarlon, kde se pozvolna rozpadají ledovcové kry.



Kulturní centrum Harpa v Reykjavíku je jednou z nejmodernějších budov města. Dechberoucí vodopády jsou pro Island typické.

### ZEMĚ NEKONČÍCÍHO DEŠTĚ

Místní s oblibou říkají: „Jestli se ti počasí nelíbí teď, počkej pár minut, pravděpodobně bude hůř.“ To skvěle charakterizuje islandskou situaci. Sever má díky teplému Golskému proudu mírné klima. Mísení s chladnějšími vodami na jihu má za následek vznik vydatných dešťů, které jsme na tomto 270 kilometrů dlouhém úseku také zakusili.

Island je neodmyslitelně spjat s túrami pohádkovou krajinou. Brána k jedné z nich se otevírá přímo z Ring Road od šedesátimetrového vodopádu Skogafoss. Vodopád je kouzelný, ten, kdo vyšplhá 60 metrů přímo k jeho zlomu, je však teprve na počátku objevování. Právě zde začíná trasa Fimmvorduháls, která je součástí čtyřdenní túry do Landmannalauugaru. My jsme absolvovali alespoň její 15kilometrový začátek. Nepopsatelně krásná trasa vedla podél 22 vodopádů. Nad horizontem se tyčila sopka Eyafjalajokull (ta roku 2010 zastavila letový provoz v celé Evropě) a ledovec Myrdalsjokull.



## ZEMĚ DUHOVÝCH HOR A POHONU 4X4

Po návratu k autu nás čekala další výzva, museli jsme se do setmění dostat o dalších 100 kilometrů dál, objet nejznámější sopku Islandu Heklu (1491 m) a dostat se do pohádkové krajiny duhových hor.

Dostat se sem mohou skutečně jen auta s pohonem všech kol. Dvoukolky to mají na vlastní nebezpečí. Po sjetí z Ring Road vede silnice s označením F, takzvaná horská nebo také sezónní silnice, na kterou směji už jenom čtyřkolky. Tyto silnice vedou k nejmalebnějším a nejdlehlším místům na Islandu a jsou příšerně hrbolaté. Podle aktuálních povětrnostních podmínek navíc mění svou podobu. Naše cesta po silnici F208 například vedla přes vyvěřelé lávové pole se spoustou děr a byla zakončena pořádným brodem. Celkem 31 kilometrů po této offroadové trase jsme jeli skoro hodinu. Yeti ale opět ukázal, jak komfortně má naladěný podvozek a jak účinně dokáže filtrovat všechny ty nerovnosti od našich zad. Síla vznětového dvoulitru dokázala snadno a jemně překonávat všechny nerovnosti a nástrahy terénu, často i zcela bez přidání plynu, jen s jemným a účinným pohybem vpřed. Automatická převodovka DSG zajistila suverenitu pohybu v každém okamžiku.

Pohled na Duhové hory Landmannalaugar však stál za to. Měli jsme kupodivu dobré počasí, a tak jsme si mohli vychutnat krásu barevných hor i uklidňujících horkých pramenů v nejlepší přírodní lázni na ostrově.

## ZEMĚ ZLATÉHO TROJÚHELNÍKU

Takzvaný zlatý trojúhelník je turistickou mantrou a ani my jsme ho nemohli vynechat.



## MÍSTNÍ ŘÍKAJÍ: „JESTLI SE TI POČASÍ NELÍBÍ TEĎ, POČKEJ PÁR MINUT A BUDE HŮŘ.“

Lakonicky by se dalo říci, že jde o vodopád, gejzír a puklinu, které od sebe leží ve tvaru trojúhelníku ve vzdálenosti maximálně 100 kilometrů. Každý turista na Islandu zlatý trojúhelník prostě musí navštívit. Proč? Protože je to z Reykjavíku slabou hodinku jízdy. My jsme trojúhelníku dosáhli z Landmannalaugaru přibližně po 200 kilometrech. Cestou na západ bylo znát, že se pohybujeme v turisticky populární lokalitě. Aut z půjčovny bylo více, zato turistů v pohorkách (na rozdíl od předchozích dnů) pomálu.

Do pomyslného trojúhelníku konkrétně patří 32 metrů vysoký vodopád Gullfoss, který je tvořen velkolepou dvojitou kaskádou. Dále aktivní gejzír Strokkur a neaktivní Geysir, který dal jméno zřídli horké vody na celém světě.

Do třetice jde o národní park Þingvellir s největší tektonickou puklinou západního Islandu, jež patří na seznam světového dědictví UNESCO.

## MALÉ MĚSTO VELKÉ ARCHITEKTURY

Hlavní město Islandu je podle mezinárodních standardů dost malé, zato představuje směs útulných kaváren, barevných budov, zajímavého designu a moderní architektury. Symbolem nejsevernějšího hlavního města světa je betonový kostel Hallgrímskirkja, jehož stavba byla započata v roce 1940 a trvala dalších 34 let. Pohled na architektonicky zajímavý komplex nabízí budova Perlan s horkovodními nádržemi, které vytápějí celé město. Za zmínku stojí také vila Hofdi, která se v roce 1987 stala místem setkání Ronalda Reagana s Michaiilem Gorbačovem, jež vedla k odzbrojení v Evropě. Nejnovějším architektonickým počinem je rozsáhlé kulturní centrum Harpa, které díky svému exteriéru v noci působí jako kosmická loď složená z milionů polárních krystalů.

Suma sumárum jsme se čtyřkolkou ŠKODA Yeti Outdoor 2,0 TDI s výkonem 110 kW a převodovkou DSG projeli kromě severozápadu to nejdůležitější, co Island nabízí. Pět tisíc pět set kilometrů po dálnicích, silnicích a šterkových cestách a dalších tři tisíce trajektem po moři. To vše během 11 dní. Yeti, který se ukázal jako ideální společník pro takovýto druh cestování, přitom v průměru spotřeboval jen 6,1 l naftu na každých 100 km. Už teď se nemohu dočkat nových SUV modelů, které značka ŠKODA chystá.

Text a foto: Sabina Kvášová



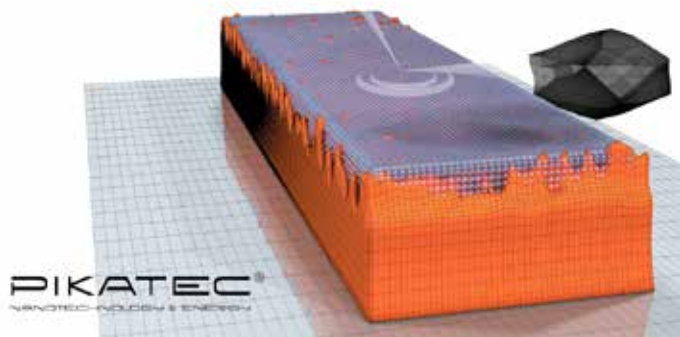
## CERAMIC & DIAMOND

*Zcela nové nanokosmetické řady.  
Několikanásobné zvýšení otěruvzdornosti  
a tvrdosti! Ideální dárek pod stromeček!*

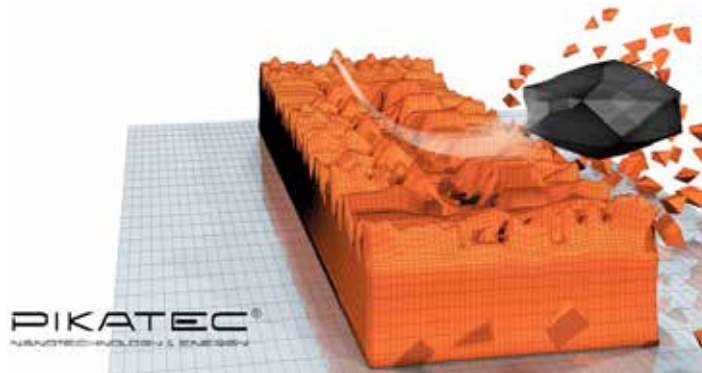
Základním principem nanokosmetiky **PIKATEC** je co nejtěsnější **uzavření pórů v automobilovém laku** správnou aplikací zcela nové emulze s obsaženými nanočásticemi o velikosti do 30 nm. Dochází tak k vytvoření velmi tenkého filmu (až tisíckrát tenčí, než lidský vlas), který svými vlastnostmi zcela zásadním způsobem **po dobu jednoho roku chrání povrch laku a vytváří ochranný štít** o velmi vysoké tvrdosti.

