

Magazín

Pro zákazníky a příznivce značky Škoda



6

Kodiaq: Ještě větší šelma

18

Superb: Sebevědomý elegán v novém kabátě

24

Rozhovor: Bára Poláková

SKODA

Nová Škoda Scala

Nyní již od
4 990 Kč měsíčně



Budte jedním z prvních majitelů nového modelu Škoda Scala First Edition.

Vůbec poprvé je dostupný s Matrix-LED předními světlomety a modernizovanými liniemi karoserie. Uvnitř je vůz vybaven například virtuálním pedálem, adaptivním tempomatem a řadou dalších asistenčních systémů. Nabídka platí při financování CHYTŘE se Škoda Financial Services, navíc včetně předplaceného servisu a prodloužené záruky. Pro více informací navštivte naši autorizovanou prodejnu nebo nás kontaktujte online či telefonicky.

Vzorový příklad úvěru na vůz Pojištění FLOAT Škoda Scala First Edition 1.0 TSI 85 kW v ceně 599 900 Kč, při financování se Škoda Financial Services v ceně 599 900 Kč, splátka předem 219 983 Kč (37 %), výše úvěru 379 900 Kč, poplatky za uzavření a vedení smlouvy 0 Kč, celkové platby za úvěr 445 606 Kč, celkové platby za úvěr vč. pojištění 479 338 Kč, RPSN vč. pojištění 10,106 %, délka úvěru 36 měsíců, poslední nerovnoměrná splátka 299 950 Kč, měsíční splátka úvěru vč. pojištění 4 046 Kč, měsíční splátka úvěru vč. pojištění 4 983 Kč, úroková sazba p. a. 6,40 %. Součástí finanční služby je pojištění od Allianz pojišťovny, které je kalkulováno ve variantě „pojištění bez garance pojistného“, tzn. že se cena pojištění bude vždy k výročí smlouvy měnit podle aktuálních sazeb pojistného. Zahnuté pojištění obsahuje havarijní pojištění, povinné ručení (10% spoluúčast) s uznáním bonusu za bezškodní průběh dosavadních pojištění (60 měsíců) a pojištění skla (limit plnění 10 000 Kč). Další parametry jsou: věk klienta max. 46 let a běžné použití vozu. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah.

ilustrativní fotografie

SKODA Financial Services

skoda-auto.cz

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vůz Škoda Scala: 5,2–6,1 l/100 km; 118–138 g/km

[/skodacz](#) [/skodacr](#) [/skodacz](#) [/skodacz](#)

Úvod



Vážení čtenáři a příznivci značky Škoda,

máme za sebou skvělý rok, který nám přinesl mnoho malých radostí. Naše odvětví se překotně vyvíjí a my musíme neustále reagovat na měnící se podmínky. Prodejní výsledky ukazují, že se nám to docela daří. Udrželi jsme pozici nejprodávanější značky českého trhu s více než třetinovým podílem, meziročně jsme zaznamenali nárůst registrací a naše modely patří k nejoblíbenějším vozům ve svých třídách.

Letošní rok se ponese ve znamení našich dvou vlajkových lodí se spalovacími motory. Superb i Kodiaq už mají české ceníky a co nevidět budou k dispozici prvním zákazníkům. Kromě zážehových a vznětových motorů se ke slovu dostane i plug-in hybrid nové generace. Jsem rád, že se nám podařilo udržet konkurenceschopné ceny, což v dnešní době představuje velkou výzvu. Superb i Kodiaq se jistě stanou atraktivním oživením českého trhu, o čemž svědčí první ohlasy našich zákazníků i nezávislých odborníků. Oběma novinkám věnujeme v tomto vydání Škoda Magazínu největší prostor.

Nezapomínáme ani na elektromobil Enyaq, který neustále prochází modelovou péčí. Do roku 2024 vstupuje s dalšími inovacemi, které se projeví vyšším výkonem a delším dojezdem na jedno nabití. Uživatelé ocení především zkrácení nabíjecích časů, díky němuž se Enyaq svou každodenní použitelností vyrovná vozům se spalovacími motory. Přesvědčit se o tom můžete v naší reportáži. Vyrázili jsme na pracovní schůzku z Prahy do Olomouce a při tom jsme kromě obecných předností elektromobilu ocenili i další výhody spojené s elektromobilitou.

V novém Škoda Magazínu najdete také řadu tipů a užitečných rad. Stále ještě panuje zima, a tak není od věci připomenout si zásady správného počínání za volantem v zimním období. Podrobněji rozebíráme téma volby vhodného automobilu pro začínajícího řidiče. Rozhovor s Michalem Nyklem nechá blíže nahlédnout do fleetového prodeje, v němž je značka Škoda na českém trhu historicky úspěšná. Sportovní rubriku tentokrát z pochopitelných důvodů věnujeme mistrovství světa v ledním hokeji. Letošní šampionát se uskuteční v České republice a Škoda Auto ho z pozice hlavního oficiálního sponzora podporuje nepřetržitě od roku 1993.

Přeju vám příjemné čtení a mnoho bezpečných kilometrů s vaším vozem Škoda.

Jiří Maláček,
vedoucí českého zastoupení Škoda Auto

6



Kodiaq: Ještě větší šelma

Téhle premiéry jsme se nemohli dočkat. Nová Škoda Kodiaq navazuje svou druhou generací na tradici prvního modelu z roku 2016, který se stal celosvětovým hitem segmentu SUV. Ještě větší a bezpečnější vůz s novým vzhledem i technologiemi přitom posouvá latku o další kus výš.

Superb: Symbol komfortní jízdy. Už 90 let

Horečně očekávaná premiéra nové generace vozu Škoda Superb rozzářila loňský podzim. Víte ale, že první automobil Superb se značkou Škoda na kapotě představila mladoboleslavská automobilka před devadesáti lety? Již tehdy šlo přitom o vůz, který bořil hranice a stal se symbolem komfortu. Na úspěšný model z let 1934–1949 pak Škoda navázala v roce 2001.

Bára Poláková:
Enyaq je totálně návykové auto

Zpěvačka a herečka Bára Poláková letos v květnu přesedla do Škody Enyaq a nemůže si ji vynachválit. „Je to nejlepší auto, jaké jsem řídila. Totálně návykové,“ říká v rozhovoru pro Škoda Magazin.

Už si dokážu představit, že mám doma Enyaq

V mnoha tuzemských firemních flotilách se stále více usazují elektrovozy – a mezi nimi hraje prim Škoda Enyaq 80. Role služebního auta, které navíc zvládne bez problémů vyvézt i početnější rodinu na víkendový výlet nebo dovolenou, mu padne jako ulitá.



Obsah

- 6 Kodiaq: Ještě větší šelma
- 12 Aktuality ze Škoda Auto
- 14 Superb: Symbol komfortní jízdy. Už 90 let
- 18 Superb: Sebevědomý elegán v novém kabátě
- 24 Rozhovor: Bára Poláková
- 28 Už si dokážu představit, že mám doma Enyaq
- 34 Novinky ze světa elektromobility
- 38 Škoda přichází s novým Fleetovým konfigurátorem pro správu firemních flotil
- 42 Motorsport: Auta šampionů
- 44 Škoda Auto odpálila další novinky
- 50 Namíhá Rulík zlatý lektvar?
- 54 Zima: Buďte připraveni
- 56 Škoda Plus: Starší vozy se zárukou
- 62 Policie ČR: Tady hlídá medvěd
- 65 Bezpečnost pořád na špičce
- 66 Tip na dárky od Škodovky

Tiráž

Škoda Magazin – časopis pro zákazníky a příznivce značky Škoda

Vydání 1/2024, vychází 2× ročně.

Vydavatel: Škoda Auto a.s., tř. V. Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Česká republika
IČ: 001177041

Kontakt: skoda.magazin@skoda-auto.cz

Magazín v elektronické podobě a více informací získáte na www.skoda-auto.cz.

Produkce a grafické zpracování: Corporate Publishing s.r.o., U Golfu 565, 109 00 Praha 10, www.copu.cz

Vedení redakce: Michaela Sklenářová

Redakce: Petr Horák, Martin Kavka, Pavel Novotný, Petr Christov

Client Service Manager: Markéta Klimentová

Jazykové korektury: Proofreading.cz

Foto: archiv Škoda Auto, Kateřina Habrunová

Registrace MK ČR: E19225, ISSN: 1802-2561

© Škoda Magazin. Všechna práva vyhrazena.

Volně neprodejné.

Najdete nás také na sociálních sítích



Představujeme

Kodiaq

Ještě větší šelma



Těhle premiéry jsme se nemohli dočkat. Nová Škoda Kodiaq navazuje svou druhou generací na tradici prvního modelu z roku 2016, který se stal celosvětovým hitem segmentu SUV. Ještě větší a bezpečnější vůz s novým vzhledem i technologiemi přitom posouvá laťku o další kus výš.



Škoda Kodiaq byla prvním sedmimístným vozem v moderní éře tradiční automobilky, a rychle si získala pověst všestranného všeuměla a symbolu inovací, které se zdaleka neskrývají jen pod označením Simply Clever. „Při premiéře vozu Kodiaq v roce 2016 jsme měli poměrně velká očekávání, která však realita dalece překonala. První generace se prodalo více než 800 000 kusů a získali jsme přes čtyřicet různých ocenění. Například v posledních pěti letech vyhrál vůz Kodiaq čtyřikrát anketu prestižního německého magazínu Auto Bild v kategorii 4x4. Latka je nastavena vysoko, věřím ale, že ji posuneme ještě výš,“ poznamenal po slavnostní podzimní premiéře František Drábek, vedoucí oddělení Produktová řada Compact a Midsize.

Co nový model Kodiaq přiváží?

Oproti svému předchůdci je tenhle medvěd na čtyřech kolech opět o něco větší. A to jak zvenku, tak uvnitř. Do délky narostl vůz o šest centimetrů na celkových 4758 milimetrů, což umožnilo navýšit objem zavazadlového prostoru u pětimístné varianty na 910 litrů. „Kodiaq je předurčený pro rodinné využití, o čemž svědčí právě i nárůst objemu zavazadlového prostoru – 910 litry nedisponuje žádný konkurent a proti minulé generaci jde o nárůst o 80 litrů,“ upozornil Drábek.

Na první pohled zaujme přepracovaná před s novým logem Škoda a masivní šestihřannou maskou chladiče, nově prosvětlenou,

podobně jako u modelu Enyaq. Na přání dodávané Matrix-LED přední světlomety druhé generace s ještě jasnějším a prokreslenějším světlem pak vytvářejí pro nás typický „čtyřoký“ vzhled. „Prosvětlený ‚gril‘ je jedním z mých highlightů. Po úspěchu u Enyaqa jsme ho prostě museli navrhnut i do Kodiaqa,“ usmíval se spokojeně František Drábek při premiéře.

Velká novinka čeká na řidiče uvnitř. Volič automatické převodovky, která je pro druhou generaci modelu Kodiaq výhradním řešením, je umístěn za volantem na pravé straně sloupku řízení. To uvolnilo další prostor ve středové konzole. „Díky tomu jsme dostali prostor pro nová řešení. Specialitou jsou například dva boxy pro bezdrátové nabíjení mobilních telefonů, které jsou navíc chlazené, což prodlužuje životnost baterií. K tomu konzola disponuje i USB porty pro nabíjení dalších elektronických zařízení. Mezi sedadly je zajímavě řešený držák nápojů, jehož kapacitu lze jednoduše zdvojit. A za zmínku stojí rovněž čistič displeje, který je v konzole zaparkovaný ve své ‚garáži‘ a je neustále při ruce,“ přiblížil Jan Dědek z oddělení Feasibility designu interiéru.

Ústředním prvkem prostoru vedle volantu je 13palcová obrazovka infotainmentu, kterou doplňuje 10palcový displej virtuálního kokpitu. Pod velkou obrazovkou jsou pak umístěny zcela nové intuitivní multifunkční ovladače (Smart Dials). Trojice otočných a současně stlačitelných tlačítek s integrovanými barevnými digitálními displeji zjednodušují přístup k různým funkcím vozu a chytře kombinují haptické a digitální prvky. Dva vnější ovladače pro řidiče a spolujezdce ovládají teplotu v interiéru, vyhřívání sedadel a jejich



Bezpečnost hlídá armáda asistentů

Model Kodiaq druhé generace nabízí řadu vyspělých asistenčních systémů, které zvyšují bezpečnost a komfort. Asistent pro odbočování pomáhá předcházet kolizím v křižovatkách a vylepšený asistent hlídání mrtvého úhlu (Side Assist) má detekční dosah vozidel předjíždějících zezadu rozšířený ze sedmdesáti na devadesát metrů. Vylepšená asistovaná jízda nabízí ve virtuálním kokpitu a head-up displeji lepší vizualizaci ostatních vozů v blízkosti. V rámci balení asistovaná jízda zahrnuje adaptivní vedení v jízdním pruhu a prediktivní tempomat. Nouzový asistent pak snižuje riziko nehody například při zdravotní indispozici řidiče. Systém dokáže převzít řízení v jízdním pruhu, zapne výstražná světla a jemným přibrzdováním vůz zastaví. Poté systém nejnovější generace automaticky odemkne dveře, zapne vnitřní osvětlení a několik sekund po zastavení vozidla kontaktuje prostřednictvím eCall asistenci.



Podívejte se na video představení nové Škody Kodiaq



1 Světovou premiéru si nová Škoda Kodiaq odbyla v Berlíně

ventilaci. Aktuální funkce každého ovladače se zobrazuje na displeji a lze ji změnit jeho stisknutím. Řidič si může přizpůsobit prostřední ovladač tak, aby ovládal až čtyři z následujících funkcí: hlasitost infotainment systému, intenzitu ventilace, směr proudění vzduchu, chytrou klimatizaci, jízdní režimy a přiblížení nebo oddálení navigační mapy. Konfigurace středového multifunkčního ovladače se provádí v příslušném menu v infotainmentu a dlouhým stisknutím se přepínají jednotlivé funkce. Čtyři další hardwarová tlačítka mezi ovladači umožňují přímý přístup k funkcím ventilace čelního skla, vyhřívání zadního okna, recirkulace vzduchu a automatické klimatizace.



