

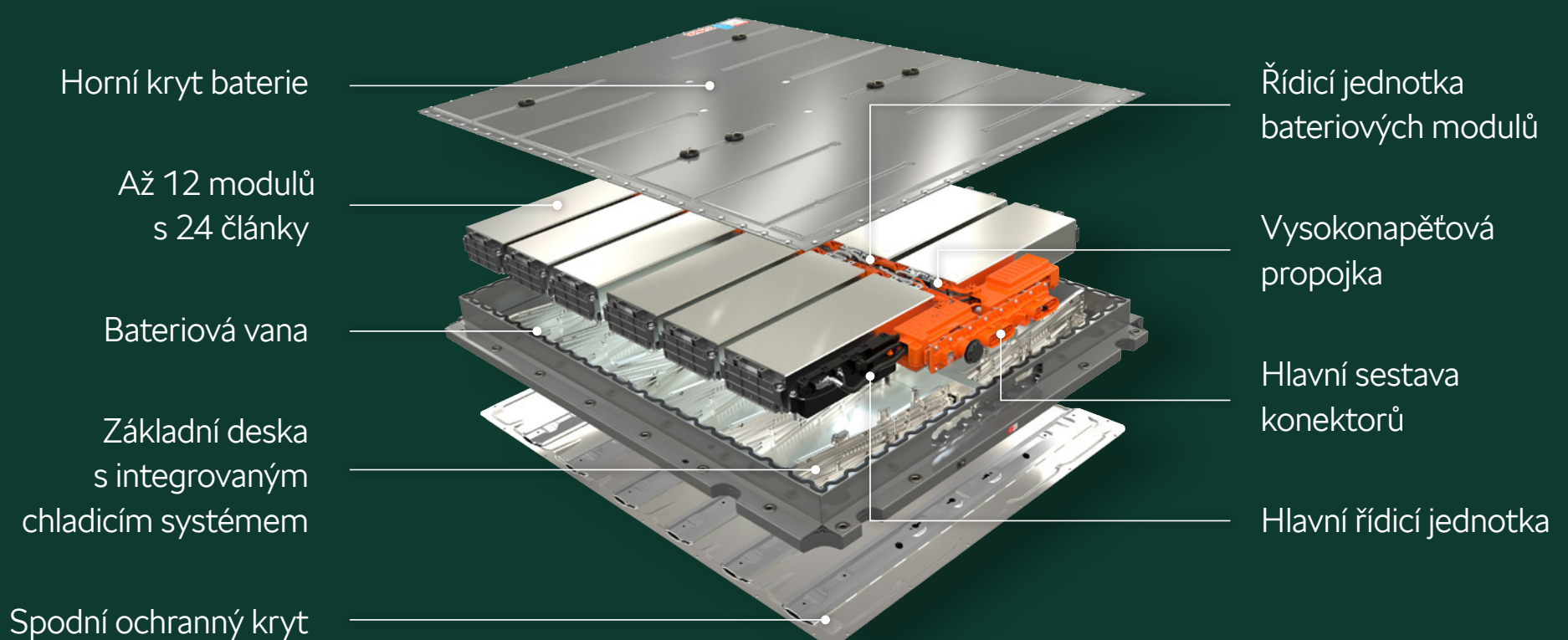
Škoda Auto vyrobila 500 000 bateriových systémů

Bateriové systémy jsou využívány ve vozech Škoda, Volkswagen, Audi a SEAT

Baterie pro plug-in hybridní vozy se vyrábějí od roku 2019, zatímco bateriové systémy MEB vstoupily do výroby v roce 2022.

Výrobní kapacita bude v tomto roce navýšena na 2 300 kusů denně: 1 500 baterií MEB a 800 baterií PHEV.