**Politury na laky, skla i kola** mají obrovskou **tepelnou odolnost** (přes 700°C) a jsou **hydrofobní** (vodě odpudivé) a **olejofobní**. Povrchy se tak výrazně **méně špiní**, díky uzavření pórů v laku, a následně velmi **jednoduše myjí**. **Odolávají i saponátům**, často bohužel používaných v automyčkách.

**Aplikací nanokosmetiky Pikatec zvyšujete hodnotu svého vozu!**



Ošetřený povrch nanokosmetikou Pikatec



Neošetřený povrch

Ošetřený lak i sklo politurou **PIKATEC** vykazuje mnohem lepší **odolnost vůči** mechanickému **poškození, teplotám, UV záření a povětrnostním vlivům** a samozřejmě **předčasnému stárnutí laku**. Zároveň také zajistí povrchu karoserie **vyšoký lesk, ochranu před škrábanci a ochranu před vlivy solí, chemikálií a asfaltu**.



e-shop: [www.pikatec.cz](http://www.pikatec.cz)





# ZBRUŠU NOVÉ MOŽNOSTI

SVĚT JE DÍKY CHYTRÝM TELEFONŮM A PŘEDEVŠÍM JEJICH APLIKACÍM NEUSTÁLE PROPOJENĚJŠÍ. MŮŽEME LOKALIZOVAT SVÉ PŘÁTELE, NA DÁLKU OBSLUHOVAT CHYTROU DOMÁCNOST NEBO SI KDYKOLIV KOUPIŤ TAKŘKA COKOLIV. A NYNÍ PŘICHÁZÍ DOBA, KDY JE MOŽNÉ BÝT V MNOHEM TĚSNĚJŠÍM SPOJENÍ I SE SVÝM VOZEM. A VĚZTE, ŽE TEĎ NEMÁME NA MYSLI JEN PŘIPOJENÍ HANDS-FREE NEBO STREAMOVÁNÍ HUDBY...

Za posledních téměř deset let se zcela změnilo vnímání a využívání možností internetu. Lidé se postupně naučili aktivně využívat nejrůznějších nabízených služeb a informací, které jsou prostřednictvím chytrých telefonů k dispozici. Aktuální počasí, online navigace s vyhledáváním ne pouze konkrétních adres, ale rovnou služeb, nebo trvalý přístup k většině myslitelné i nemyslitelné hudby – to je jen drobný výčet toho, čeho se mnoho z nás nechce vzdávat. A to ani při jízdě a pobytu v automobilu.

I proto s každou novou generací vozů přicházejí automobiloví výrobci s novými funkcemi svých infotainment systémů, které v sobě sdružují zábavné, komunikační a informační funkce. ŠKODA i v tomto ohledu stojí v první linii vývoje a má připravenou ucelenou sadu systémů, jež jsou schopné uspokojit velmi široké požadavky, které se samozřejmě zákazník od zákazníka liší. Asi nepřekvapí, že v současnosti nejlépe vybavenými infotainment systémy disponuje nová generace modelu Superb, jež může sloužit jako pomyslná přehlídka dostupných technologií. Nutno však dodat, že ani menší modely ŠKODA se nenechávají zahanbit a ve svých segmentech vždy nabízejí maximum možného.

Abyste palubní systémy v automobilech dokázaly uspokojit co možná nejrůznější typy řidičů, jsou navrženy tak, aby jejich funkčnost bylo možné aktualizovat a doplňovat. I proto je můžeme, podobně jako mobilní telefony, nazývat „chytrými“ zařízeními. Právě svět smartphonů je v tomto směru velkou inspirací a současně také prostředkem, jak rozšířit



## JEŠTĚ MNOHEM VÍCE MOŽNOSTÍ OTEVÍRÁ PŘIPOJENÍ POMOCÍ KABELU.

možností automobilových systémů. I proto se stále rozšiřují možnosti vzájemného propojení. Jak jsme psali v úvodu, pouze možnost využívat infotainment automobilu jako hands-free či přehrávač hudby již nestačí. Systém Columbus použitý v modelu Superb dokáže například připojit dva mobilní telefony, je vybaven hlasovým ovládáním a dokonce umí také převádět text na řeč – dokáže tak přečíst například příchozí zprávy.

### ROZŠÍŘENÍ POMOCÍ APLIKACÍ

Komunikace ale může probíhat i na druhou stranu. Systém automobilu lze totiž doplnit slotem na SIM kartu a následně jej použít jako

hotspot pro připojení dalších zařízení ve voze pomocí rychlého standardu LTE. Když se pomocí Wi-Fi připojí k Navigaci Columbus s výbavou Media Command chytrý telefon s instalovanou aplikací ŠKODA Media Command, lze prostřednictvím telefonu, případně tabletu, ovládat například ze zadních sedadel mnoho, zejména zábavních funkcí celého systému. Tato funkce dodává jízdě s řídicím zcela nový rozměr.

To jsou bezdrátové způsoby komunikace automobilu a telefonu. Mnohem více možností otevírá připojení pomocí kabelu. Když je použit odpovídající mobilní telefon, lze využít například rozhraní SmartLink. K dispozici jsou například aplikace WeatherPro zobrazující





## ZAJÍMAVÉ APLIKACE ŠKODA AUTO

<b>Drive</b>	analýza hospodárnosti jízdního stylu
<b>MFA Pro</b>	aktuální zobrazení provozních informací nad rámec palubního počítače
<b>Performance</b>	analýza jízdního stylu s ohledem na dynamiku
<b>Motor Sound</b>	umožňuje audiosystémem měnit zvuk motoru
<b>Media Command</b>	slouží pro ovládání zábavních funkcí infotainmentu
<b>Places</b>	vyhledává body zájmu dostupné na internetu (v Google a Yelp) a ty následně přenáší do vestavěného navigačního systému nebo do jakékoliv navigační aplikace v mobilním přístroji
<b>Little Driver</b>	interaktivní hra pro tablety s operačními systémy iOS, Android a Windows, simulující řízení automobilu z pohledu řidiče
<b>Remote Control</b>	MirrorLink aplikace pro ovládání vrat prozvozněním či zasláním SMS na přednastavené číslo
<b>G-Meter</b>	umožňuje měřit a graficky zobrazovat podélné i příčné zrychlení

Díky funkci SmartLink lze k systému vozu připojit různé chytré mobilní telefony, které své aplikace zpřístupní na hlavním displeji ve voze a umožní je také obsluhovat.

aktuální počasí, Parkopedia informující o možnostech parkování nebo aplikace Places, která dokáže nalezené body zájmu z databází Google či Yelp přenést do navigačního systému automobilu nebo telefonu.

Zajímavé možnosti pro toho, kdo rád analyzuje jízdní styl a vlastnosti automobilu, poskytuje rozhraní SmartGate, které umožňuje číst více než 40 telemetrických dat doslova zevnitř automobilu. Tyto údaje lze snadno pomocí Wi-Fi připojení zaznamenávat v chytrém telefonu, například v aplikacích ŠKODA Drive nebo ŠKODA MFA Pro, a následně je přenést do počítače, analyzovat je a dále zpracovávat. K dispozici tak jsou informace o ekonomičnosti stylu jízdy, o přesném počtu ujetých kilometrů mezi jednotlivými tankováními, ale také o efektivitě při pohybech plynového pedálu či brzdění. Pro sportovněji založené řidiče je připravena aplikace ŠKODA Performance, která jízdní styl analyzuje z pohledu dosažených časů ve zrychlení nebo na jedno kolo, například na závodním okruhu. Tato aplikace dokáže i zaznamenávat záběry přímo z jízdy na čas pomocí kamery telefonu. Originální je rovněž aplikace Motor Sound, která umožní po propojení posílat do reproduktorů audiosystému zvuky zvýrazňující projev motoru.

Všechny tyto aplikace jsou k dispozici zdarma pro dva nejrozšířenější operační systémy na světě. Zařízení SmartGate je navrženo jako Originální příslušenství ŠKODA, takže jej lze objednat současně s novým vozem, nebo samostatně.