1 Vůz do délky narostl na 4758 milimetrů a zavazadlový prostor nabízí ohromující objem 910 litrů

A další vylepšení velkého SUV?

Třeba špičkový audiosystém, který nabízí až čtrnáct reproduktorů. „To je perfektní báze pro naladění opravdu dokonalého zvuku. A jen málokterá konkurenční nebo luxusní značka se může takovým zvukem pochlubit,“ říká pyšně Drábek. Při komfortním posezení v sedadlech nového modelu Kodiaq navíc zaujmou detaily jako třeba cross-stitching – stehy ve tvaru X dodávají švům v interiéru šmrnc. Při produkci vozu pak samozřejmě rovněž klademe důraz na ekologii. Všechny textilie použité na čalounění





Multifunkční ovladače (Smart Dials)

Chytrou kombinaci manuálních a digitálních ovládacích prvků ztělesňují tři nové intuitivní multifunkční ovladače. To je žhavá novinka, díky které je ve středové konzole více prostoru. „Historicky známe ve škodovkách tři otočné ovládací prvky. V případě nového vozu Kodiaq jsme chtěli zkombinovat digitální svět s haptickým. Proč? Některé prvky je ideální ovládat pomocí displeje infotainmentu. Pro jiné funkce je ale lepší ovládání hmatem, protože je rychlejší, bezpečnější a funguje u něj tzv. svalová paměť. Díky ní jsem schopen jen pomocí hmatu prvek rychle najít a změnit nastavení, aniž bych musel uhýbat očima ze silnice,“ vysvětluje projektový manažer designu interiéru Lukáš Vaněk.



📌 Kůže obsažená v interiéru ecoSuite je vyčiněna ekologicky šetrným způsobem



📌 Ústředním prvkem prostoru vedle volantu je 13palcová obrazovka infotainmentu



📌 Více prostoru mají i cestující na zadních sedadlech



📌 Volič automatické převodovky je nově umístěn u volantu

Motorizace

Nový model Kodiaq bude poprvé k dispozici i s plug-in hybridním pohonným ústrojím.

sedadel, koberce ve voze a zavazadlovém prostoru i čalounění stropu jsou ze 100 % vyrobeny z recyklovaného polyesteru. U interiéru Lounge se jedná o kombinaci recyklovaných přízí se 40% podílem přírodní vlny. Kůže obsažená v interiéru ecoSuite je vyčiněna ekologicky šetrným způsobem zbytky z produkce kávových zrn. Deštník a škrabka na led, dva typické prvky Simply Clever, jsou rovněž vyrobeny z ekologických materiálů. Velké novinky se nový model Kodiaq dočkal i v rámci motorizace. Poprvé totiž bude k dispozici i s plug-in hybridním pohonným ústrojím. S kombinovaným výkonem 150 kW slibuje plně elektrický dojezd až 100 kilometrů v režimu WLTP. Poprvé se Škoda Kodiaq také představila s mild-hybridní technologií, kterou disponuje motor 1.5 TSI o výkonu 110 kW. Nabídku motorů doplňuje benzinový motor 2.0 TSI s výkonem 150 kW a dva diesely 2.0 TDI o výkonu 110 kW, respektive 142 kW. Všechny agregáty se pojí s automatickou převodovkou DSG a nejvyšší benzinové a naftové varianty standardně disponují pohonem všech kol.

Zážitek z jízdy pak ještě umocní adaptivní podvozek DCC+. Každý z jeho tlumičů je vybavený dvěma nezávisle řízenými ventily ovládacími odskokovou a kompresní fází odpružení, což zajiš-

tuje rychlejší a variabilnější tlumení. Toto vylepšení se projevuje rychlejšími reakcemi, lepší jízdní dynamikou a vyšším komfortem při zachování stejné světlé výšky jako u standardní verze.

Nový model navíc díky stálému připojení k internetu usnadňuje aktualizaci softwaru „vzduchem“ i pokročilé plánování tras. Online služby Škoda Connect mají své specifické funkce pro plug-in hybridní model Kodiaq iV jako: Vzdálené nabíjení, Ovládání klimatizace online, Plánovač odjezdu a Plug & Charge. Škoda Connect nabídne v rámci služeb Infotainment Online a Care Connect funkce jako Proaktivní servis a Vzdálený přístup. Součástí infotainmentu budou také aplikace Počasí, Zprávy, Traffication, Kalendář, Nabídky a Pay to Park. Funkce navigace, adaptivní tempomat, dodatečná paleta barev a dodatečné funkce pro ambientní osvětlení a asistent dálkových světel bude možné pohodlně přidat online v rámci funkcí na vyžádání. Řada aplikací infotainmentu zvyšuje pohodlí řidiče i celé posádky.

„Málokterý model Škoda Auto tak unikátně spojuje vlastnosti, které se snažíme do našich vozů implementovat: vysoká užitná hodnota, robustnost, odkládací prostory, řešení Simply Clever... A to vše za solidní a podle nás férovou cenu,“ uzavírá Drábek.

Slovo designéra

Nová Škoda Kodiaq přináší nespočet inovací a změn zvenčí i uvnitř vozu. Která z novinek nejvíc upoutala šéfdesignéra interiéru Škoda Auto Petera Olaha? „Mým osobním highlightem je inovace ovládacího konceptu. Jedná se rovněž o první krok do budoucnosti k tzv. Natural User Interface. Což je koncept, kdy ovládám prvky ve voze tak, jak mi je v danou chvíli přirozené. Může jít přitom o dotyk, gesto nebo hlas.“

Škoda dál frčí v Národním divadle

Jen málokterá instituce má tak dlouhou historii jako Škoda Auto, ovšem Národní divadlo nebo Česká filharmonie mezi ně patří. A proto s nimi automobilka dlouhodobě spolupracuje – s Českou filharmonií už 30 let, s Národním divadlem 25 let. Spolupráce s oběma kulturními institucemi, jak finanční, tak materiální, bude pokračovat i nadále. Partnerství s předními českými uměleckými soubory bylo prodlouženo až do roku 2026. Kromě nich značka spolupracuje třeba i s Národním technickým muzeem, festivalem Smetanova Litomyšl nebo přehlídkou filmů pro děti a mládež Zlín Film Festival.

Jan Burian (vlevo), generální ředitel Národního divadla, uvádí: „Spojení Národního divadla a značky Škoda má skutečně dlouhou tradici. Podpory si velmi vážíme a jsme rádi, že domácí značka s mezinárodním renomé patří k našim partnerům“



Enyaq boduje, Komerční banka chce další

Komerční banka se na základě spokojenosti s fungováním vozů Škoda Enyaq rozhodla rozšířit svou elektrickou flotilu. K dosavadním 131 elektromobilům přibrala dalších osmdesát, které budou plnit roli služebních vozidel vyššího managementu. „Elektromobilita je oblast, která zažívá rozmach napříč celou Skupinou KB,“ říká členka představenstva a provozní ředitelka banky Jitka Haubová. Její slova potvrzuje fakt, že Komerční banka buduje dobíjecí stanice na různých místech v Česku, které bude při provozu svých elektrovozdů využívat.



Zábavná expozice v Autostadtu

Od začátku roku 2023 pracovala Škoda na nové podobě svého pavilonu v Autostadtu ve Wolfsburgu. Je hotovo a návštěvníci si můžou prohlédnout historii značky od konce 19. století a podívat se i do elektrické budoucnosti automobilky. Pavilon cílí na fanoušky i rodiny s dětmi – proto nechybí řada interaktivních exponátů, soutěží a hlavolamů. Středobodem expozice je designová skulptura budoucího sedmimístného elektrického modelu, který vychází z konceptu Vision 7S.

Dobré ráno, Vietnam

Od září 2023 má Škoda své zastoupení ve Vietnamu, kde tamní automobilový trh roste mimořádným tempem. Země je už nyní čtvrtým největším odbytištěm v jihovýchodní Asii a potenciál je mnohem větší – vždyť na tisíc obyvatel připadá jen 38 aut a celkově žije ve Vietnamu zhruba 100 milionů lidí. Škoda plánuje v zemi otevřít až 30 dealerství a po roce 2030 prodávat přes 40 000 aut ročně. Vietnamskou ofenzivu zahajují modely Karoq a Kodiaq z výrobního závodu v Kvasinách.



3 000 000

V roce 2009 přišla Škoda Auto s modelem Yeti, vůbec prvním SUV z Mladé Boleslavi. Od té doby se „esúvěčka“ v nabídce značky skvěle zabydlela – po Škodě Yeti následovaly Kodiaq, Karoq, Kamiq a plně elektrická modelová řada Enyaq. Na indickém trhu navíc uspěl lokálně vyráběný model Kushaq. I díky tomu sjel loni v září z výrobní linky závodu v Kvasinách už třímiliontý vůz SUV – Škoda Kodiaq Sportline v černé barvě. Nejúspěšnější je Kodiaq s 841 900 prodanými vozy, následují Karoq (705 800) a Yeti (684 500). Rychle roste i obliba vozů Kamiq a Enyaq – modely SUV tak tvoří téměř 50 procent všech prodaných vozů Škoda.



Nový Superb



1. generace: 1934–1949

V historii automobilky Škoda nechyběly od prvopočátku modely pro nejnáročnější zákazníky.

V roce 1934 ale přišla zcela nová generace vozů, která přinesla přelomové inovace. Ať už šlo o přechod na 12V systém elektroinstalace, který najdeme v autech dodnes, páteřový rám podvozku s nezávislým zavěšením všech kol, či jednookruhový hydraulický brzdový systém se stejným účinkem na všechna kola. K tomu připočteme na svou dobu až neuvěřitelně povedené potlačení hluku a vibrací s nebývale komfortním pružením, které podtrhovalo luxusní pocit z jízdy. Není divu, že tehdejší manažeři továrny sáhli v případě nového modelu po názvu Superb, který je synonymem mimořádnosti a výjimečnosti.

Více než pětimetrový vůz nabízel až sedm míst a i přes svou velikost se díky kultivovanému šestiválci uměl po tehdejších silnicích prohánět rychlostí až 110 km/h. V letech 1939–1940 vznikla i malá série vozů se čtyřlitrými osmiválcovými motory.

Symbol komfortní jízdy. Už 90 let

Horečně očekávaná premiéra nové generace vozu Škoda Superb rozzářila loňský podzim. Víte ale, že první automobil Superb se značkou Škoda na kapotě představila mladoboleslavská automobilka před devadesáti lety? Již tehdy šlo přitom o vůz, který bořil hranice a stal se symbolem komfortu. Na úspěšný model z let 1934–1949 pak Škoda navázala v roce 2001.



2. generace: 2001–2008

Škoda v roce 2001 oslavila desetileté výročí vstupu do koncernu Volkswagen a jako dárek pro automobilový svět si připravila zbrusu nový model vyšší střední třídy, který po padesátileté odmlce vzkřísil jméno Superb. Podobně jako jeho předchůdce, i nový sedan nabízel zcela mimořádný prostor pro posádku, a zákazníci navíc mohli vybírat ze široké nabídky zážehových i vznětových motorů, od čtyřválců s turbodmychadlem o objemu 1,8 litru a výkonu 110 kW až po šestiválec o objemu 2,8 litru s výkonem 142 kW. I pokračovatel slavného jména přinesl řadu inovací. Namátkou bi-xenonové světlomety, automatickou převodovku Tiptronic, systém osvětlení Coming Home či elektronicky řízený brzdový asistent, který výrazně zlepšil brzdový účinek. V roce 2006 prošla první ze současných generací Superb faceliftem, který přinesl mj. dnes charakteristický tvar zadních světel ve tvaru písmene C.

Legenda

Škoda Superb byla vždy symbolem mimořádného prostoru pro posádku.



3. generace: 2008–2015

Další z následníků slavného jména byl představen v březnu roku 2008 a jeho hlavním poznávacím znamením byla proměna zadní části vozu. S využitím technologie Twindoor šlo totiž o kombinaci liftbacku a sedanu. Na podzim roku 2009 navíc Škoda představila i verzi Combi, která ve svém segmentu přinesla vůbec největší zavazadlový prostor mezi koncernovými kombíky střední třídy. Verze Superb 3,6 4×4 Laurin & Klement byla nejrychlejší a nejluxusnější sériově vyráběná Škoda, s maximální rychlostí 250 km/h. Model mj. dále nabízel bi-xenonové světlomety, parkovací asistent, systém kontroly tlaku v pneumatikách, velký, 6,5" barevný dotykový TFT displej, střešní okno se solárními panely, které umožňovaly cirkulaci chladného vzduchu a chlazení přihrádky na pití i v zaparkovaném autě, či přijímač TV vysílání. V roce 2009 se vůz dočkal titulu Luxury Car of the Year (Luxusní auto roku) od britského Top Gear Magazine.

Ve třech novodobých vývojových stupních modelu Superb bylo od roku 2001 vyrobeno více než **1 550 000 vozů** a z toho připadá bezmála **800 000 kusů** na zástupce čtvrté generace.



4. generace: 2015–2023

Dnes již předposlední generace byla představena v roce 2015 opět ve verzi liftback a kombi. Nová koncernová modulární platforma MQB umožnila implementovat do ní všechny nejnověji dostupné technologie a Superb tak mohl poprvé využít výhod adaptivního podvozku DCC, třízónové klimatizace a asistenčních systémů, jako byl např. asistent pro jízdu v koloně a nouzový asistent, adaptivní tempomat ACC, asistent pro jízdu v jízdním pruhu a asistovaná jízda. K tomu jsme přidali i další prvky Simply Clever, jako třeba premiérově použitý virtuální pedál pro otevírání zavazadelníku nebo 230V zásuvku pro posádku na zadních sedadlech. Facelift v roce 2019 přinesl další novinky, mj. Matrix-LED přední světlomety, prediktivní adaptivní tempomat nebo bezklíčové otevírání všech dveří. A k tomu přibyla i plug-in hybridní verze Superb iV s motorem 1.4 TSI.