Hlavní součásti bateriového systému

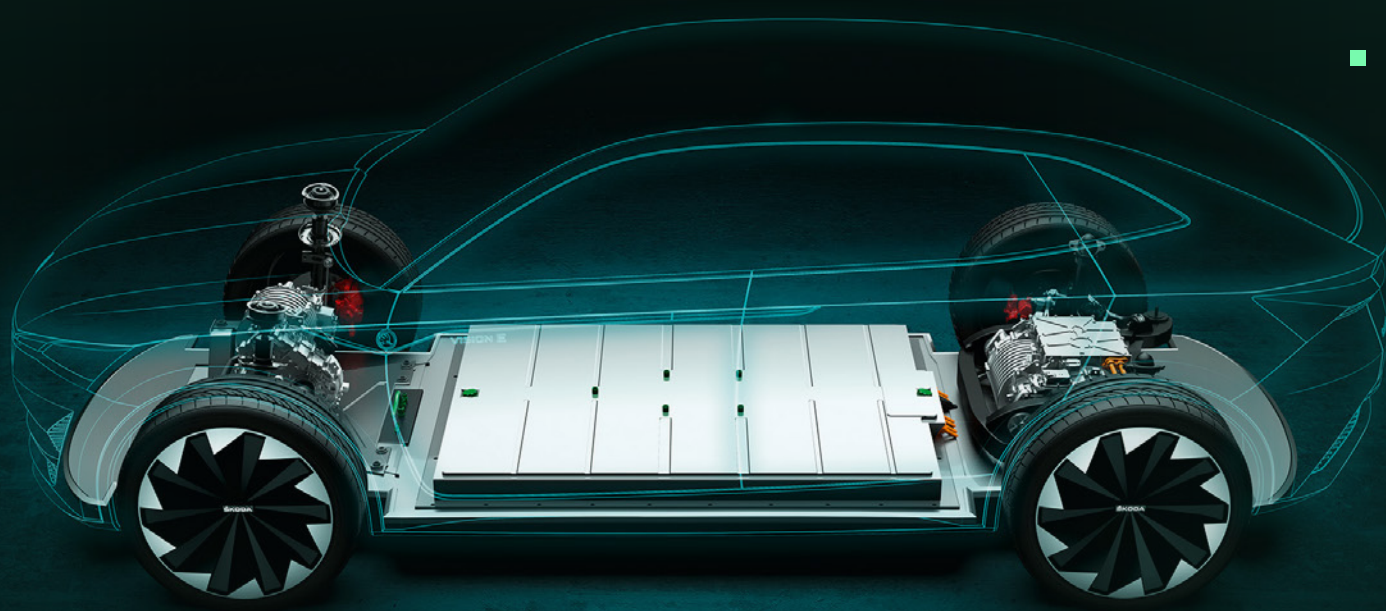


Baterie pro platformu MEB v číslech

-  16 či 24 článků
-  345–493 kg hmotnost (umístění co nejnižše pro snížení těžiště)
-  55–82 kWh celkové kapacity (umožňuje dojezd až 559 km)
-  2,3/7,2 či 11 kW pro domácí nabíjení (připojení doma, u wallboxů či veřejných bodů)
-  52–77 kWh využitelné kapacity (pro zajištění dlouhé životnosti)
-  až 135 kW rychlé nabíjení (nabití z 10 % na 80 % za 29 minut)

Věděli jste, že...?

- Škoda Auto plánuje do roku 2030 vyrábět elektrokomponenty či elektromobily **ve všech třech závodech v ČR.**
- Uvedením **4 nových elektrických vozů a 2 modernizovaných členů rodiny Enyaq** plánuje česká automobilka do roku 2026 rozšířit svou nabídku čistě elektrických vozů na šest modelů.
- Značka plánuje navýšit podíl elektromobilů ve svých prodejkách v Evropě **na více než 70 % do roku 2030.**
- Do roku 2027 investuje česká automobilka **do e-mobility 5,6 miliardy eur** a do digitalizace 700 milionů eur.
- Pro zajištění potřeb plynoucích z e-mobility již došlo ve společnosti ke **zvýšení kvalifikace u více než 23 000 zaměstnanců.**



SKODA