## LUXUSNÍ VÝBAVA

Zmiňovat navigační systém, možnost přehrávat hudbu z SD karet, trojrozměrné zobrazení map a naváděcích pokynů nebo integrovanou DVD mechaniku systému Columbus, určeného pro novou generaci vozu ŠKODA Superb, zřejmě není potřeba. Jako doplněk je ale připravena ještě celá řada atraktivních rozšíření. Jedním z nich je například originální prvek PhoneBox, který do přihrádky před řadičím pákou, kam se nejčastěji pokládá telefon, integruje spojení s externí anténou vozu. Tím se nejen zlepšuje příjem signálu, ale současně se i omezuje vyzařování telefonu uvnitř vozu. Dalším zajímavým doplňkem je televizní přijímač, který dokáže



pracovat jak s analogovým, tak digitálním signálem. Z bezpečnostních důvodů se obraz televize zobrazuje na centrálním displeji ve voze pouze v případě, že automobil stojí na místě. Špičkový infotainment systém by nebyl kompletní bez kvalitní reprodukce hudby, kterou poskytne například hi-fi systém Canton.

### NEUSTÁLE AKTUÁLNÍ

Automobily mají mnohem delší životní cyklus než moderní elektronická zařízení. To je prostý fakt. Je ale důležité zajistit, aby infotainment systémy dneška komunikovaly s chytrými telefony a dalšími zařízeními zítřka. I proto ŠKODA provozuje speciální server pro aktualizace svých systémů, který se nazývá Update Portal a je přístupný přímo ze stránek [www.skoda-auto.cz](http://www.skoda-auto.cz) ze sekce „Mám vůz ŠKODA“. Zde jsou k dispozici nejen zdarma aktualizované mapové podklady, ale také nové verze softwaru pro infotainment systémy ŠKODA (rádia Swing a Bolero, stejně jako navigace Amundsen a Columbus). Díky tomu budou tyto systémy umět spolupracovat s budoucími chytrými telefony a současně bude zajištěna vždy potřebná úroveň bezpečnosti. V této sekci je možné také pomocí SD karty do navigačních systémů přinášet vlastní body



I PŘES MNOŽSTVÍ FUNKCÍ A PROPRACOVANOST TĚCHTO ŘEŠENÍ JE ALE ZŘEJMÉ, ŽE JSME V TÉTO OBLASTI TEPRVE NA ZAČÁTKU.

zájmu, které si před cestou lze připravit na domácím počítači.

Zábavní, komunikační a informační palubní systémy značky ŠKODA jsou již dnes připravené na to, aby přenesly elektronický svět každého z nás přímo do automobilu a umožnily jej

bezpečně obsluhovat během jízdy. I přes množství funkcí a propracovanost těchto řešení je ale zřejmé, že jsme v této oblasti teprve na začátku. V duchu tohoto překotného vývoje je ale dobré vědět, že ŠKODA se vždy postará o integraci nejnovějších funkcí a trendů.



Vaše auto zůstane vaše

# SHERLOG®

## ZABEZPEČENÍ, VYHLEDÁVÁNÍ A MONITOROVÁNÍ VOZIDEL

[WWW.SHERLOG.CZ](http://WWW.SHERLOG.CZ)



ŠKODA se aktivně prezentovala na autosalonu v Ženevě i po válce.



**120** ŠKODA AUTO  
LET SIMPLY CLEVER  
JIŽ OD ROKU 1895

# VÝŠ, DÁL, RYCHLEJI

NA POČÁTKU BYLA VÁŠEŇ DVOU VÁCLAVŮ, LAURINA A KLEMENTA, K CYKLISTICE I VLASTENECKÁ AMBICE VYRÁBĚT KVALITNÍ A DOSTUPNÁ JÍZDNÍ KOLA.

**T**ehdy se psal rok 1895. O čtyři léta později už nabídku kol rozšířily moderní motocykly, které na přelomu let 1905/1906 předaly štafetu čtyřkolovým voiturettám. Původně největší automobilka Rakousko-Uherska pokračuje od roku 1925 ve svém rozvoji pod logem s okřídleným šípem a od roku 1937 je nepřetržitě domácí jedničkou ve výrobě i prodeji. Posledních 25 let její novodobé historie jí umožnilo vrátit se na technologický vrchol a stát se úspěšnou globální značkou.

## OD JÍZDNÍCH KOL K AUTOMOBILŮM

Třicetiletý nadaný technik ze severu Čech Václav Laurin založil s o tři roky mladším mladoboleslavským knihkupcem Václavem Klementem

dílnu, kde s nimi na strojích na nožní pohon pracovali dva dělníci a jeden učeň. Postupně snižovali podíl dovážených komponentů, prosadili se spolehlivostí i praktičností svých důmyslných konstrukcí a vstřícným přístupem: „Jen to nejlepší, co můžeme udělat, jest pro naše zákazníky dobré.“

Již krátce po zahájení činnosti v roce 1895 nabízeli pět typů kol včetně dámského a polozávodního, úzké mezery na trhu vyplnily tandemy v odlišné verzi „pro dva pány“ nebo „pro pána a dámu“, dětská kola zvláště pro chlapce a dívky, nákladní rozvážkové tříkolky či speciály na rozvoz lahudek s pohonem zadního kola spojovacím hřídelem. Mladá Boleslav držela krok se světovou špičkou.



Mechanik Václav Laurin s knihkupcem Václavem Klementem začínali v dílně se stroji na nožní pohon.

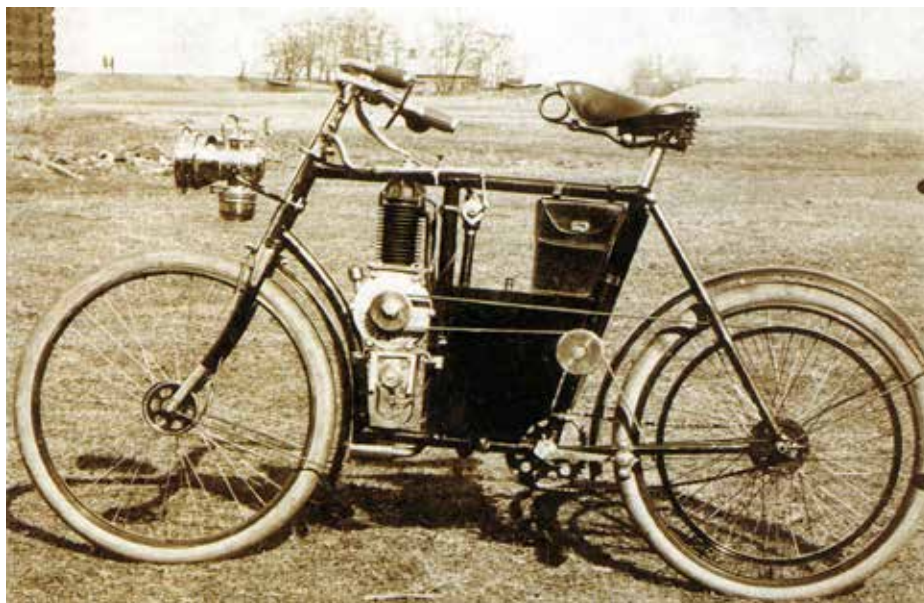
Továrna velocipedů „Slavia“  
na snímku z roku 1898.



## VOZY LAURIN & KLEMENT ZVÍTĚZILY V MNOHA ZÁVODECH A VYTRVALOSTNÍCH SOUTĚŽÍCH.

Již v roce 1899 vedl komerční úspěch jízdních kol k rozšíření nabídky o progresivní konstrukci „motorové dvoukolky“. Vynikala praktickou koncepcí s motorem ve spodní části

rámu, ovládacími prvky soustředěnými na řídkách a spolehlivým elektromagnetickým zapalováním. Motocykly Laurin & Klement se prosadily i na německém a anglickém trhu.



První motocykly Laurin & Klement byly představeny v roce 1899 na cyklistické dráze v Praze-Bubnech.

Hned první tamní objednávka zněla na tehdy závratně velkou sérii 150 kusů! Výstavní premiéra ve Frankfurtu nad Mohanem i prezentace v Praze, Vídni a Hamburku vynesly první ceny a zlaté medaile. Skutečný vrchol znamenalo suverénní vítězství Václava Vondřicha v nejnáročnějším motocyklovém závodě světa, na okruhu u francouzského Dourdanu v létě 1905. Dvouválcová sedmístovka na rovinách uháněla více než stovkou, dechberoucí byl i dosažený průměr 80,971 km/h.