Superb



Sebevědomý elegán v novém kabátě

Uplynulý podzim se ve Škoda Auto nesl ve slavnostním duchu. Jen necelý měsíc po světové premiéře nové generace našeho největšího SUV modelu Kodiaq jsme představili i zcela nový Superb. Neotřelý design, ještě větší prostor a komfort i nejlepší současná výbava. To je přesně to, co charakterizuje vůz, jenž je právem označován za naši vlajkovou loď portfolia modelů se spalovacími motory.

Od představení první generace novodobého modelu uběhlo už neuvěřitelných třidvacet let. Superb ale dál zůstává reprezentantem tradice prostorných vozů s charakterem limuzíny. Moderní materiály a nejlepší současná technika přitom posouvají hranici vnímání komfortu o další kus dál.

Pro slavnostní okamžik jsme loni v listopadu zvolili netradiční místo: futuristickou sportovní halu v Dolních Břežanech, která se svým tvarem rotačního elipsoidu stala dominantou středočeské obce a jejíž autoři z architektonického ateliéru Sporadical v roce 2018 absolutně ovládli českou Grand Prix architektů. K tomu získali Národní cenu za architekturu a hala byla vyhlášena i Stavbou roku 2018. Pro premiéru top modelu z dílny Škoda Auto více než příhodné místo.

„Již více než 20 let je Superb vlajkovou lodí portfolia vozů Škoda se spalovacími motory. Ve své čtvrté generaci jim bude i nadále nabídnout ještě sofistikovanější skulpturální design, mimořádnou prostornost i nejmodernější technologie,“ potvrzuje šéf automobilky Klaus Zellmer.

Nový Superb nabízí našim zákazníkům sympaticky bohatou paletu možností. Opět je k dispozici v provedení liftback i kombi, k tomu je v nabídce šest různých interiérových provedení, šestice motorů včetně plug-in hybridní varianty i pohon 4x4. A opět nechybí vrcholná výbava Laurin&Klement.

Technologie

Jízdu usnadňuje široká škála nejpokročilejších asistenčních systémů, z nichž některé jsou v této modelové řadě k dispozici poprvé.



Podívejte se na záznam světové premiéry nového modelu Superb



Víc místa, lepší aerodynamika

Vůz na první pohled upoutá svým zevnějškem, který nese znaky nového designového jazyka Modern Solid. Ať už jde o povedené přední a zadní světlomety, nebo vstupy vzduchu v dolní části čelní masky. „Superb tradičně utvářel designový jazyk značky Škoda a čtvrtá generace v tom bude pokračovat: Vzhled charakterizují ostře řezané linie, jasně definované dynamické proporce a moderní skulpturální a krystalický styl. Podařilo se nám také výrazně zlepšit aerodynamiku obou karosářských verzí a zároveň nabídnout cestujícím ještě více prostoru,“ říká šéfdesignér Škoda Auto Oliver Stefani.

Povedená práce designérů se navíc odráží ve snížení aerodynamického koeficientu. „Vliv na to má charakter přední masky a silueta vozu, proto má Superb tak pěknou linii padající dozadu. Ale třeba také design kol, kterým jsme věnovali velkou pozornost,“ vysvětluje koordinátor designu exteriéru Petr Matušinec.

Superb byl vždy symbolem prostoru pro posádku i zavazadla a v nové generaci je prostoru opět o něco více. Vůz se vůči předchůdci protáhl i zvýšil (u kombi o 40 a 5 mm, u liftbacku o 43 a 12 mm). A zavazadlový prostor? Liftback se chlubí 645 litry místa (o 20 litrů víc než třetí generace) a kombi 690 litry (30 litrů navíc). Atraktivní design podtrhuje i možnost výběru z osmi barevných odstínů karoserie, z nichž šest je zcela nových – bílá Purity a metalické odstíny stříbrná Pebble, černá Ebony, modrá Cobalt, červená Carmine a žlutá Ice Tea.

Šetřivý i silný

Nabízené motorizace uspokojí nároky nejširšího spektra zákazníků. Motor 1.5 TSI o výkonu 110 kW má mild-hybridní technologii; agregát 2.0 TSI ve dvou verzích s výkonem 150 a 195 kW zase disponuje ohromující silou, přičemž ta silnější se pojí s pohonem všech kol.

Úsporný diesel 2.0 TDI bude k mání v provedeních s pohonem předních kol o výkonu 110 kW a pohonem všech kol o výkonu 142 kW. Šestici motorů pak doplňuje plug-in hybrid, který kombinuje agregát 1.5 TSI a elektromotor. Celkový výkon jednotky je 150 kW a čistě elektrický dojezd v režimu WLTP činí přes 100 kilometrů. Tato jednotka, jejíž dobíjení bude možné zajistit stejnosměrným proudem o výkonu až 50 kW, bude k mání pouze pro Superb Combi.

Všechny verze nové generace vozu Superb jsou pak standardně vybaveny automatickou převodovkou DSG, jejíž volič je stejně jako u nové generace modelu Kodiaq na sloupku řízení vpravo. Jízdu navíc usnadňuje široká škála nejpokročilejších asistenčních systémů, z nichž některé jsou v této modelové řadě k dispozici poprvé. Patří mezi ně asistent pro odbočování, asistence při průjezdu křižovatkou, antikolizní asistent a varování při vystupování z vozu. V blízké budoucnosti přibude také nouzové brzdění s detekcí chodce vzadu. O bezkonkurenční jízdní komfort se stará volitelný adaptivní podvozek DCC+ a nový Superb se rovněž chlubí špičkovou bezpečnostní výbavou s až deseti airbagy nebo moderní konektivitou.

Milion kilometrů, poušť i led

Světová premiéra a odhalení nového modelu přitom byly završením mnohaletého úsilí zástupu pracovníků Škoda Auto. Samotný vývoj nového vozu totiž začíná zhruba čtyři roky před jeho uvedením primárně ve virtuální sféře. První prototypy se pak vyrábí asi dva roky před slavnostním zahájením sériové produkce a během této doby musí projít důkladnými testy. A to i v podmínkách, do jakých se běžný uživatel vozu sotva dostane.

„Každý nový projekt začíná virtuálním vývojem. Naši odborníci využívají pokročilé výpočetní metody a simulace virtuální reality, aby podrobně prozkoumali všechny aspekty vozu. Tyto technologie

Multifunkční ovladače Smart Dials i ohled na přírodu

Ani v modelu Superb nemohou chybět naše nové multifunkční ovladače (Smart Dials), které šikovně propojují digitální a analogový svět a rozšiřují paletu ovládacích možností vozu. Přední části interiéru pak dominuje velký displej infotainmentu s úhlopříčkou 10 nebo 13 palců a řidič má před očima také 10palcový virtuální kokpit. Interiér vozu nabízí pasažérům vysoký komfort. Příjemný pocit uvnitř vozu ještě násobí použité materiály, u nichž klademe velký důraz na ekologii. Veškerý textil je například ze 100% recyklovaného materiálu, kůže je zase činěná ekologicky. Recyklované materiály pak nově našly své využití i v našich Simply Clever prvcích výbavy – u škrabky na led ve víčku nádrže a u deštníku ve dveřích, který se poprvé objevil právě v modelu Superb.



Podívejte se na video z testování nových modelů Superb a Kodiaq v extrémních podmínkách.



nám umožňují prozkoumat a pochopit detaily vozidla dávno před tím, než vyrobíme první fyzické prototypy," popisuje člen představenstva Škoda Auto za oblast Technického vývoje Johannes Neft.

„Fázi vývoje pak doplňují první reálná auta, která testujeme. Simulujeme každodenní používání a během několika měsíců najedeme s našimi vozy více než milion kilometrů ve městech, na venkově i na dálnicích. Což je vzdálenost, kterou by běžný řidič ujel za čtyřicet let,“ přibližuje s úsměvem Neft.

Prototypy navíc čelí během testovací fáze podmínkám, o jakých se jejich sériovým sourozencům většinou nebude ani zdát. Extrémní prostředí na kost zmrzlé Skandinávie, prašné cesty Španělska či Afriky i nesnesitelné vedro amerických pouští. Všude tam prochází vozy a veškeré jejich komponenty ultimátní zkouškou kvality a výdrže.

„Na sněhu ověřujeme vlastnosti šasi a jeho schopnost se přizpůsobit chladnému počasí a kluzkému povrchu. Veškeré součástky vozu musí odolat i třicetistupňovému mrazu a unést extra váhu sněhu a ledu. Soustředíme se na jízdní stabilitu, teplotní komfort uvnitř vozu a celkovou spolehlivost během dlouhých zimních jízd. V extrémním horku pak pozorujeme, jak se naše vozy vyrovnají s teplotami až padesát stupňů, kdy se dostávají na hranici svých provozních možností. Rovněž testujeme protiprachové utěsnění a odolnost všech povrchů a nátěrů vůči intenzivnímu teplu a slunečnímu záření. Naše vozy procházejí opravdu náročnou zkouškou,“ líčí Neft.



Budoucnost

„Ještě sofistikovanější skulpturální design, mimořádná prostornost i nejmodernější technologie.“

Klaus Zellmer,
šéf Škoda Auto

Motto zakladatelů pořád platí

Vedle testování v reálných podmínkách procházejí všechny materiály zkouškami v laboratořích. „To platí pro všech zhruba sedm tisíc dílů vozu, které musí prokázat odolnost vůči extrémním teplotám i záření, vlhkosti i korozi. K ověření výsledků přitom používáme i technologie jako elektronový mikroskop, plynovou a kapalinovou chromatografii a mnoho dalších. Testy samozřejmě projdou všechny radary, motory, ovládací prvky, optika i online připojení,“ odhaluje Florian Weymar, vedoucí Řízení kvality.

„V našich specializovaných laboratořích testujeme vše od akustiky a odolnosti materiálů až po korozi, světla, software, elektroniku a odolnost dílů vůči extrémním teplotám a vlhkosti. Zajistujeme také ochranu interiéru před vodou, prachem a jinými částicemi,“ vypočítává Petr Urválek, vedoucí vývoje celého vozu. „Když sečteme veškerou dobu testování, máme před sebou pětadvacet let kompletního vyhodnocování materiálů, abychom zajistili, že splníme nejvyšší očekávání našich zákazníků ohledně kvality,“ dodává Florian Weymar.

I po bezmála 130 letech totiž ve Škoda Auto stále platí motto zakladatelů Václava Laurina a Václava Klementa: „Jen to nejlepší jest pro naše zákazníky dost dobré.“

Hvězda

Bára Poláková: Enyaq je totálně návykové auto

Foto: Pavla Hartmanová

Zpěvačka a herečka Bára Poláková letos v květnu přesešla do Škody Enyaq a nemůže si ji vynachválit. „Je to nejlepší auto, jaké jsem řídila. Totálně návykové,“ říká v rozhovoru pro Škoda Magazín.

Báro, co si dneska myslíte o elektromobilech?

Předtím jsem s elektromobilem neměla žádnou zkušenost a možná jsem měla raději manuály. Takže jsem nebyla žádný zapálený fanoušek. Navíc mě všichni strašili, že nezvládnou nabíjení, protože bydlíme v centru Prahy v bytě, že si to nebudu umět dopředu naplánovat, že mi to přinese spoustu komplikací. A vidíte. Nemám ani vlastní nabíječku před barákem, a přesto můžu upřímně říct, že Enyaq je totálně návykové auto. Na elektromobilitu je velká vlna hejtů – možná prostě jen proto, že spousta lidí cítí tlak a brání se. Protože je to „to velké téma“. A možná i proto, že jsou ty hejty tak trochu v kurzu. Proto mi přijde skvělá každá debata, která se na to téma otevře. Zrovna Škoda na sociálních sítích odpovídá na konkrétní kritiku a vysvětluje – to je moc důležité.

Měla jste nějakou škodovku i dřív?

Doteď žádnou. Ale když jsem se narodila, naši si koupili novou 105. Za 35 tisíc korun. Jeli si pro ni do Mladé Boleslavi. Byla světle modrá, krásná, v té jsem v podstatě vyrostla. Když mi bylo deset, tak ji prodali – prý nešly zavírat dveře, když mrzlo.

Nedávno jste byla na premiéře nového Kodiaqu – co na něj říkáte?

Fascinoval mě rozhovor o vnitřním i venkovním designu. Ten proces, víte? Designéři měli všechny nápady nejdříve v hlavě, potom to

přenesli na papír, z papíru do počítače, pak se to upravovalo, hledalo, cizelovalo – a pak se schválí projekt, na jehož základě se vyrobí několik milionů aut. Ta auta jsou součástí prostoru, ve kterém všichni žijeme. Jsou kolem nás. A budou...

Co vás za volantem nejvíce baví?

To, co mě musí bavit nejvíce, je auto samotné. Protože auto je každodenní součástí mého života, trávím v něm v průměru tři hodiny denně. A když jedu ve špatnou hodinu a uvíznu v koloně, je to víc. V autě, které bych neměla ráda, bych tohle nezvládla.

A co ve vašem autě nesmí chybět?

Dvě dětské sedačky pro holčičky a hudba. Auto je první místo, kde si pouštím cokoli, co nahrajeme, když jedu poprvé ze studia. Soustředím se na všechno, co změnit, vylepšit. Je to první místo, kde si pouštím první mastering desky. Je to místo, kde jsem plně soustředěná a přemýšlím nad novými písničkami.

Předpokládám, že si v autě taky zpíváte.

Zpíváme všechny tři – já i holčičky. Ty chtějí jenom Harryho Stylese. Když jsem sama, tak si pouštím desky, které mám ráda a ony by je nechtěly poslouchat. Občas i audioknihy nebo podcasty.



Hrajete, koncertujete, máte rodinu – jak mezi tím vším hledáte balanc?

Právě že ho pořád hledám. Je to těžké a zároveň všechno tak skvělé. Tím je to pak paradoxně ještě těžší. Od ledna 2024 mám ale pracovně volněji, tak se moc těším.