Na výši byly také standardní cestovní motocykly. Jedno- a dvouválce měly chlazení vzduchem nebo dokonce i vodou, naprostým unikátem zůstává exkluzivní řadový čtyřválec typu CCCC z let 1904 - 1909, jeden z prvních na světě.

Na vrcholu úspěchů firma Laurin & Klement obrátila pozornost k automobilům. V roce 1905 představila dvousedadlový dvouválcový „vozik“ o výkonu 7 koní - Voiturette A. Jeho homologace a zahájení prodeje spadají do počátku roku 1906. Nejúspěšnější laurinkou se stala typová řada S z let 1911 - 1925. Karoserie bezpočtu variant nesly poetické názvy: limuzína „Karlovy Vary“, dvojitá limuzína „Kavalír“, kupé „Doktor“ či „Lady“, valník „Pokrok“ atd.

Továrna si záhy vybuodovala agilní filiálky a sklady kromě Rakousko-Uherska a Velké

Británie také v Itálii, Německu či Rusku. Podařilo se proniknout na všech pět obydlených světadílů. Laurinky s pravostranným řízením měly od roku 1908 zásadní podíl na motorizaci Japonska, kde soupeřily s „levostrannou“ konkurencí z USA.

## LET OKŘÍDLENÉHO ŠÍPU

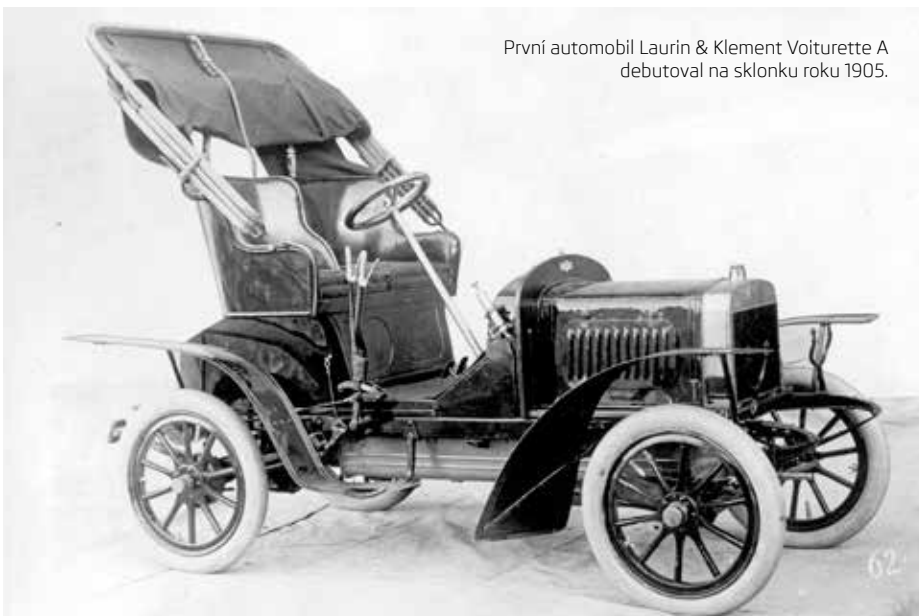
Poslední zástupce vývojové řady L&K se zároveň stal první „škodovkou“. Před 90 lety automobilka z Mladé Boleslavi získala silné zázemí pro další rozvoj, fúzovala se strojírenským gigantom ŠKODA v západočeské Plzni. Oblíbený čtyřválec typu 110 tak na chladiči nesl krátce logo obou společností. V roce 1929 prošla automobilka zásadní modernizací a zahájila sériovou výrobu na páse. Efektivní technologie chrlila standardizované a oproti předchůdcům cenově dostupnější automobily nižší a střední třídy, počínaje vozem ŠKODA 422 (4 válce, 22 koní) a konče jen asi padesátikusovou sérií „korábů silnic“ ŠKODA 860.

Světovou hospodářskou krizi, ničivou smršť odstartovanou na podzim 1929 krachem globálních finančních trhů, přijala společnost Škoda jako hozenou rukavici. Vynikla zcela novou generací vozidel s revoluční koncepcí: lehkých, úsporných, obratných a navíc v provozu velice odolných. Základem obrozené nabídky se stal čtyřválec Popular, v řadě verzí vyráběný následujících 12 let a vyvážený i do zámoří. Větší bratr Rapid patřil k nejzdařilejším vozům evropské střední třídy. Své kvality prokázal mimo jiné rekordní cestou kolem světa za 97 dní nebo na trati soutěže Rallye Monte Carlo, ale hlavně věrnou službou tisícům zákazníků. I díky němu se značka ŠKODA v roce 1937 stala největší automobilkou tehdejšího Československa.

Čtyřválec Popular, Rapid a Favorit vhodně doplnila šestiválcová vlajková loď Superb, od roku 1939 nabízená dokonce i se čtyřlitrovým motorem V8. Ve 20. a 30. letech byl mezinárodní obchod ochromen ochranářskými celními bariérami a kvótami i hospodářskou krizí, ŠKODA se přesto dokázala moderně řešenými vozidly Popular a Rapid prosadit ve 39 zemích světa.

Sortiment značky ŠKODA se vyznačoval moderní koncepcí s páteřovým rámem podvozku, nezávislým zavěšením všech kol, hnačím řetězcem v efektivním uspořádání transaxle, synchronizací řazení převodů a motorem s tzv. mokřými vložkami válců.

Během druhé světové války byl podnik nucen vyrábět pro armádu, jeho rozvoj negativně ovlivnilo i bombardování.



První automobil Laurin & Klement Voiturette A debutoval na sklonku roku 1905.



Moderně řešené čtyřválec Popular i větší Rapid uspěly také v Rallye Monte Carlo.



Před 80 lety se automobilem ŠKODA podařilo objet celý svět za 97 dní!

## TUDOR POVSTAL Z TROSEK

Znárodněná automobilka v poválečných dvou dekádách rozvíjela svoji originální a stále konkurenceschopnou technickou koncepci při neustálém zvyšování užité i estetické hodnoty vozů značky ŠKODA.

První poválečný typ 1101 se stal důstojným nástupcem osvědčené řady Popular. Během pěti let vzniklo více než 66 000 vozů v provedení tudor, sedan, kabriolet, roadster, dodávka, sanitní vůz atd. Jedna z bezpočtu závodních verzí o výkonu až 180 koní startovala

Poslední laurinka a od roku 1925 zároveň první škodovka, typ 110.



také v podniku 24 hodin Le Mans. Následovala ŠKODA 1200, přezdívaná „sedan“. Aplikace celokovové karoserie podstatně zvýšila praktičnost a prostornost vozů tradiční značky. Výrobu širokého spektra osobních a užitkových provedení si již tehdy rozdělily specializované závody v Mladé Boleslavi, Kvasinách a Vrchlabí.

Typové označení Octavia, z latinského výrazu pro osmý model dané vývojové řady, se poprvé objevilo již na sklonku 50. let. Líbivý automobil s vyváženým mixem užitečných vlastností našel takřka 400 000 zákazníků – poptávka doma i v cizině přitom převyšovala nabídku. Existovalo také prostorné a variabilní kombi, žádané ještě dlouho po ukončení kariéry základního tudoru. Latinské pojmenování nelhalo ani v případě příbuzného kabrioletu Felicia, symbolizujícího šťastnou volbu. Nadčasově elegantní sportovní automobil byl stejně vhodný na nedělní výlet jako pro všední den.

### ÉRA 1000 MB

Další technologický skok, poskytující automobilům značky ŠKODA podstatnou konkurenční výhodu, znamenalo v polovině 60. let zavedení tlakového lité hliníku podle původního českého patentu. Nová továrna, nová generace automobilů ŠKODA 1000 MB, nové úspěchy a naděje – taková byla v Československu 60. léta. „Tisícovka“ se jako jeden z nejžádanějších evropských automobilů litrové třídy dočkala řady následovníků. Počty prodaných kusů vzrostly o řád na statisíce a miliony, nastolená koncepce se udržela 26 let.

Nebyla však jediná. Závod ve Vrchlabí se specializoval na užitkové verze. Již od 50. let

Po řadě šestiválců ŠKODA Superb vznikl i tento čtyřlitrový kolos s motorem V8.



probíhal vývoj vozidla s trambusovou kabinou, lépe využívající obestavěnou plochu karoserie. Univerzální ŠKODA 1203 doprovázela občany Československa doslova od kolébky do hrobu – jako sanitní i pohřební vůz, nemluvě o mikrobusech či valnicích.

Během té doby procházela základní modelová řada řadou změn. ŠKODA 1000 MB se po faceliftu přejmenovala na 100/110. Další

### VŠE VPŘED!

V polovině 80. let byl zahájen vývoj zásadní novinky, vozu ŠKODA Favorit. Šlo o výsledek spolupráce předních československých pracovišť s renomovanými zahraničními společnostmi jako Bertone či Porsche. Světová premiéra modelu Favorit se odehrála v roce 1987 na strojírenském veletrhu v Brně. Základní provedení brzy doplnilo kombi a užitkové varianty.

## V 60. LETECH PATŘIL MODEL ŠKODA 1000 MB MEZI NEJMODERNĚJŠÍ VOZY V EVROPĚ.

vývoj vedl ke generaci sedanů ŠKODA 105/120/125/130. Později přibyla ještě atraktivní kupé ŠKODA Garde a Rapid. Celkem vznikly v letech 1976 – 1990 více než 2 miliony exemplářů poslední generace vozů ŠKODA s motorem u zadní nápravy.

Po vstupu koncernu Volkswagen do automobilky ŠKODA v roce 1991 pak vznikl nástupce staronového jména Felicia. Pod kapotou hatchbacků i kombi se objevily také úsporné diesely, výbavu doplnily nové bezpečnostní prvky a zákazníci ocenili komfortnější výbavu



Rok 1964 přinesl supermoderní výrobní technologii, skokové zvýšení objemu produkce a nový nosný model 1000 MB.



„České Porsche“ ŠKODA 110 R neboli „erko“ se prodávalo hlavně na západních trzích.

včetně klimatizace. Na jaře 1996 debutovala ŠKODA Octavia, v řadě užitečných vlastností překračující hranice nižší střední třídy. Ta již sjížděla z nově vybudovaných výrobních prostor a hal. O dva roky později se po boku liftbacku objevilo také velmi zdařilé provedení kombi.

Nástupcem modelu nižší třídy Felicia se stala ŠKODA Fabia první generace (1999 – 2007), nabízená jako hatchback, sedan nebo kombi. Specifickým nárokům vyhověla sportovně „střížená“ Fabia RS, zdařile kombinující vysoký výkon a točivý moment vznětového motoru s vysokou hospodárností provozu. V roce 2007 převzala štafetu ŠKODA Fabia druhé generace. Ta – s celkovou bilancí více než tři miliony vyrobených kusů – nedávno uvolnila trůn zcela novému typu Fabia III.

Vlajková loď automobilky ŠKODA nese od roku 2001 tradiční označení Superb. V březnu 2008 byl veřejnosti představen stejnojmenný nástupce, nabízený i jako kombi, se čtyř- nebo šestiválcovými motory a pohonem předních či všech kol. A žhavou současností je Superb III, opět dostupný ve dvou karosářských verzích.



Ze socialismu do kapitalismu ŠKODA našťastí přejala moderně řešeným hatchbackem ŠKODA Favorit.

### DO VŠECH SVĚTOVÝCH STRAN

V současné době zaměstnává ŠKODA AUTO po celém světě 26 000 lidí, je zastoupena ve více než 110 zemích a její výrobní závody již dávno překročily hranice rodného starého kontinentu.

Vozy ŠKODA se dnes montují v Číně, Indii,



Obdivuhodný bestseller ŠKODA Octavia bodoval mimo jiné vynikajícím poměrem ceny a užité hodnoty.

Rusku, na Slovensku, Ukrajině a v Kazachstánu. V loňském roce automobilka ŠKODA AUTO poprvé v historii prodala na světových trzích více než milion vozů, a zařadila se tak mezi největší a neúspěšnější automobilové značky v Evropě.



Současný pohled na výrobní závod společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi.



## KVALITNÍ OLEJE A MAZIVA MOL

- Automobilová maziva
- Průmyslová maziva
- Plastická maziva
- Obráběcí kapaliny
- Autochemikálie
- AdBlue
- Speciální maziva



# KAMERA, KLAPKA, START!

DOČASNÁ ZMĚNA SCÉNY – TAK NĚJAK BY SE DALA POPSAT SITUACE, KTEROU NA PODZIM 2015 ZAŽÍVALI ČLENOVÉ ŠKODA MOTORSPORT. FUNGOVÁNÍ TOVÁRNÍHO TÝMU A JEHO ZÁZEMÍ TOTIŽ PROSTŘEDNICTVÍM DVANÁCTIDÍLNÉHO SERIÁLU ZMAPOVALA ČESKÁ TELEVIZE. VZNIKL TAK POŘAD, KTERÝ NECHÁVÁ FANOUŠKY DOSLOVA NAHLÉDNOUT ZA OPONU.

V automobilovému sportu se jako novinař pohybují přes patnáct let, přesto jsem se během natáčení ve ŠKODA Motorsport dozvěděl několik nových zajímavých věcí," popisuje zrod pořadu jeho redaktor Petr Krutský. Motoristickému sportu, automobilovým soutěžím zvláště, se Česká televize prostřednictvím svého týdenního magazínu Svět motorů věnuje pravidelně. Divák se ale většinou podívá pouze na tratě jednotlivých rychlostních zkoušek a občas do zázemí v servisní zóně. Seriál nazvaný Ze zákulisí rally ale kameru přivádí především tam, kam se divák a fanoušek běžně nepodívá.

„Při vymýšlení témat jednotlivých dílů jsme se snažili o to, abychom ukázali, že činnost týmu ŠKODA Motorsport není pouze o samotném závodění, ale že fungování jediného automobilového továrního týmu v zemi za sebou ukrývá řadu lidí a spoustu vzájemně propojených činností," vysvětluje Petr Krutský. To proto se jednotlivé díly věnovaly i oblastem, jako je například logistika týmu – zde se divák dozvěděl, jak složitý proces je dostat velký počet lidí a materiálu kamkoliv po světě, resp. tam, kde se právě odehrává některá ze soutě-

ží mistrovství světa WRC 2, kde ŠKODA Motorsport v roce 2015 startovala.

Doslova za oponu dění se kamera podívala také v rámci natáčení dílu o stravování týmu, kdy si hlavní roli zahrála špičkově vybavená polní kuchyně, zajišťující kdekoliv po světě a v jakýchkoliv podmínkách kvalitní stravování pro celý tým. Banální téma? Ani náhodou – věděli jste například, že během soutěže mají posádky zakázanou konzumaci masa? Důvod je jednoduchý – při havárii by tyto „těžké potraviny“ při nárazu a následném prudkém zpomalení v žaludku mohly poranit vnitřní orgány.

Kromě pilotů a jejich navigátorů se na obrazovku dostala celá řada specialistů pracujících v týmu ŠKODA Motorsport nebo v oddělení Technického vývoje ŠKODA AUTO, se kterým tovární tým úzce spolupracuje. Část záběrů byla samozřejmě pořízena přímo na soutěžích, kde tým ŠKODA Motorsport startoval. Nejvíce záběrů ale vzniklo v zázemí týmu ŠKODA Motorsport umístěném ve výrobním závodě ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi a také na pracovištích Technického vývoje ŠKODA AUTO. Díl věnovaný motoru pro soutěžní speciál ŠKODA Fabia R5 například vznikl i v labo-









Natáčení probíhalo v zázemí týmu ŠKODA Motorsport, ale i na rychlostních zkouškách jednotlivých soutěží.

ratořích a na zkušebnách nového Motorového centra ŠKODA v Mladé Boleslavi.

Ale netočilo se pouze na „domácím hřišti“ automobilky a značky ŠKODA. Když se štáb chtěl podívat na fyzickou přípravu Jana Kopeckého a Essapeki Lappiho, musel za nimi vyrazit na týmové soustředění do Aquapalace Průhonice. Při výrobě dílu o vývoji nového soutěžního speciálu ŠKODA Fabia R5 se pětičlenný štáb ČT podíval při natáčení jízdních

testů doslova do všech koutů ČR a nechyběly ani cesty do zahraničí. V dílu věnovaném historii rally aktivit značky ŠKODA se naopak štáb ponořil do filmového archivu mladoboleslavské automobilky a osobně se setkal s několika pamětníky. Celé natáčení zkrátka bylo velmi rozmanité – tak, jak je ve své podstatě rozmanitý i svět automobilových soutěží.