Některé vaše písničky jsou rozpustilé, sebeironické, jiné křehké, intimní – které vám jdou snáz?

To takhle nedokážu říct. Některé napíšu hned a některé čekají klidně pár měsíců, než je společně s Davidem Hlaváčem dokončíme.

Vaše poslední deska vznikala pět let – kolik jste měla materiálů a jak jste vybírala?

Napsaných písniček máme pořád docela hodně. Ale většinu z nich jsme na desku nedali – místo toho postupně vznikaly nové. Některé jsem dopisovala až ve studiu při posledním nahrávání zpěvů na desku. Takže jich spousta zase zbyla. Uvidíme, co s nimi bude.

V písni Sousedův trávník zpíváte o tom, že všichni někdy chceme to, co mají druzí. Co mají druzí a vy byste to taky chtěla?

Jé, toho je. Chtěla bych žít víc životů, k tomu se vždycky nakonec dostanu. Chtěla bych poznat, jaké je žít na různých kontinentech. Myslím fakt žít, ne tam jet na dovolenou. Chtěla bych umět všechny sporty. Chtěla bych umět na všechny nástroje. Chtěla bych umět vařit a péct stejně jako nejlepší kuchaři. Chtěla bych poznat, jak to chodí v největších módních domech. Co všechno předchází novým kolekcím. Chtěla bych vidět celý proces výroby aut. Chtěla bych jezdit skvěle na koni. Chtěla bych umět pracovat se sklem. S hlinou. Se dřevem. S kovem. No, už končím.

Když navážeme na písničku Né né, jak složité pro vás je odmítnout – různé nabídky, spolupráce?

Od určité chvíle snadné. Myslím, že to byl moment, kdy jsem si zanalyzovala, že moji životní motivací nejsou peníze a všechno to, co mi můžou přinést, ale celý ten proces při jejich vydělávání. Abych se za sebe mohla v klidu ohlídnout a nestydět se. Taky si někdy představuju, že je holčičkám třicet a koukají na práci svojí maminky. To mi často pomůže ukázat směr.

Jak vzniká hit

Myslím, že důležité je radovat se. Protože kalkul zůstane vždycky kalkulem.



Klipy k vašim písním jsou hodně originální – třeba na jediný záběr nebo pozpátku. Jak náročné je takové nápady realizovat? Nejdůležitější je vůle.

Jste perfekcionistka? Nebo dokážete věci pustit z rukou?

Jak kdy. Učím se je pouštět, ale letos se mi párkrát stalo, že jsem je pustila a spálila se. Tak je pak zas musím držet, dokud nenajdu někoho, u koho bude „puštění“ v bezpečí.

Některé písně se staly virálními hity a mají miliony zhlédnutí – dá se při psaní textu odhadnout, která píseň se takhle chytí?

Myslím, že důležité je se radovat. Kalkul zůstane vždycky kalkulem.

Dříve jste řekla, že po prvních dvou albech vám úplně nedocházelo, že zpívání je vaše profese. Kdy a jak se to zlomilo?

U mě hrálo velkou roli, že jsem studovala herectví. Od dvanácti jsem hrála. Představovala jsem si sama sebe na úplně jiném místě – a přišla hudba. Netušila jsem, jakou svobodu mi přinese. Netušila jsem, co se to vlastně děje a že se děje něco opravdu velkého, co bude souviset s mojí životní nezávislostí. Respektive závislá jsem, právě na té vůli. Zároveň jsem byla poprvé v roli maminky. Bylo toho všeho najednou hodně. Nebyla jsem schopná to rozklíčovat.

Když se spisovatelům podaří úspěšný debut a z jejich knihy se stane bestseller, bývá pro ně svazující se pustit do další knihy. Jak jste to měla vy po úspěšném debutovém albu?

Možná jsem se na začátku bála. Ale máme to s Davidem tak, že když nebudou žádné texty, nebudou ani písničky. Zatím jsou a zatím pořád píšu a zajímá mě tolik věcí, že asi ještě chvíli budou. A pak se uvidí.

Nová Škoda Kamiq

Nyní již od
4 990 Kč měsíčně

**Budte jedním z prvních majitelů nového modelu Škoda Kamiq First Edition.**

Vůbec poprvé je dostupný s Matrix-LED předními světlomety a modernizovanými liniemi karoserie. Uvnitř je vůz vybaven například virtuálním pedálem, adaptivním tempomatem a řadou dalších asistenčních systémů. Nabídka platí při financování CHYTŘE se Škoda Financial Services, navíc včetně předplaceného servisu a prodloužené záruky. Pro více informací navštivte naši autorizovanou prodejnu nebo nás kontaktujte online či telefonicky.

Vzorový příklad úvěru na vůz Pojištění FLOAT Škoda Kamiq First Edition 1.0 TSI 85 kW v ceně 599 900 Kč, při financování se Škoda Financial Services v ceně 599 900 Kč, splátka předem 219 983 Kč (37 %), výše úvěru 379 900 Kč, poplatky za uzavření a vedení smlouvy 0 Kč, celkové platby za úvěr 445 606 Kč, celkové platby za úvěr vč. pojištění 479 338 Kč, RPSN vč. pojištění 10,106 %, délka úvěru 36 měsíců, poslední nerovnoměrná splátka 299 950 Kč, měsíční splátka úvěru 4 046 Kč, měsíční splátka úvěru vč. pojištění 4 983 Kč, úroková sazba p. a. 6,40 %. Součástí finanční služby je pojištění od Allianz pojišťovny, které je kalkulováno ve variantě „pojištění bez garance pojistného“, tzn. že se cena pojištění bude vždy k vyročení smlouvy měnit podle aktuálních sazeb pojistného. Zahnuté pojištění obsahuje havarijní pojištění, povinné ručení (10% spoluúčast) s uznáním bonusu za bezeškodní průběh dosavadních pojištění (60 měsíců) a pojištění skla (limit plnění 10 000 Kč). Další parametry jsou: věk klienta max. 46 let a běžné použití vozu. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah.

ilustrativní fotografie

SKODA Financial Services

Už si dokážu představit, že mám doma Enyaq

Foto: Kateřina Habrunová

V mnoha tuzemských firemních flotilách se stále více usazují elektrovozy – a mezi nim hraje prim Škoda Enyaq 80. Role služebního auta, které navíc zvládne bez problémů vyvézt i početnější rodinu na víkendový výlet nebo dovolenou, mu padne jako ulitá.

Zajímalo nás, co si o tom myslí manažeři, a tak jsme oslovili jednoho z nich – Jakub považuje auto v podstatě za svou další kancelář, protože za volantem tráví spoustu hodin cestami na obchodní schůzky po celé republice. Na pár dnů vyměnil svůj běžný dieselový model za elektrický – Enyaq nejdříve protáhl na jednodenním výjezdu z Prahy do Olomouce. A protože má hanáckou metropoli rád a často tam jezdí, otočil se tam navrch i na prodloužený sváteční víkend s manželkou a synem. A než vůz vrátil, ještě s ním pár dnů jezdil na jednání po Praze.

Pohodový dojezd

Ale popořádku. Nejdříve byla přesně v polovině listopadu v plánu pracovní schůzka – na tu Jakub vyrazil od svého domu v Pyšelicích s plně nabitým elektromobilem. „Vůz jsem předtím přebíral za světla, ale do Olomouce jsem vyjžděl ještě za tmy. Líbilo se mi, jak se při

mém příchodu k autu rozsvítila čelní maska – nejenže to pěkně vypadá, ale je to i praktické, protože člověk vidí pod nohy i prostor okolo auta,“ popsal první dojmy.

Pak už usedl za volant. „Počítač hlásil 360 kilometrů, do Olomouce to mám od domu zhruba 270, takže jsem věděl, že půl republiky v klidu přejeďu na jeden zátaž, aniž bych se strachoval, že musím nabíjet,“ pokyvoval hlavou.

Přesto si na trase jednu pauzu dopřál – nestihl doma ranní kávu, a tak na čtvrthodinku zastavil u rychlé nabíječky kousek od sjezdu na Jihlavu. „Překvapilo mě, jak rychlé takové nabíjení je. Na pumpě jsem nebyl déle, než jsem běžně zvyklý. Spíše to bylo o něco kratší, protože jsem auto jen připojil k nabíječce a šel vyřídít, co potřebuju. Neměl jsem žádný prostoj – dopil jsem kávu, nasedl a jel dál,“ popsal. I díky téhle krátké pauze se dojezd prodloužil: Po příjezdu do centra Olomouce Enyaq hlásil, že by zvládl ještě dalších 180 kilometrů.

Jakub o tom cestou dost přemýšlel. „Myslím, že člověk musí s elektromobilem trochu změnit svoje uvažování a zaběhlé návyky.



1 Jakub si na pár dnů vyzkoušel elektromobil



2 Enyaq měl na delší cesty i jízdy po Praze

Důkladný test

Třeba využívat pro nabíjení chvíle, kdy auto jen tak stojí – například při jízdách na nákupy do obchodáku, při pauze na oběd apod. Pak vlastně úplně odpadají všechny obavy, jak to bude s nabíjením při každodenním provozu," uvažoval nahlas.

Ticho a klid na telefony

Během cesty si Jakub ze všeho nejvíc pochvaloval ticho ve voze a masážní sedačku. „Masážní sedačka mě bavila – masírovala bedra a i díky ní jsem přijel na obchodní schůzku příjemně naladěný," podotkl s tím, že sedačky se mu obecně zamlouvaly. Enyaq, ve kterém jel, měl výbavu Sportline se sedačkami příjemně obklopujícími celé tělo.

Líbilo se mu, že jak sedačka řidiče, tak i ta spolujezdce byly vybaveny pamětí. A ocenil i vychytávku, kdy se při nastupování a vystupování sedačky trochu odsunuly. „Je to drobnost, ale skvěle to přispívá ke komfortu," poznamenal.

A to ticho? „Byl jsem z něj nadšený, protože jsem po cestě bez problémů vyřídil spoustu pracovních hovorů, aniž by mě rušil motor. Auto je výborně odhlučněné. V naftáku, kterým běžně jezdím, je hluk o dost větší a někdy to při telefonování může dost rušit," liboval si Jakub. Po chvíli ještě se smíchem dodal: „Enyaq je v podstatě bezvadná konferenční místnost kombinovaná s masážním salónem."

Chvátil taky všechny možné asistenty – vypíchl hlavně prediktivní tempomat (Predictive Adaptive Cruise Control –

pACC), kombinující adaptivní tempomat s navigací, díky kterému Enyaq upravuje rychlost nejen podle aut před sebou, ale koriguje ji i v zatáčkách podle navigace nebo mapových podkladů. „Když k tomu připočtete Lane Assist, držící vůz v pruhu (případně Travel Assist, který auto mj. neustále udržuje uprostřed pruhu), je to fakt pohodové svezení. Mohl jsem proto hodně telefonovat a vyřizovat pracovní věci. Stačilo držet volant, sledovat silnici a užívat si masáž," doplnil Jakub. „Na pACC nedám dopustit – hladce se postaral i o pár krátkých kolon, aniž bych musel do jeho rozhodování zasahovat."

V souvislosti s prediktivním tempomatem se Jakubovi zamlouval i head-up displej, který mu před očima promítl všechny podstatné informace – kromě navigačních údajů třeba i to, za jakým autem je zařazený. „Ta grafika je moc příjemná," soudil.

Pohodlný, prostorný, praktický

Jakub nepatří k těm, kdo by na svých cestách potřebovali spěchat. „Kdysi možná, teď už mám rodinu, malé dítě, tak si dávám pozor. Raději vyjedu s předstihem, než abych vše honil na poslední chvíli," řekl. Nevadilo mu jet předpisově – a dojezd odhadnutý počítačem se nesnížil ani o fous. „Enyaq mi přijde hodně odladěný pro klidnou, pohodlnou jízdu, to mi vyhovuje," dodal Jakub.

Cestou zpět měl Jakub naplánovanou zastávku u dobíjecí stanice nedaleko Vyškova. Po úspěšné pracovní schůzce si dopřál oběd, vyřídil pár e-mailů a Enyaq se mezitím dobil na plný dojezd.



Na pár set kilometrů nabijete rychle

Při jízdě do Prahy si navíc více všiml různých detailů. „Potěšila mě spousta odkládacích ploch kolem řidiče, třeba dvě přihrádky na telefon, z toho jedna nabíjecí. Líbilo se mi, že se do dveří vejde skoro dvoulitrová láhev. Když jezdím, chci mít spoustu věcí po ruce – a designěři na to mysleli. A když jezdím s malým synem a mám ho vepředu, tak je to taky hodně praktické," řekl.

„Po téhle zkušenosti chápu, proč tolik firem zařazuje Škodu Enyaq do firemních flotil. Design se mi líbil už dřív, teď navrch vím, že auto naprosto bezproblémově i funguje. Dokážu si představit, že bych jím nahradil svoje dosavadní auto a naplno přešel na elektřinu," uvedl, když parkoval u svého domu. „Těším se, až se svezu i po Praze nebo až s celou rodinkou vyrazíme do Olomouce na výlet," dodal.

Chvilí nato už ho ve dveřích vítala manželka se synem a pod nohama mu s veselým vrtěním ocasu poskakoval pes. Spolu se ženou pak ještě okoukli zavazadelník, jestli se jim do něj vejde vše, co budou během víkendového výletu do Olomouce potřebovat. Takové obavy ale vůbec nebyly namístě.

„Je skvělé, že podlážka v kufru je víc zapuštěná a není zarovnaná s nakládací hranou. Díky tomu se dovnitř hravě vejde kočárek a navíc půjde i zatáhnout roleta. Enyaq je neuvěřitelně prostorný a platí to i o místech na zadních sedačkách. Pro rodinu je to vážně moc fajn auto," uzavřela test elektromobilu Jakubova manželka.