„Jsem rád, že takový seriál v České televizi vznikl, protože ukázal, že závodění není je-

nom o jízde po trati, ale že se za ním ukrývá především ohromné množství práce velké spousty lidí, pro které je potom účast vozů ŠKODA Fabia R5 v jednotlivých soutěžích něco jako třešnička na dortu.“ hodnotí seriál vedoucí marketingu ŠKODA AUTO ČR Michal Pres. Nutno podotknout, že ona pomyslná třešnička na dortu je v případě týmu ŠKODA Motorsport velice sladká. Na svém domácím hřišti totiž získala ŠKODA Fabia R5 s Janem Kopeckým za volantem ve své premiérové sezoně mistrovský titul. A televizní kamery u toho samozřejmě v rámci natáčení seriálu ze zákulisí rally nemohly chybět. Tomu se říká happyend!



## PODÍVEJTE SE SAMI

Dvanáctidílný seriál Ze zákulisí rally běžel na podzim 2015 na obrazovce České televize, konkrétně na programu ČT Sport v rámci motoristického bloku Svět motorů. Znovu jej můžete kdykoliv zhlédnout v bezplatném on-line archivu iVysílání na webu [www.ceskatelevize.cz](http://www.ceskatelevize.cz) nebo na webu [www.mediasport.cz](http://www.mediasport.cz). Všechny díly pořadů jsou dostupné v HD kvalitě a vedle PC fungují také na chytrých telefonech a v tabletech.

# ZABEZPEČENÍ ZPÁTEČKY, KTERÉ SE ZAMYKÁ SAMO

RUKU NA SRDCE, ZAMKLI JSTE POKAŽDÉ MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ ŘADICÍ PÁKY, KDYŽ JSTE OPOUŠTĚLI SVŮJ VŮZ? OBČAS PROSTĚ POSPÍCHÁME A NEHCEME SE ZAMYKÁNÍM ZPÁTEČKY ZDRŽOVAT. SPOLEČNOST CONSTRUCT PROTO VYVINULA POLOAUTOMATICKÉ ZABEZPEČENÍ, KTERÉ ZAMYKÁ ŘADICÍ PÁKU BEZ OBSLUHY.



**C**ONSTRUCT SAFETRONIC pracuje na elektromechanickém principu. Řídicí jednotka dává pokyn k zablokování zpětného chodu po vytažení klíčku ze zapalování. Vy už tak nemusíte dělat nic, stačí zařadit zpátečku (u vozů s mechanickou převodovkou) nebo polohu parkování „P“ (u vozů s automatickou převodovkou) a vysunout klíčky ze zapalování. Systém se zablokuje automaticky.

Pro odblokování řidič používá bezkontaktní čip, který přiloží na určité místo v interiéru vozidla. Pod tímto místem se skrývá identifikační modul, který ověří oprávněného uživatele. Bez této identifikace není možné zařízení odblokovat. V interiéru není zařízení vidět, jeho umístění zná pouze majitel vozidla.

Už se vám tedy nemůže stát, že opustíte auto bez zamčené řadicí páky. CONSTRUCT

SAFETRONIC podstatným způsobem zvyšuje komfort ovládání zabezpečení vašeho vozu a snižuje nebezpečí jeho odcizení.



## NEZÁVISLOST A ODOLNOST

CONSTRUCT SAFETRONIC má natolik sofistikované softwarové vybavení, že zcela odstraňuje jakoukoli možnost chybné manipulace nebo nechtěného uzamčení vozidla během jízdy či při zastavení na křižovatce. Systém není závislý na autobaterii a nenarušuje integritu elektronického vybavení vozidla.

Zabezpečení CONSTRUCT SAFETRONIC odolává veškerým tepelným a chemickým vlivům, použitý materiál se nestává křehkým ani po podchlazení tekutým dusíkem. Ztížený přístup značně komplikuje případné pokusy o jeho překonání.

Mechanickou část zabezpečení CONSTRUCT SAFETRONIC tvoří masivní bezpečnostní systém, který je pevně spojen s vozidlem pomocí bezpečnostních trhacích šroubů, díky čemuž je jeho překonání prakticky nemožné. Jeho demontáž je náročná nejen na čas i vybavení, ale rovněž způsobuje značný hluk, kterým by na sebe mohl nenechavec upozornit.

## PROVĚŘENÁ KVALITA

Výroba elektromechanického zabezpečení CONSTRUCT SAFETRONIC probíhá kompletně v České republice. Celý proces výroby a montáže je velmi přísně kontrolován. Díky vysoké kvalitě získal produkt SAFETRONIC za dobu své existence řadu ocenění, a také atestaci Ministerstva dopravy a spojů ČR pod číslem ATEST 8SD 3018, která schvaluje technickou způsobilost typu výstroje a součástí vozidel.

Více informací o produktu a jeho použití najdete na [www.construct.cz](http://www.construct.cz).



# VÁNOČNÍ INSPIRACE

NÁPADITÉ I PRAKTICKÉ DÁRKY HLEDEJTE NA ESHOPU AUTOMOBILKY ŠKODA AUTO NA ADRESE ESHOP.SKODA-AUTO.COM. NA VÝBĚR JE TAKŘKA 1500 PŘEDMĚTŮ. POKUD NAKOUPÍTE ZA 700 A VÍCE KORUN, MÁTE DO SILVESTRA 2015 DOPRAVU I DOBÍRKU ZDARMA!

Orientace v e-shopu je jednoduchá. Pokud hledáte originální příslušenství pro svůj vůz, můžete zvolit konkrétní model a jeho rok výroby. Nabízené produkty jsou současně rozděleny do 15 kategorií včetně vánočního typu, dárkových předmětů, akce měsíce a výprodeje. Pátrat můžete ale i podle vnější a vnitřní výbavy, věci pro sport či pro děti. Nechy-

bí ani autokosmetika, kola či miniatury modelů. Škála předmětů je skutečně široká, inspirace pro radost pod stromeček vynikající. Pro ilustraci pár čísel. Sekce vnitřní a vnější výbavy obsahuje 438, resp. 340 předmětů, pro děti je tu 61 předmětů a vybrat si lze také ze 103 modelů automobilů. Někdy stačí pár korun (celografitová tužka Superb/13 Kč), ovšem špičkový bicykl

přijde na víc než 50 000 Kč. V případě příslušenství (nosiče kol a lyží, disky kol apod.) představuje velkou výhodou skutečnost, že všechny předměty jsou vyrobeny pro určitý model, takže máte jistotu, že přesně pasují, jsou zcela funkční a vyhovují současně veškerým předpisům, což u neoriginálních doplňků pochopitelně nemáte.

## ŠKODA ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ



### CESTOVNÍ KÁVOVAR

Pro milovníky kávy je tu jednoduchý, lehký a hlavně kompaktní (75 x 75 x 215 mm) cestovní kávovar z nabídky ŠKODA Originální příslušenství, elegantně uspořádaný (včetně šálků a utěrky) v cestovním kufříku. Stačí zaparkovat, vyřadit rychlostní stupeň a zatáhnout ruční brzdu (motor musí zůstat v chodu) a za tři minuty máte hotovo. Kávovar má integrovaný kabel pro připojení do 12voltové zásuvky (zapalovače cigaret) a je vyroben tak, aby ho bylo možné umístit do standardního držáku nápojů. Kompatibilní je s modely Octavia II a III, Roomster, Fabia II a III, Superb II a III, Yeti a Rapid.

**Cena: 5489 Kč**



### KRYTY SPORTOVNÍCH PEDÁLŮ

Pedály s kryty z ušlechtilé nerezové oceli posilují sportovní charakter interiéru vozu. Oblast pod nohama řidiče díky nim opticky získá na významu a jejich stříbrná barva se barevně propojí s ostatními chromovanými prvky v interiéru. Kryty zároveň přispívají ke sportovnějším pocitu při ovládní vozu a zásluhou jejich pryžových plošek po nich noha nikdy neuklouzne. Třídílná sada obsahuje kryty na plynový pedál, brzdou a spojku pro všechny modely Yeti. Důležitá je i odborná montáž, nejlépe u servisních partnerů ŠKODA AUTO.

**Cena: 1429 Kč**

### BEZPEČNOST PRO DĚTI

Bezpečnost nejmenších při cestování patří k prioritám všech rodičů. ŠKODA Originální příslušenství nabízí dětské autosedačky pro všechny věkové kategorie. Pro děti od narození do cca 18 kg je možné využít dětskou autosedačku ISOFIX GO/1 s rámem RWF, kterou lze upevnit proti směru i ve směru jízdy. Pro děti o hmotnosti 15 - 36 kg je určena dětská autosedačka Wavo Kind. Tato sedačka na zadních sedadlech zajišťuje optimální polohu vůči bezpečnostnímu pásu. Každý typ dětské autosedačky z nabídky ŠKODA Originálního příslušenství prochází řadou náročných testů a splňuje evropský bezpečnostní homologační předpis ECE R 44/04 pro bezpečnostní zařízení pro děti. Sedačky jsou vhodné pro všechny modely vozů ŠKODA.

**Cena: 7639 Kč (ISOFIX GO/1)  
1444 Kč (Wavo Kind)**





#### BEZPEČÍ PRO PSA I POSÁDKU

Podle pravidel silničního provozu je povinností každého řidiče zajistit bezpečnost nejen spolucestujících osob, ale i převážených zvířat. Nebezpečí zranění nezajištěného psa je při autonehodě velmi vysoké, navíc může dojít k vymrštění jeho těla při nárazu, což ohrožuje všechny osoby cestující ve voze. Bezpečnostní pás pro psa z nabídky ŠKODA Originální příslušenství je proto nepostradatelnou pomůckou. Pás zajišťuje větší klid na řízení a stabilizuje psa při prudkém brzdění či úhybném manévru. Připojením k vodítku je možné bezpečnostní pás používat i na procházkách nebo při výcviku psa. Existuje ve čtyřech velikostech (S – XL) a lze ho ručně prát.

**Cena podle velikosti: 1468 až 2328 Kč**



#### DESIGNOVÉ FÓLIE

Interiér svého vozu si můžete individualizovat samolepicí fólií umístěnou na přístrojové desce. Kromě několika předdefinovaných motivů máte také možnost si vytvořit fólii s vlastním vzorem či obrázkem. Fólie je vyrobena ze speciálního materiálu, který je možné jednorázově opětovně sundat.

**Cena: 480 Kč**

#### SLUNEČNÍ CLONY

Clony zadních bočních oken ochrání zejména v létě před přímým slunečním zářením osoby sedící vzadu. Výhled pasažérů je přitom omezen pouze minimálně. Kvalitní síťovina je nalepena na obvodovou strunu z pružné oceli, která přesně kopíruje tvar bočního okna. Clony jsou tedy vyráběny přesně pro konkrétní model, v tomto případě pro pětidveřové Citigo.

**Cena: 2106 Kč**

#### ELEKTRICKÁ AUTOCHLADNIČKA

Termoelektrický chladicí box o vnitřním objemu 20 l (vnější rozměry 420 x 300 x 420 mm) ze sortimentu ŠKODA Originálního příslušenství se hodí nejen na dovolené nebo při výletech a dlouhých cestách, ale i pro každodenní nákupy potravin, které je třeba uchovávat v chladu. Autochladničku lze napájet z 12V nebo 220V – 240V zásuvky a je možné použít dva režimy. V režimu ECO chladnička spotřebovává méně energie a v režimu MAX dosahuje maximálního chladicího výkonu. Chladicí výkon je až 18 °C pod úroveň venkovní teploty.

**Cena: 3400 Kč**

## DROBNOSTI PRO DĚTI

#### HRA PRO VŠECHNY

Moderní hra pro jednoho hráče, která procvičí logické myšlení a prostorovou představivost. Úkolem je umístit čtyři herní díly se silnicí tak, aby na herní ploše zůstaly jen některé symboly. V každém ze 48 zadání jsou stovky možností umístění dílů, ovšem jen jedna je správná. Hra má čtyři úrovně obtížnosti, takže ji může hrát kdokoliv od 7 do 100 let.

**Cena: 398 Kč**



#### SÁNKOVACÍ DISK

Praktická a skladná zimní dětská výbava vozu, využít se dá při pauze na cestách. Pro udržení stability a pohodlného posedu slouží dvě držadla, řídí se a brzdí pomocí náklonů těla a integrované brzdy.

Pro děti od tří let (do 50 kg).

**Cena: 251 Kč**

#### KOLA PRO KAŽDÝ VĚK

Pro nejmenší se hodí odrážedlo ŠKODA Mini (od dvou let) a odstrkovadlo Sport (1 až 4 roky). Odrážedlo se vejde do zavazadlového prostoru. Design odstrkovadla je inspirován závodními speciály ŠKODA. Kola se stylovým pětipaprskovým designem umožňují zatáčení jako u opravdového auta a děti mohou z tratí odhánět lidi čtyřmi různými zvukovými signály. Z odrážedel a odstrkovadel se přestupuje na bicykly. Dětské jízdní kolo ŠKODA Racing 20 s výškou rámu 11" je určeno pro malé cyklisty, kteří s rodiči zdolávají první náročnější výjížďky.

**Cena: ŠKODA Mini 1861 Kč/ŠKODA Racing 20 5668 Kč/ŠKODA Kid 16 6110 Kč**

## PRO RODINU



### PÁNSKÁ A DÁMSKÁ PENĚŽENKA

Klasická pánská peněženka je vyrobená z kvalitní kůže (Saffiano, Seta Calf) a obsahuje množství přihrádek, do kterých se vejdou doklady, kreditní karty a mince. Peněženka má samozřejmě i oddělené přihrádky na bankovky. Také stylová dámská verze ze stejných materiálů poskytuje dostatek prostoru pro bankovky i mince. Díky množství přihrádek se do ní vejde až 12 dokladů a kreditních karet. Zapínání peněženky i vnitřní kapsy je řešené pomocí zipů s koženými taháčky pro snadnější používání. Obě ručně vyrobené peněženky zdobí na vnější straně decentní plaketky s nápisem ŠKODA Collection.

**Pánská 1236 Kč, dámská 1537 Kč**



### HODINKY

Také výběr náramkových hodinek je pestrý. Chybu neuděláte, pokud zvolíte hodinky ŠKODA Motorsport. Ciferník z karbonu chrání odolné minerální sklíčko (průměr 3,5 cm), hodinky jsou vodotěsné do 5 atm. a pohání je kvalitní japonský strojek Seiko SII VD53.

Měkký pásek má dezén pneumatiky.

**Cena: 3529 Kč**

### AUTOMOBILOVÉ MODELY

Svůj model ŠKODA můžete mít také v miniaturní podobě. Dokonalých modelů sériových i závodních vozů je aktuálně k dispozici 103, vesměs v měřítku 1:43. Zaujmu propracovanými detaily a tvarovou a barevnou věrností vůči originálům. Vzpomínkou na začátky automobilky je například model Laurin & Klement Voiturette A, radost příznivcům motorsportu uděláte některým z trojice modelů Fabia Super 2000 s perfektně propracovanými detaily, startovními čísly a logy soutěže. Velmi ceněný je například speciál v barvách Rallye Monte Carlo 2013.

**Ceny začínají na 169 Kč, L&K Voiturette 689 Kč, závodní modely 432 nebo 777 Kč**



## SPORTOVNÍ VÝBAVA



### JÍZDNÍ KOLA

Cyklistická kolekce obsahuje výběr různých bicyklů. Vrchol nabídky představuje jízdní kolo ŠKODA MTB 29 Elite (60 590 Kč, nyní sleva na 52 992 Kč) o hmotnosti 11,7 kg, sestavené z komponentů špičkových značek (např. Shimano). Do terénu se hodí i ŠKODA MTB 27+. Kola nejsou při dodání kompletně sestavená, ale předseřazená výrobcem a je nutné je nechat odborně sestavit a seřadit v jakémkoliv cykloservisu. Po ujetí 100 – 200 km můžete využít bezplatné garanční prohlídky.