Důkladný test



Cesta do Olomouce byla pohodová



Během nabíjení na cestě zpět si dal oběd, kafe a vyřídil e-maily

Města se nezalekne

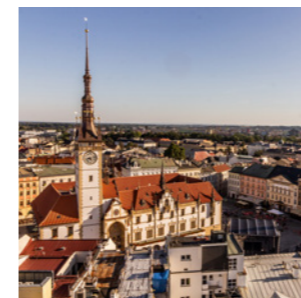
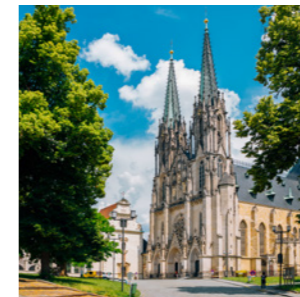
Jízdu v pražských ulicích si Jakub užil podobně jako cesty do Olomouce. „Odpích na křižovatkách je příkladný, z nuly Enyaq nádherně táhne," uvedl a dodal: „Bavilo mě taky, že můžu kdekoliv po Praze parkovat zdarma. I když se mluví o zrušení téhle výhody, pořád je možnost zaparkovat zdarma u nabíječky a během vyřizování nebo schůzky vůz nabít. A to beru jako skvělý benefit pro každodenní fungování."

Na výletu v Olomouci

Jakub si s rodinou užil listopadový prodloužený víkend v Olomouci. Ostatně Jakub sem často jezdí obchodně – i když vždycky nemá čas na to, aby si město prohlédl, pár oblíbených míst už tady má. „Tohle město stojí za návštěvu kdykoliv,“ řekl. „Mám to rád okolo Horního i Dolního náměstí, líbí se mi v historických uličkách. Celá Olomouc má příjemnou atmosféru.“ Tak si sem naplánujte výlet a využijte klidně i pár jeho tipů.

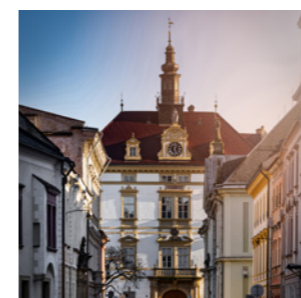


1 Horní náměstí
Před lety prošlo povedenou, nadčasovou obnovou, která podtrhla historický význam náměstí, které je přirozeným středobodem celého města. Celé náměstí obklopují historické domy a stojí za to si ho zvěčnit na fotkách, včetně slavného sloupu Nejsvětější Trojice.



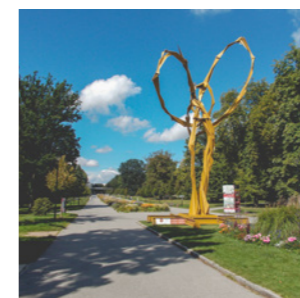
2 Olomoucká radnice s orlojem
Impozantní gotická budova pochází už z roku 1378, v 16. a 17. století prošla renesančními úpravami. Orloj je z roku 1420 a současnou podobu mu dal Karel Svolinský.

3 Hanácké trhy
Konají se na Horním náměstí, které trhům propůjčuje půvabné historické kulisy. K dostání tu jsou různé produkty od místních farmářů a řemeslných výrobců.



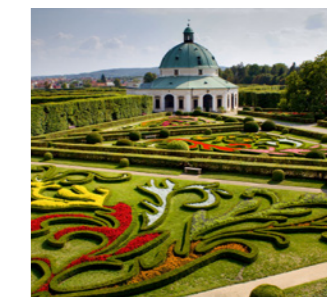
4 Arcibiskupský palác
Sídlo olomouckých biskupů a arcibiskupů, které byste při procházce historickým centrem města neměli minout.

5 Olomoucký hrad
První zmínku o hradu najdete už v Kosmově kronice z roku 1055. Později byl místem úkladné a nikdy neobjasněné vraždy Václava III., posledního z Přemyslovců. Dnes jde o jeden z nejvýznamnějších tuzemských hradních areálů.



6 Parky a zahrady
V historických městských parcích můžete strávit klidně půl dne – délka hlavních alejí činí skoro 2,5 kilometru, a pokud byste chtěli projít všemi ostatními pobočnými cestami, počítejte s více než čtyřmi hodinami. Nejstarší a největší jsou Smetanovy sady, menší jsou Bezručovy (jejich dominantou je umělý vodopád) a Čechovy sady. Pod hradbami Olomouckého hradu je ještě menší Park pod Dómem.

7 Svatý Kopeček
Milovníci barokní architektury ocení baziliku Navštívení Panny Marie. Zároveň si můžete užít úžasný výhled na Olomouc i okolní krajinu.



8 Procházka kolem řeky Moravy
Nábřeží řeky Moravy je atraktivním místem k procházce. Samotná náplavka tvoří jen část více než sedmikilometrové trasy, na kterou můžete s řekou po ruce vyrazit – celou trasu zvládnete i s přestávkami za dvě až tři hodiny.

9 Památky v okolí
Když už jste v Olomouci, stojí za to vyrazit i do Kroměříže, kde můžete obdivovat tamní zámek a zahrady, zařazené na seznam UNESCO. Líbit by se vám mohla i městská památková zóna v Hranicích, jejíž součástí je zámek, někdejší židovské ghetto nebo unikátní městské opevnění.

Kam na jídlo nebo kávu

Vyhlášená je restaurace Entree šéfkuchaře Přemka Forejta, ale výborně se najíte také v Long Story Short nebo klasické Moravské restauraci přímo na Horním náměstí. Na dobrou kávu můžete vyrazit do Kafe jak lusk kousek od hlavního náměstí. Příjemná je i kavárna Traffic Coffee.

Rok 2024 podle Škody Enyaq? Delší, vyšší a rychlejší!

S rokem 2024 sice z modelů Enyaq zmizí označení iV, ale tuto kosmetickou změnu vynahradí spousta technologických novinek a vylepšení. Díky nim vozy z rodiny Enyaq dojedou dál, nabídnou vyšší výkon a rychleji se nabijí.

Srdce každého elektromobilu tvoří kvalitní baterie – a kvalitní baterie znamená delší dojezd a rychlejší nabíjení. Dojezd se díky optimalizovanému managementu baterie zvýšil až na 560 km (v režimu WLTP), přičemž Enyaq Coupé zvládne ještě o 10 km navíc. Škoda Enyaq vás tak na jedno nabití spolehlivě převezde napříč celou Českou republikou!

Kvalitnější baterie se umí i rychleji nabíjet: Nyní se z 10 na 80 % kapacity dostanou již za pouhých 28 minut, což je po pár stovkách ujetých kilometrů ideální čas na krátkou pauzu a občerstvení.

Zlepšila se rovněž dynamika celého vozu. Od roku 2024 tak Škoda Enyaq nabídne skvělých 210 kW, což u modelů se zadní poháněnou nápravou (které nyní ponese označení Enyaq 85) znamená nárůst o celých 60 kW, u vozů s náhonem na obě nápravy (Enyaq 85x) pak 15 kW navíc. A model Enyaq RS si polepšil až na 250 kW! Každý kW navíc se pak z pohledu řidiče projeví na ještě lepším zážitku z jízdy.

Lepší dynamika představuje rovněž větší zrychlení: Z nuly na stovku to i model Enyaq 85 s pohonem jediné nápravy zvládne za pouhých 6,7 s, tedy o celé dvě sekundy rychleji než dosud!

Pokročilá technologie umožňuje též předehev baterie, který se umí spustit i automaticky, když uživatel v navigaci zadá cestu k vysokorychlostní nabíječce (HPC). Nebo ho lze samozřejmě aktivovat manuálně v nově vylepšeném a vizuálně vyladěném infotainmentu.



L&K – dvě písmena, která ze skvělého vozu dělají unikát

Škoda Enyaq v nejnovější verzi Laurin & Klement přivádí další sadu technických vylepšení a vrcholnou výbavu, díky níž se můžete podívat do budoucnosti rodiny vozů Enyaq.

Poznáte ho po detailech: plaketka L&K na volantu, ventilace předních sedadel v béžové či černé kůži, interiérové doplňky v odstínu Dark Chrome, inovované uživatelské rozhraní, které odráží novou firemní identitu značky Škoda, a její nové barvy v menu vylepšeného infotainmentu, head-up displeji i virtuálním kokpitu.

A samozřejmě dojezd více než 550 km, výkon 210 kW, předehev baterie i rychlejší dobíjení.





ESG – vstupní heslo do čisté a zodpovědné firemní budoucnosti

ABS a ESP znáte, ale víte, co znamená zkratka ESG? Za trojici písmen se skrývají tři anglická slova Environmental-Social-Governance a označují koncept, který sleduje a vyhodnocuje chování firem ve vztahu k životnímu prostředí (E), společnosti (S) a správě a řízení společnosti (G). Vydávané nefinanční, tzv. ESG reporty předkládají komplexní přehled a hodnocení založené na nefinančních parametrech a individuálních výsledcích firmy v oblasti udržitelnosti.

Oblast nefinančního reportingu prochází aktuálně velkými legislativními změnami, které jsou z úrovně EU implementovány do tuzemské legislativy. Cílem této regulace je zvýšit kvalitu, a především srovnatelnost vykazovaných nefinančních údajů a povýšit je na úroveň standardních finančních indikátorů.

Od 1. 1. 2024 vstupuje do tuzemské legislativy nová povinnost reportování podle tzv. CSRD směrnice (Corporate Sustainability Reporting Directive), která stanoví rámec pro nefinanční

reporting pro velké společnosti s více než 250 zaměstnanci a obrátem nad 1 mld. Kč. První reporty budou firmy vydávat v roce 2025 (za rok 2024). Od roku 2027 pak mají poprvé reportovat rovněž malé a střední podniky (za rok 2026), přičemž se počítá s možností požádat o roční odklad této povinnosti.

Pro společnost Škoda, která již připravovala a vydávala zprávy o udržitelnosti v minulých letech, není toto žádnou novinkou a již nyní se začíná připravovat na postupnou implementaci.

„Nefinanční ESG reporting“ sice může společností přinést dočasnou administrativní zátěž, ale díky prezentovaným výsledkům zase může zajistit, že budou pro zákazníky a obchodní partnery ještě důvěryhodnější. Nastavení procesů může poukázat na nedostatky v řízení udržitelnosti a může ukázat, že to firma myslí s ekologickou, společenskou i podnikovou zodpovědností vážně! Hlavním cílem je dosáhnout vyšší transparentnosti a srovnatelnosti vykazovaných nefinančních indikátorů.

Připraveni objevovat

SKODA



Ve Škoda Auto dáváme novým zážitkům zelenou

Nastal čas představit se vám s novou tvář. Pojdme společně objevit dosud nepoznané, nebo se na známé cesty podívat novým pohledem. Chceme vám být inspirací, stejně jako vy na cestě k novým zážitkům inspirujete nás. Jsme tu pro vás, připraveni objevovat.

skoda-auto.cz

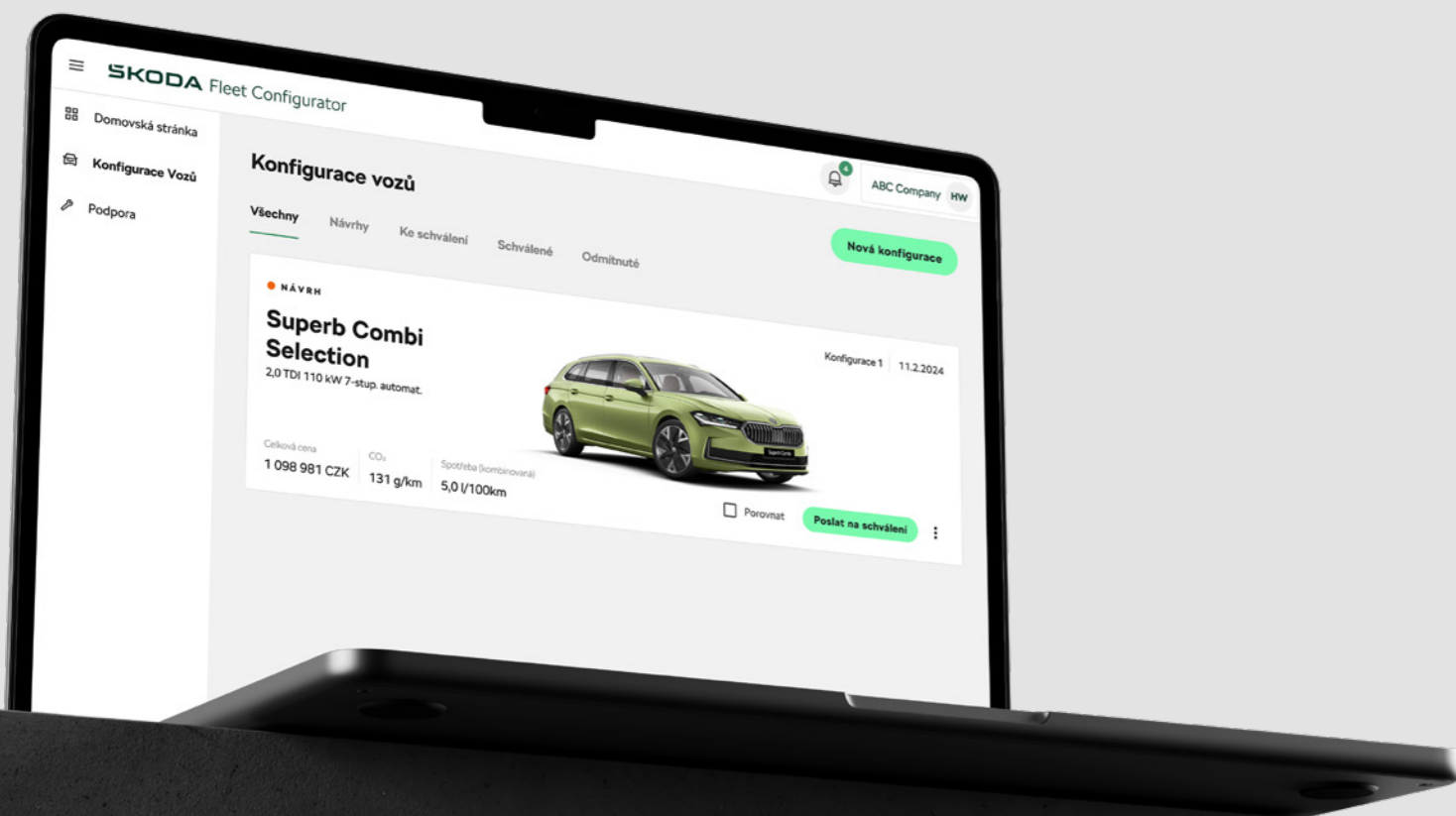
[f /skodacz](#) [@ /skodacr](#) [t /skodacz](#) [v /skodacz](#)

SKODADESIGN

Konfigurator

Škoda přichází s novým Fleetovým konfigurátorem pro správu firemních flotil

Automobily značky Škoda dlouhodobě patří ke stálícím ve výbavě firemních flotil. Jak ale vybrat ten správný model? A kde najít nejlepšího prodejce? Tyto otázky mohou pěkně potrápit každého fleet manažera. Ovšem ve Škodovce přišli s novým digitálním nástrojem, který výrazně usnadní práci správcům firemních flotil, dealerům i zaměstnancům.