**Cena: ŠKODA MTB 29 Elite 53 992 Kč/ŠKODA MTB 27+ 32 159 Kč**

### SPORTOVNÍ OBUV

Kožené sportovní „botasky“ v barvách ŠKODA jsou stylovou volnočasovou obuví, do města i pro volný čas se pak hodí kožené kotníkové „botasky“. Šedou a bílou barvu doplňují efektní zelené detaily, a to včetně zelených tkaníček, přibalených jako alternativa k šedým.

**Cena: 1584/1808 Kč**



### DRESY PRO CYKLISTY

Dámské i pánské oblečení, kratasy na léto a vesty do větru nebo zateplené dresy do sychravého počasí. Výběr dresů z kvalitních a špičkových materiálů je skutečně široký. O propracovanosti svědčí informace o zatepleném dresu ŠKODA. Spolehlivě udrží tělo v teple díky materiálu Piccolo Thermo, a přitom zajistí spolehlivý odvod potu. Díky dlouhému překrytému zipu dres snadno obléknete i svlečete a silikonová guma na dolním okraji zabrání jeho nežádoucímu pohybu po těle. Součástí dresu je i trojdielná kapsa a reflexní prvky.

**Cena: 1199 Kč (zateplený dres), 1188 Kč (kratasy), 1040 Kč (vesta)**



**BOSS**  
HUGO BOSS

THE SCENT  
THE NEW FRAGRANCE FOR MEN

K dostání v síti **FAnň** parfumerií nebo nebo na [www.fann.cz](http://www.fann.cz).



@black\_monster\_rider

# SUPERB HVĚZDOU DESIGNBLOKU

TENTOKRÁT JSME FANOUŠKY ŠKODA AUTO NA INSTAGRAMU POŽÁDALI, ABY S NÁMI SDÍLELI SVÉ ZÁŽITKY Z LETOŠNÍ PŘEHLÍDKY DESIGNU – DESIGNBLOK. FANOUŠCI PUBLIKOVALI SVÉ PŘÍSPĚVKY S #SKODADESIGNBLOK, NEBO V NICH OZNAČOVALI NÁŠ PROFIL @SKODACR. SEŠLO SE NÁM NĚKOLIK DESÍTEK OBRÁZKŮ, Z NICHŽ VYBÍRÁME TY NEJZAJÍMAVĚJŠÍ.



@velkyvont



@philip\_nex





@otasn



@janakuzelka



@daniel\_mazanec



@petrklapste



@vojtechbalcar



@cervus\_m



@maderic\_

Pokud chcete sdílet své dojmy i vy, publikujte je jako #MOJESKODA. Těšíme se na vaše příběhy, komentáře a fotky.



**PODSTATNĚ VÍC MOŽNOSTÍ  
JAK UŠETŘIT!**

**S MOL GROUP  
PALIVOVÝMI KARTAMI**

natankujete energii pro sebe i pro své auto v široké síti čerpacích stanic.



MOLGROUPCARDS

[www.molgroupcards.com/cs](http://www.molgroupcards.com/cs)



Křížovka pro zkrácení dlouhé chvíle a pro zábavu.

POMŮCKA: AREV, TARA	ZÁDUCHA	1. DÍL TAJENKY	RÝNSKÝ ČLUN	INICIÁLY HERECKY TANSKÉ	NAMĚTY		PŮVAB	NEJVYŠŠÍ KARTY	KOREJSKÁ DYNASTIE	OVINOUT		STYL	KULOVITÝ MIKROB	INICIÁLY HERCE VETČÉHO	UMĚLECKÝ TANEC	STŘEŠNÍ ŽÍDKA
ČERNOCH (obecně)						PŘÍTMÍ						HÁK EVROPAN				
SETNUTÉ						PŘÍZPŮ- SOBOVAT JANINSKÝ PAŠA										
NEJINAK				STEPNÍ HLODAVEC MANŽELKA					EDÉM PLANETA					CHEM. ZN. LITHIA 2. DÍL TAJENKY		
INICIÁLY HERECKY SOPOSKÉ			CHRÁMOVÝ ZPĚV BEZHRBÝ VELBLOUD					ČLENSKÝ STÁT USA OZNÁMIT					CENNÝ PAPÍR AFROASIA			
BORCI							RUSKÉ POHOŘÍ BAALOVA DRUŽKA					ÚŘEDNÍ SPISY INDIÁN				
	ZOLŮV ROMÁN UMĚLÝ ČLOVĚK					ISLÁMSKÝ OBYČEJ OŽEH						ODDĚLENÍ NEMOCNIC VAZKÁ KAPALINA			ZEYERŮV HRDINA	RUSKÉ SÍDLO
RINITIDA					JUDŮV SYN KYPRIT PÓDU					ZTRATIT LISTÍ SARMAT						
OSOBNÍ ZÁJMENO				PŘEVOR RUMUNSKÉ MĚSTO					ČLENSKÝ STÁT USA VÁPENCOVÉ JESKYNĚ							
BOX OFFICE (zkratka)			MONGOLSKÝ PASTEVEC STÁTNÍ POKLADNA					KOSO- DŘEVINA CHUCH- VALCE					VZDUCH (anglicky) NOTOVÝ ZÁPIS			
PRACOVNÍ OBLEK							KONČINA ŠEDESÁT KUSŮ					POLIBEK BUBÍNKOVÝ REVOLVER				
SUŽOVAT						RODOVÝ SVAZ HRDLA					POPRAVCÍ BRITSKÝ ŠLECHTIC				JASNOVIDCI	NORSKÉ SÍDLO
	OCHOTNÉ ORGÁN ČICHU				UHELNÉ PALIVO NOČNÍ DRAVEC					JURY POMLUVA						
EVROPAN				ŽACÍ NÁSTROJE PAPOUŠEK					GAL PĚŠINA					CHEM. ZN. ERBIA DUMASŮV MUŠKETÝR		
INICIÁLY HERCE KAISERA			TROPICKÝ KEŘ MAN					SOKOLSKÁ SLAVNOST ŘECKÉ PÍSMENO						AVŠAK ŠALBA		
JEZY							TĚKAVÁ KAPALINA JAS					ŽILNÍ TEKUTINA NAPADENÍ				
	VODNÍ TOK VYMŘELÝ KOČOVNÍK					AMERICKÝ TANEC ČÍSLOVKY						ASIJSKÝ SOKOLÍK POBÍDKA				KŘÍŽENÝ VELBLOUD
BARVIVO NA VLASY					FEDERACE CHEM. ZN. ASTATU					KOZÁCKÝ NÁČELNÍK SETINA HEKTARU						
UKUSOVATI							POHROMA									
NEDOLOVAT							INDICKÁ PÁLENKA						ANGLICKÝ TITUL			



**CONSTRUCT**

JEDINÁ JISTOTA PRO VÁŠ VŮZ

NEDÁVEJTE ZLODĚJŮM ŠANCI.  
**VSAĎTE NA ORIGINÁLNÍ  
PŘÍSLUŠENSTVÍ ŠKODA.**



**ŠKODA**

Partner společnosti Construct


[www.construct.cz](http://www.construct.cz)



# NABÍDKA, CO MÁ ŠTÁVU

## ŠKODA Rapid Spaceback Fresh



Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> vozů Rapid Spaceback Fresh: 4,7–4,9 l/100 km, 107–111 g/km 

### ŠKODA Rapid Spaceback Fresh. Vůz s jedinečným stylem.

Zaujme Vás jeho atraktivní vzhled s 15" koly z lehké slitiny Matone, klimatizace, rádio Swing s barevným dotykovým displejem, zadní parkovací senzory a mnohé další. Při financování se ŠKODA Financial Services již od 300 890 Kč, včetně 5leté záruky v rámci balíčku Mobilita Plus.

Objevte akční nabídku Fresh i u vozů Citigo, Rapid, Octavia a Yeti v autosalonech ŠKODA. Zavolejte na **Infolinku ŠKODA 800 600 000** nebo navštivte **skodafresh.cz** a objednejte si testovací jízdu.

skodafresh.cz



ŠKODA Financial Services

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

#### Clever Inside

ŠKODA usnadňuje život svým zákazníkům každý den.



Kožený multifunkční volant s ovládním rádia



Rádio Swing s barevným dotykovým displejem



Vyhřívání přední sedadla



Paket Mobilita Plus s prodlouženou zárukou na 5 let