Od ledna 2024 nabízí Škoda Auto všem zájemcům z řad firemních odběratelů zdarma unikátní Fleet konfigurátor – další z řady jedinečných výhod škodovského velkoodběratelského konceptu, díky němuž mohou všichni zákazníci, kteří pro potřeby své firmy odeberou alespoň dva vozy během 12 měsíců, získat velkoodběratelské slevy u kteréhokoli z autorizovaných prodejců Škoda.

Zcela intuitivní a uživatelsky přívětivá on-line platforma umožní fleet manažerům jednoduše konfigurovat firemní vozidla a zároveň snadno a přímo komunikovat s dealery a prodejci vozů. Do procesu výběru a objednávky vozu mohou snadno také přizvat daného zaměstnance, aby se podílel na konfiguraci konkrétního vozu, s nímž bude v práci jezdit. Samozřejmostí je rovněž schopnost konfigurátoru přizpůsobit se firemní politice – zaměstnanci si tak například mohou svůj vůz vybírat a konfigurovat přesně tak, aby odpovídal nastaveným vnitřním pravidlům firmy.

Objednávku vybraných a individuálně nakonfigurovaných vozidel lze následně snadno – a to přímo v moderním uživatelském prostředí tohoto on-line nástroje – odeslat některému z více než 200 dealerů Škoda. Ten pak může (samozřejmě též on-line) potvrdit a zaslat nabídku na dané vozy. Prodejci navíc mohou opět přímo v konfigurátoru snadno do svých nabídek zakomponovat různé slevové nabídky a akce.

Systém disponuje automatizovanými kontrolními mechanismy, které spolehlivě ochrání jak firmu a její zaměstnance, tak prodejce a jejich vozy.

Cesta k pořízení nové firemní flotily či k obnově vozového parku zkrátka nikdy nebyla snazší a rychlejší. Ale ani ekologičtější, protože konfigurátor si dobře rozumí i s elektromobilitou, se kterou Škoda Auto svým klientům ochotně poradí.

Ekologie

U Škodovky najdou vhodná auta do své flotily všichni. I ekologicky smýšlející, zodpovědné firmy, které by své fungování rády přiblížily uhlíkové neutralitě.



Firma působící na českém trhu by měla jezdit místními auty

Ing. Tomáš Zieschang, Ph.D., jednatel společnosti PRAKAB

Kabely a elektřina patří k sobě – to ale nebude jediný důvod, proč vaše firma přechází na elektromobilitu, že?

Skutečně to bylo hlavně přesvědčení, že když jsme součástí skupiny utvářející energetickou síť, měli bychom jít ostatním příkladem. Protože ale technologické novinky bývají drahé a ne každému dostupné, chápeme zavedení e-flotily jako možnost, jak lidem elektromobilitu přiblížit a prakticky si ji vyzkoušet.

Proč právě Škoda Enyaq?

Považujeme za slušnost, aby firma působící na českém trhu jezdila místními auty. A protože máme srovnání s elektromobily našich kolegů ve skupině, do níž naše továrna patří, víme, že jsme nezvolili špatně. Modely Enyaq jsou hezká, dobře vyba-vená – až luxusní – auta s dobrým dojezdem.

Jaké kroky jste před přechodem na e-mobilitu museli podniknout?

Nejprve jsme si udělali průzkum: Cílem bylo, aby první elektromobily dostali zaměstnanci, kteří si s nimi bez problémů poradí. Nyní se už učí jeden od druhého. Žádné velké změny v rámci firmy ale nutné nebyly. Místo paliva se zkrátka vyúčtovává nabitá elektřina – a o to se stará skvělá aplikace Chargee!

Od společnosti Škoda Auto jste si také nechali vybudovat wallboxy přímo v prostorách závodu.

Wallboxy přímo v závodě jsou naprostou nutností. Zatímco jsou lidé v práci, auta se jim nabíjejí. Také zde máme levnější elektřinu. Spolupráce se Škoda Auto je zcela logická – společně navíc před naším závodem stavíme velkou rychlonabíjecí stanici, kterou budou moci využívat naše návštěvy a časem i veřejnost.



Mám radost z každého prodaného vozu s naším logem na kapotě, říká koordinátor fleetového prodeje českého zastoupení ŠA

Michal Nykl působí jako koordinátor fleetového prodeje Škoda Auto už pátým rokem a možnost pracovat na této pozici pro jedničku na českém trhu považuje za „dream job“. Na starosti má jak strategii fleetového prodeje značky, tak koordinaci key account managerů, kteří mají na starosti přímý vztah se zákazníky. Při své práci se pravidelně setkává s mnoha lidmi a jeho díář je plný schůzek: „Nejvíce mě baví právě interakce s trhem a vedení skvělého týmu. Zároveň je to ale velká zodpovědnost, protože fleetový prodej má velký podíl na celkových prodejích.“

Ze své zkušenosti může potvrdit, že zájem o vozy Škoda ze strany firemních zákazníků je dlouhodobě značný a stále roste. Sám ostatně dobře ví, že velkoodběratelem nemusí být nutně zákazník, který odebírá desítky či stovky vozů: „Na velkoodběratelské podmínky dosáhne kdokoli již při odběru dvou vozů za 12 měsíců u kteréhokoli z našich autorizovaných prodejců.“ A s úsměvem podotýká: „Osobně mám radost z každého prodaného vozu s naším logem na kapotě, bez ohledu na to, jestli jde o flotilu o dvou vozech, nebo stovky vozidel.“

Mimochodem zkusili byste si tipnout, o který z modelů Škoda mají firmy největší zájem? Michal Nykl správnou odpověď samozřejmě zná: „Nejprodávanejším fleetovým vozem je dlouhodobě Škoda Octavia

s naftovým motorem. Oblíbenými referentskými vozidly pak bývají modely Fabia a Scala, typicky manažerským vozem zase Škoda Superb. Stranou ale nezůstávají ani SUV modely Karoq a Kodiaq, které jsou pro některé zákazníky žádanou alternativou k vozům s klasickou karoserií.“

Do skladby firemních flotil navíc začínají v posledních letech stále výrazněji promlouvat i elektromobily. Poptávka po nich každoročně stoupá a nejde přitom zdaleka pouze o velké nadnárodní firmy, ale též o zákazníky z řad malých a středních podniků. K největším úspěchům týmu Michala Nykla v roce 2023 ovšem patří právě úspěšné spolupráce na poli e-mobility s velkými tuzemskými a světovými značkami: „Velmi si ceníme předání flotily několika desítek vozů Škoda Enyaq pro Komerční banku, CPI, ČEZ, Coca-Colu nebo Siemens. A máme radost, že značně oblibě se těší i naše plug-in hybridní modely Octavia a Superb, s nimiž jezdí například zaměstnanci společnosti E.ON, L'Oréal, Scania či Vodafone.“

Firemní zákazníci dokážou být nároční, ale obvykle si vystačí se standardní nabídkou výbav a doplňkových prvků, případně s nabídkou příslušenství, která je u Škoda Auto velmi široká. „Výjimku samozřejmě představují různá vozidla pro záchranáře a bezpečnostní složky, kde bývá specifických požadavků naopak hodně. Ale i s těmi si umíme poradit,“ podotýká šéf fleetového prodeje.

Dostupnost

Na velkoodběratelské podmínky dosáhne kdokoli již při odběru dvou vozů za 12 měsíců!

Rok 2024 bude pro Michala Nykla, jeho kolegy, ale i všechny firemní zákazníky přelomový: „Velkým tématem se v poslední době stává digitalizace, a také my proto přicházíme s novými produkty. Od ledna spouštíme na českém trhu unikátní Fleet konfigurátor. Bude to velké usnadnění jak pro samotné řidiče, tak pro správce vozových parků ve firmách, ale i pro naši dealerskou síť. Skvělá bude především možnost jednoduše konfigurovat vozidla přesně podle car policy daného zákazníka: povinné prvky výbavy, zakázané prvky výbavy, firemní barva vozidla apod. A systém pak poptávku rovnou odešle přímo vybranému smluvnímu dealerovi.“

S Fleet konfigurátorem tak přichází další lákadlo pro firemní zákazníky, aby vsadili na vozy Škoda. Pokud by jim tedy snad nestačily benefity v podobě prodloužené záruky, předplaceného servisu, individuálních nabídek financování na míru, široké servisní a prodejní sítě či zvýhodněného zaměstnaneckého programu i na nákup soukromých vozů.

A jaká že by byla vysněná firemní flotila podle Michala Nykla, odborníka na slovo vzatého? „Myslím, že takové flotily již na českém trhu existují – jsou to flotily výhradně složené z naší značky, napříč naším modelovým portfoliem od Fabie po Enyaq!“

Naše firemní flotila Škoda ročně naježdí 2 300 000 kilometrů



Pavla Konvičková, provozní úsek společnosti HSF System

Jako úspěšná česká stavební firma, která má spoustu zakázek v tuzemsku i na Slovensku, se bez kvalitní firemní flotily určitě neobejdete. Proč padla volba na vozy Škoda?

Mezi důvody, proč preferujeme spolupráci se Škoda Auto, patří hlavně dobré vztahy, důvěra a otevřená komunikace s naším dodavatelem vozů. Škoda je navíc stejně jako my česká firma,

takže vítáme, že máme k dispozici rozsáhlou síť servisů, cenově dostupné náhradní díly a výhodné pojistné sazby.

Škodovkám jste věrní od samého počátku. V čem vězí kouzlo úspěšné spolupráce?

Rozhodnutí držet se značky Škoda je z velké části dáno právě skvěle fungující spoluprací s našim dealerem Škoda – firmou Auto Heller Ostrava. Po těch letech k sobě máme velmi blízko a standardní pracovní vztahy často doplňujeme i o neformální stránku.

Kolik toho vaše škodovky naježdí a co na ně říkají zaměstnanci?

Naše tuzemská firemní flotila, která čítá na 70 vozů Rapid, Fabia, Octavia, Karoq, Kodiaq a Scala, naježdí ročně zhruba 2 300 000 km. A zpětná vazba je veskrze pozitivní – zaměstnanci oceňují především to, že jsou to spolehlivá, bezpečná a pohodlná auta.

V rámci firmy kladete důraz na ekologickou udržitelnost staveb a uhlíkovou neutralitu – počítáte také s e-mobilitou?

Na střeších našich budov už stavíme fotovoltaické elektrárny, které chceme využívat také pro provoz plánovaných dobíjecích stanic pro elektromobily. Stávající vozový park totiž v následujících letech rozšíříme o elektromobily, především pro kratší jízdy a pojezdky po městech.

Auto šampionů

Sezona 2023 byla první, v níž měla Škoda své zastoupení v podobě nového soutěžního vozu Fabia RS Rally2. Ten se při své premiéře ukázal jako závodní nářadí šampionů, když v dramatické sezoně WRC2 dovezl k titulu mistrů světa norskou posádku Andreas Mikkelsen – Torstein Eriksen.

V předešlém vydání magazínu jsme světový šampionát WRC2 opouštěli po podniku na Sardinii, kdy v průběžném pořadí šampionátu bylo v boji o titul hned několik pilotů týmu Toksport WRT, který spolupracuje se Škoda Motorsport. Po náročné Sardinii v kalendáři následovala dost možná nejtěžší soutěž celé sezony – Safari rally v Keni. Podobně jako v roce 2022 v ní zvítězil Polák Kajetan Kajetanowicz, který se díky tomu v té chvíli vyšvihl na čtvrté místo průběžného pořadí WRC2 a zařadil se mezi kandidáty na titul. Za zmínku stojí i třetí místo domácí posádky Carl Tundo – Tim Jessop, startující s vozem Škoda Fabia Rally2.

Rychlý mladík z Finska

Po africkém dobrodružství zamířilo WRC2 na sever Evropy, kde se v krátkém sledu jely Estonská a Finská rally. Na hladké šotolině v estonských lesích byl v úvodu soutěže k nezastavení Oliver Solberg s vozem Fabia RS Rally2, jenže v pátek odpoledne poškodil zavěšení zadního kola a přišel o možnost bojovat o vítězství. Zastoupili jej ovšem další piloti s vozy Škoda. Andreas Mikkelsen využil své bohaté zkušenosti k udržování odstupe od svých soupeřů poté, co v pátek odpoledne převzal vedení v soutěži od Solberga, a už první místo nikomu nepřepustil. Skvělým výsledkem se blýskl benjamínek ve WRC2 Sami Pajari, který v cestě za druhým místem vyhrál několik rychlostních zkoušek včetně závěrečné bodované power stage. To

však byla jen předzvěst skvělého výkonu, který předvedl o dva týdny později v domácí Finské rally. Navzdory defektu, který jej stál nějaký čas, si dojel pro premiérové vítězství ve WRC2 a připsal tak další skvělý výsledek i na účet nového vozu Škoda Fabia RS Rally2. Nutno ovšem říct, že suverénem finské soutěže byl mezi vozy Rally2 Oliver Solberg s dalším vozem Fabia RS Rally2, ten ale nebyl přihlášen do WRC2 a dost možná toho nakonec lítoval. Ve Finsku skončil šestý v absolutním pořadí!

Náročná Řecko i Chile

Rychlou a uhlazenou šotolinu vystřídaly rozbité tratě řecké Rally Akropolis, kde posádkám situaci ještě více ztížil vydatný déšť krátce před soutěží. Řečtí bohové rally nebyli posádkám vozů Škoda zcela nakloněni – Olivera Solberga přibrzdily problémy s tlakem paliva, Gus Greensmith měnil tlumič a poloosu, Samiho Pajariho vyřadila technická závada a v pátek to nevypadalo dobře ani s Andrease Mikkelsenem. Ten se ovšem nadechl k heroickému výkonu, během víkendu vyhrál devět rychlostních zkoušek a v cíli se nakonec radoval z dalšího vítězství před Gusem Greensmithem.

Poprvé od roku 2019 se do kalendáře WRC vrátilo Chile a WRC2 tam nemohlo chybět. Andreas Mikkelsen tuto soutěž vynechal, a šanci na vítězství tak měli jiní. Hned v pátek o ni přišel Marco Bulacia, který své Fabii utrl pravé zadní kolo, v sobotu defekt přibrzdil Nikolaye Gryazina, ale i tak vozům Škoda patřily v cíli kompletní stupně vítězů, a to zásluhou třetího Pajariho, druhého Greensmitha a vítězného Solberga.

Počasí dramatisovalo boj o titul

Předposlední podnik sezony byl zároveň velký svátek pro české fanoušky – čtvrteční a páteční program zbrusu nové Středoevropské rally se totiž odehrával v České republice. Jako první ze startovní rampy na Hradčanském náměstí sjel Eric Cais s Fabii RS Rally2 a dával o sobě výrazně vědět po celý víkend. Zejména v pátek si s posádkami pohrálo počasí a připravilo opravdu těžké podmínky. Přitom se rozhodovalo o titulu ve WRC2. Výletem mimo trať a poškozením zavěšením zadního kola na podmínky v pátek dopltil Andreas Mikkelsen, ale auto opravil a udržel se v soutěži. Další z kandidátů na titul Gus Greensmith měl defekt, v pořadí mu ale pomohl výlet mimo trať v podání Nikolaye Gryazina a situace v boji o titul



se zamotávala. Rozhodnout měla až závěrečná power stage. Na čele pořadí soutěže v kategorii WRC2 však bojovali o vítězství jiní piloti vozů Škoda. Třetí místo bral s novou generací Fabie RS Rally2 Kajetan Kajetanowicz, druhý byl k velké radosti českých fanoušků Erik Cais a vůbec první vítězství ve WRC2 si připsal Francouz Nicolas Ciamin. Vítězství v power stage pak Mikkelsenovi stačilo k zisku již druhého titulu mistra světa v kategorii WRC2, i když měl v záloze ještě start v Japonské rally. Zajímavostí je, že vozy Škoda ve WRC2 obsadily prvních devět míst!

Závěr sezony 2023 v mistrovství světa obstarala Japonská rally a i tam si s posádkami počasí pohrálo – v pátek přívalové deště, v neděli ve vyšších polohách sniž. Už jistý šampion Mikkelsen se v pátek s těžkými podmínkami vypořádal parádně, a zatímco se piloti vozů Rally1 trápili s mlžícími se předními okny, Mikkelsen měl ve své Fabii výhled čistý a na konci dne vedl ve WRC2 a byl čtvrtý absolutně! S vozem Škoda v Japonsku startoval také bývalý pilot F1 a vítěz jedné Grand Prix Heikki Kovalainen a byl na třetím místě, když jeho auto přestalo řadit. A tak třetí místo bral nakonec Kajetan

Kajetanowicz, což mu stačilo na získání titulu ve WRC2 Challenger, kde těsně porazil Nikolaye Gryazina, který v soutěži skončil druhý. Nejvíce vítězství v rychlostních zkouškách a celkové vítězství pak v Japonsku získal už jistý mistr světa Andreas Mikkelsen a připsal si čtvrtý triumf v sezoně v kategorii WRC2.

Tituly po celém světě

V evropském šampionátu měla Škoda rovněž silný rok – Märtiņš Sesks a Jan Kopecký pro ni získali tři vítězství ze sedmi soutěží, nicméně ani dvě výhry včetně suverénního výkonu doma v Lotyšsku Märtiņš Sesksovi k titulu nestačily a skončil druhý za šampionem Haydenem Paddonem. V konečném pořadí šampionátu ovšem figuruje hned devět pilotů vozů Škoda v první dvanáctce. Důležitý triumf si Škoda připsala i v České republice, kde na titul opět dosáhl Jan Kopecký, přičemž si připsal i rekordní jedenácté vítězství v Barum Czech Rally Zlín.

Konečné pořadí WRC2 2023

1. Andreas Mikkelsen (Škoda Fabia RS Rally2)	134 bodů
2. Gus Greensmith (Škoda Fabia RS Rally2)	111 bodů
3. Yohan Rossel (Citroën C3 Rally2)	104 bodů
4. Nikolay Gryazin (Škoda Fabia RS Rally2)	96 bodů
5. Kajetan Kajetanowicz (Škoda Rabia RS Rally2)	95 bodů
6. Oliver Solberg (Škoda Fabia RS Rally2)	91 bodů
7. Sami Pajari (Škoda Fabia RS Rally2)	86 bodů



Škoda
Auto

odpálila

další
novinky

Foto: Kateřina Habrunová

Nadpis nelže – oblíbené modely Kamiq a Scala sice dostaly novou vizáž, ovšem ještě chvíli potrvá, než je potkáte naživo na silnicích. Na ty oficiálně vyjedou až začátkem roku 2024. Do té doby budou oba vozy skryté před očima českých motoristických fanoušků. Chtěli jsme vám je ale ukázat dřív, protože vážně stojí za to – Scala působí ještě sportovnějším dojmem, Kamiq je zase o něco drsnější.



📍 V popředí nová Scala, vzadu Kamiq – oběma to na golfovém hřišti slušelo

Jak to ale udělat, když ani jeden z modelů nemá poznávací značky a na české silnice vůbec nesmí? Jednoduše – naložili jsme je do kamionu a přivezli na potměné golfové hřiště v pražské Hostivaři. Už bylo dávno prázdné, a tak místo golfistů pózovaly kousek od cvičné louky Scala a Kamiq. V plné parádě.

Scala: ostřejší a sportovnější

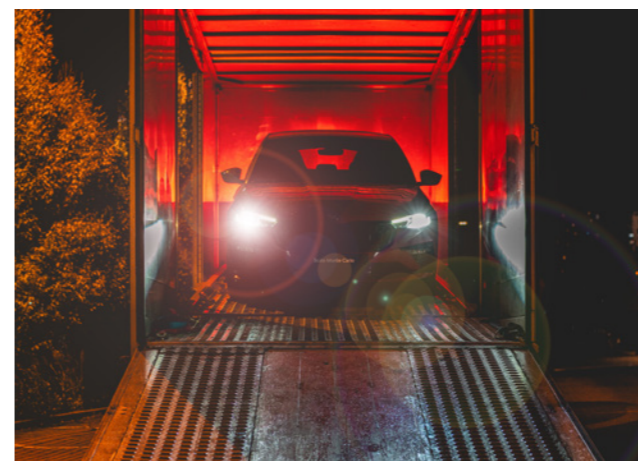
Modernizovaná Scala neskrývá inspiraci nadčasovým konceptem Vision RS, který sklídl velký úspěch už na autosalonu v Paříži před pěti lety. Scala si při faceliftu vypůjčila detaily, díky kterým působí sportovnějším a dynamičtějším dojmem, což je pro zákazníky i fanoušky značky patrné na první pohled.

Úkolem faceliftu je dát vozu nový charakter. A to se povedlo. Přestože designéři zachovali celkové tvary vozu, některé detaily jsou výrazně přepracované – třeba čelní maska a světlomety vpředu i vzadu spolu s nárazníky. Díky těmto změnám má Scala zbrusu novou signaturu denního svícení a grafiku zadních světel, a je tak snadno rozpoznatelná už z dálky.

Nová maska chladiče nyní sází na osmiúhelníkovou konturu a zcela nové je i žebrování, kdy hlavní lamelu ve spodní části podírají

Scala

Celkové tvary zůstaly, detaily jsou výrazně přepracované.



📍 Nové modely přivezl kamion, fotilo se potají už za tmy



dva menší elementy. Cílem designérů bylo pohrát si se světlem a stínem – čelní prvky žebor jsou proto lesklé, zatímco ostatní plochy v matném provedení.

Platí, že model Monte Carlo bude mít už tradičně černou masku a ostatní verze chromovanou. Maska zároveň odkazuje na historii značky – inspirace vede třeba k modelu Popular Monte Carlo.

Bude jasně rozpoznatelná

Na masku pak navazují nové čelní světlomety s užšími proporcemi, které působí nejen moderně, ale také dravě. Aby designéři dosáhli co nejmenší výšky, změnili i uspořádání vnitřních prvků a díky tomu vznikla unikátní rozdělená signatura denního svícení, která zároveň zastává funkci ukazatelů směru. Možná jde o detail, ale právě proto bude omlazená Scala jasně rozpoznatelnější od kteréhokoliv jiného vozu.

Designéři navíc vůbec poprvé v tomto segmentu sáhli po technologii Matrix-LED, což bude volitelná varianta – v základním provedení najdete LED světlomety s LED denním svícením. Z LED prvků jsou i mlhová světla.

Sportovnější výraz podtrhují i změny u nárazníku. Vyniká precizností a ostrými hranami a výrazné je i tvarování v oblasti sání. Při bližším pohledu rozpoznáte, že ono tvarování v mřížce chladiče připomíná český křišťál, zachytávající a odrážející světlo. Nejde ale jen o vizuální dojem, protože detail navíc ovlivňuje i chlazení a aerodynamiku auta. Tu zlepšují rovněž dvě výrazná křídélka v rozích nárazníku, která obepínají mlhové světlo a vytváří kanál pro proudění vzduchu.

Pokud se od čelní části vozu přesunete k boční, zaznamenáte kola převzatá z konceptu Vision RS, která rovněž vylepšují aerodynamiku a snižují spotřebu paliva. To je důkaz, že i funkční design může být velmi atraktivní.

Chytře skryté tažné zařízení

A změny zaznamenáte i na zádi vozu – zejména nový nápis Škoda s integrovaným háčkem, ale také odlišné světlomety a nárazník. Opakuje se tu téma z přední části vozu, tedy světlomety jsou užší a dynamičtější, nárazník ostřeji řezaný a nově s propracovanějším difuzorem. Díky chytré konstrukci nárazníku navíc nepoznáte, který vůz má tažné zařízení a který ne. Jedná se o jasný odkaz na slogan



Kamiq

Po faceliftu se ještě více přiblížil větším modelům Karoq a Kodiaq – navíc má hi-tech šmrnc.

Simply Clever, který k autům z Mladé Boleslavi neodmyslitelně patří.

Scala se proměnila i uvnitř – vybírat si budete moci ze tří úrovní výbavy a celkem čtyř variant interiéru. Standardně ve voze najdete digitální přístrojový štít s úhlopříčkou 8 nebo příplatkově 10,25 palce, infotainment auta pak může mít úhlopříčku 8,25 nebo 9,2 palce. Klimatizaci bude možné ovládat pomocí nového panelu s tlačítky na ovládání intenzity ofuku. Oproti původní verzi v interiéru vzrostl podíl recyklovaných materiálů.

Bohatá výbava zahrnuje řadu asistenčních systémů i na tuto třídu neobvyklé volitelné prvky – třeba hlídání jízdy ve správném pruhu Lane Assist, hlídání mrtvého úhlu, adaptivní tempomat nebo elektricky otevírané víko zavazadlového prostoru s funkcí virtuálního pedálu pro snadné otevření pohybem nohy. Pod kapotou budou moderní a úsporné motory TSI evo2.

Kamiq: drsnější a robustnější

Městské SUV patří mezi oblíbené modely – po faceliftu se Kamiq ještě více přiblížil svým větším sourozencům, modelům Karoq a Kodiaq. Především je to zásluhou výrazné čelní masky chladiče, která je vyšší a širší, a tím i dominantnější. Pro její výraz jsou klíčová nová vertikální žebra ve dvojitě uspořádaní.

Nové proporce dostaly i světlomety – i když Kamiq i nadále zůstává u dvojitě uspořádaní světla, což je prvek

Ve verzi Monte Carlo v červené barvě a s černými doplňky jsou Scala i Kamiq uhrančivé

Řada moderních asistentů

V interiéru si designéři pohráli s ergonomií – posádka ocení ovládání klimatizace pomocí tlačítek a otočných ovladačů. Tyto prvky doplňují moderní digitální přístrojový štít (standardně s úhlopříčkou 8 palců, volitelně pak s 10,25 palce) nebo infotainment s dotykovou obrazovkou (8,25 palce, na přání 9,2 palce).

Kamiq pohání úsporné motory 1.0 a 1.5 TSI z generace evo2 a nechybí řada pokročilých asistentů, jako je Front Assist sledující dění před vozem s detekcí chodců, Lane Assist hlídající jízdní pruh, rozpoznávání dopravních značek nebo detekce rukou na volantu. Volitelně může mít Kamiq i hlídání mrtvého úhlu, které se stará o bezpečí při změně jízdního pruhu, adaptivní tempomat nebo adaptivní vedení v jízdním pruhu.

typický pro SUV z mladoboleslavské automobilky, nově je horní část určená pro denní svícení užší a dává vozu hi-tech šmrnc.

Tady se designéři opřeli o své oblíbené téma českého křišťálu, kdy mají elementy denního svícení podobu trojrozměrných křišťálových kamenů a na voze působí jako šperk. Dojem šperku při proměně světlometů podporují i prvky grafiky v pyramidální struktuře.

Na silnici bude opět suverénní

Proměnou prošly i nárazníky, které jsou robustnější a skvěle chrání všechny funkční prvky. V nasávací části má nárazník novou mřížku, volně navazující na ostatní SUV značky Škoda. Dalším typickým znakem SUV z Mladé Boleslavi jsou tři otvory ve spodní části robustního spoileru. Hlavní nasávač rozdělují robustní horizontální vzpěry.

U verze Monte Carlo bude řada těchto detailů, včetně masky chladiče, v typickém černém lesklém provedení, standardní verze vsadí na kombinaci chromu a matných stříbrných částí.

Na povedenou před navazuje i záď, která umocňuje suverénní, široký dojem, kterým působila na silnici už původní verze. Facelift to ještě více zdůrazňuje zásluhou nové světelné signatury, vytvářející spolu s odrazkami dobře známý tvar písmene C. Signatura je nižší, opticky více vytažená do krajů a navrch je taky výš nad silnici, což podtrhuje robustnost auta.

Nárazník s novým difuzorem a třemi otvory odkazuje na podobný designový prvek na přední. Skryté zůstane tažné zařízení, které je do nárazníku umně integrované, aby nikdo nic nepoznal – ať už auto tažné zařízení má, nebo ne, tvar difuzoru je vždy stejný. Modernizovanou podobou modelu Kamiq provází také nová paleta kol.

Mistrovství světa v hokeji 2024

Namíchá Rulík zlatý lektvar?

Po devíti letech a historicky už po jedenácté přivítá Česko letos v květnu mistrovství světa v ledním hokeji. A po dvaatřicáté v řadě i se Škoda Auto v roli generálního partnera. Společně tak budeme držet našim reprezentantům palce, aby pod vedením nového trenéra Radima Rulíka ukončili čekání na první domácí zlato od slavného triumfu v roce 1985.

Spojení mladoboleslavské automobilky s hokejovým šampionátem odstartovalo v roce 1992 symbolicky rovněž při mistrovství světa v Praze v rámci partnerství mobility. Už o rok později se Škoda Auto stala oficiálním hlavním sponzorem soutěže a zůstala jím dodnes. Už pětadvacetileté výročí spolupráce bylo oceněno zápisem do Guinnessovy knihy rekordů a na loňském MS jsme společně se světovým hokejem načali čtvrtou dekádu. „Myslím, že si už jen málokterý fanoušek hokeje, stejně jako já, dokáže představit kluziště bez tradičního loga Škoda ve středovém kruhu,“ říká uznale šéf světového hokeje Luc Tardif.

Podobně symbolicky pak propojení hokeje se značkou Škoda mapuje vývoj v automobilové branži. V roce 1992 mladoboleslavskou značku reprezentoval coby symbol přelomu 80. a 90. let model Favorit, letos bude v Praze zastoupená automobilová přítomnost i budoucnost v čele s plně elektrifikovanými modely Enyaq iV a Superb iV.

Pod novým vedením

Vstříc nové době vykročili na podzim i čeští hokejisté, na střídačce totiž po posledním šampionátu došlo k trenérské změně. Dosavadní kouč Fin Kari Jalonen sice v roce 2022 ukončil po deseti letech české medailové tápání, osmé místo na posledním mistrovství ale

Historie

Čeští hokejisté dosud hráli MS před vlastními příznivci desetkrát a titul získali třikrát.

svazové vedení vyhodnotilo jako důvod k výměně. A důvěru dostal Radim Rulík, který loni dovedl reprezentaci do 20 let k první medaili od roku 2005 – tažení juniorů zastavila až ve finále Kanada.

Zkušený trenér už přitom zná zlaté opojení na střídačce reprezentačního „áčka“. V roce 2005 působil jako asistent hlavního trenéra Vladimíra Růžičky na šampionátu ve Vídni, kde si tehdejší výběr v čele s Jaromírem Jágre (a jeho zlomeným malíčkem) dokráčel až pro titul.

Domácí prostředí svazuje

Bude svérázný trenér hlavní ingrediencí zlatého lektvaru i při letošním šampionátu v Praze a Ostravě? Nebo čepele českých hokejek znovu sváže „prokletí domácího ledu“? Čistě statisticky totiž domácí prostředí nebývá i přes tradičně bouřlivou diváckou kulisu výhodou. Čeští (a českoslovenští) hokejisté dosud hráli MS před vlastními příznivci desetkrát a titul získali třikrát – ten historicky vůbec první v roce 1947, poté v roce 1972 a naposledy v roce 1985.

Od posledního domácího zlata se přitom světový hokej ukázal v Česku třikrát a nejlepším výsledkem našich zatím zůstává bronz z roku 1992. V roce 2004 prožila tehdy zbrusu nová O2 arena obrovské zklamání po čtvrtfinálovém vyřazení s týmem Spojených států a v roce 2015 Američané české fanoušky rozesmutnili znovu, když zvítězili v souboji o bronz. Jen slabou náplastí tehdy bylo ocenění Jaromíra Jágra jako nejužitečnějšího hráče turnaje, jehož se hokejová legenda dočkala v neuvěřitelných 43 letech.

Pomáhá i Plekanec

Před Rulíkem tak leží nesnadný úkol. Navíc v momentě, kdy český hokej prochází složitým obdobím (stačí se podívat na neustále se zmenšující počet českých hráčů v zámořské NHL) a snaží se po výsledkovém propadu navázat na léta medailové hojnosti.

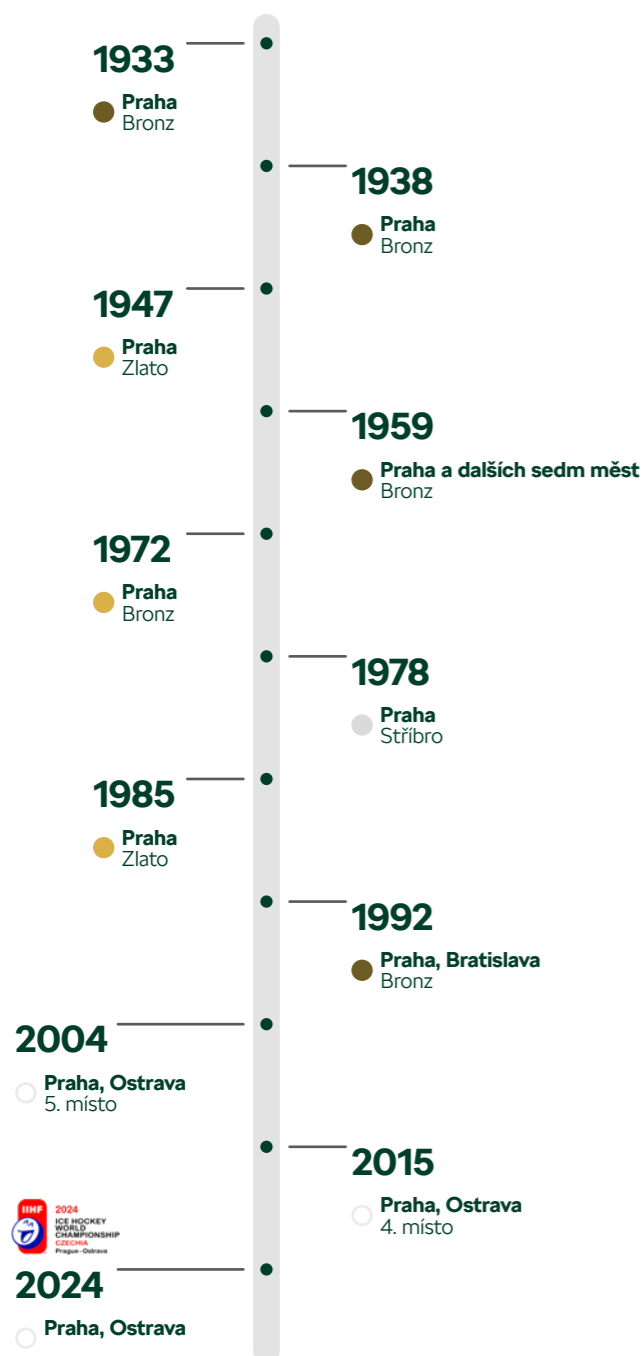
Jedním z kroků bylo angažování Tomáše Plekance, který na podzim oficiálně ukončil hráčskou kariéru, do role asistenta. A další opatření? Rulík už během podzimu natipoval do širšího kádru bezmála 140 hráčů, ale jeden z nich se na mistrovství nakonec nepředstaví – veterán David Krejčí totiž 1. prosince oznámil konec kariéry.



Škoda Auto byla u všech hokejových MS v Česku od roku 1992



Historie mistrovství světa v Československu a Česku



V průběhu sezony pak kouč hodlal všechny vybrané pečlivě sledovat. „Nedokážu ale odhadnout, jestli uvidím všechny. V extralize určitě, v Evropě zčásti, hráče uvidíme i na akcích národů. Do NHL se vypravíme pravděpodobně po únorové akci Euro Hockey Tour, kdy to bude spět ke konci základní části a budou nějaké predikce, kdo má možnost postoupit a kdo ne,“ rozjímá kouč.

Vedle osobní přítomnosti na zápasech ovšem hráče sleduje i na dálku. „Existuje spousta možností, jak se k jejich hře dostat. Máme platformu InStat, kde jsou všechna jejich střídání nejen pět na pět, ale i oslabení a přesilovky. Zpětně se můžeme dívat, jak hráč pracuje v zápase a v jaké je formě,“ přiblížil Rulík možnosti moderní doby, o jakých se jeho předchůdcům s blokem a tužkou v ruce ani neshnilo.

Lístky rychle mizely

A zatímco někdejší kouč Jalonen schytával kritiku za příliš defenzivní styl hokeje, Rulík slibuje změnu. „Chtěli bychom především v defenzivě hrát odváznější styl hokeje. Obranu vysunout, presovat, nedat soupeři tolik prostoru. V případě střetu s elitním soupeřem nemůžete protivníkovi dát prostor. Jakmile ho dostane, tak začne diktovat hru,“ přemítal trenér.

Češi budou v květnu hrát o čtyřiačtyřicátou medaili z mistrovství světa a znovu je požene frenetická fanouškovská kulisa. Vždyt jen spuštění prodeje první vlny vstupenek na české zápasy ukázalo gigantický zájem a po lístcích se jen zaprášilo – zmizely během půldruhé hodiny. „Při posledním domácím mistrovství světa jsme překonali rekord návštěvníků, přišlo jich přes sedm set tisíc. Současný zájem opět potvrzuje, že je tady o hokej zájem a Česko je hokejová země,“ těšilo Rulíka.

Obrovský zájem ale samozřejmě dopředu vyvolával neméně obří pocit odpovědnosti. Kouč přesto doufá, že domácí prostředí nebude pro tým svazující. „Je bez diskuze, že určité napětí v nás všech bude. My se pokusíme, aby v hráčích bylo takové to zdravé. Ne přemíra namotivovanosti, protože ta někdy škodí. Pro každého, kdo má možnost si zahrát mistrovství světa v Praze, je to úplně jiné, než když se koná jinde,“ poznamenal Rulík před startem reprezentační sezony.

Kanada už ve skupině

Český tým odehraje základní skupinu 87. ročníku mistrovství světa v Praze a postupně se zde utká s Kanadou, Finskem, Švýcarskem, Dánskem, Norskem, Rakouskem a Velkou Británií. Přítomnost kanadských hvězd v české skupině přitom byla otázkou sportovní diplomacie. Podle rozlosování totiž hráči z kolébky hokeje měli hrát skupinu v Ostravě. „Jako pořadatel jsme měli možnost provést jednu změnu. A Kanadané nám výměnou za přesun přislíbili, že na šampionát pozvou opravdu velká jména,“ těší šéfa českého hokeje Aloise Hadamczika.

Čeští fanoušci se tak mají na co těšit. „Český národ hokej miluje. Říkám to opakovaně: Jestli se někomu podaří zaplnit Staromák lidmi, tak jsou to hokejisté. I proto jsme nastavili ceny vstupenek na přijatelné úrovni. Naši příznivci si zaslouží, aby pro ně zápasy byly dostupné,“ nechal se slyšet Hadamczik.

SKODA

I dva jsou flotila



Cenové zvýhodnění



Benefitní program pro zaměstnance



Individuální nabídka financování

Pořídte si alespoň 2 vozy během 12 měsíců a staňte se naším velkoodběratelem.

Spolehněte se na vozy s nejvyšším hodnocením bezpečnosti od nezávislé organizace Euro NCAP a získejte zvýhodněné podmínky jejich nákupu, nabídku financování šitou na míru nebo třeba benefitní program pro své zaměstnance. Vybírat můžete ze široké nabídky vozů, včetně elektrifikovaných modelů. Nastartujte své podnikání ještě dnes.

skoda-auto.cz

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Karoq: 4,7–8,2 l/100 km, 124–187 g/km

Ilustrativní fotografie

[/skodacz](#) [/skodacr](#) [/skodacz](#) [/skodacz](#)

Zima

Bud'te připravení

Zimní sezona je v rámci řídičova roku rozhodně náročnějším obdobím než její letní sestra. Nevzpytatelné podmínky na silnici kladou mnohem vyšší nároky na jezdecké umění a rozhodně se vyplatí nepodcenit výbavu na překonání ledových nástrah. Na co byste měli ideálně ještě před začátkem zimy myslet, aby vás specifika zimního provozu nezaskočila?

Studené měsíce za volantem totiž zdaleka nejsou jen o výměně pneumatik. Ještě před příchodem chladných dnů je ideální myslet na komplexní prohlídku celého vozu. Díky ní budete mít jistotu, že jsou důležité komponenty vašeho vozu ve funkčním stavu. To se týká brzd, světel, stěračů, a především pak baterie a provozních kapalin. Právě dvě poslední jmenované komponenty vám přitom mohou při delším stání v tuhém mrazu způsobit nečekané potíže a výrazně nabourat plány. Ujistěte se, že vaše baterie již kapacitně není na hranici životnosti a že máte kapalinu obohacenou o dostatečné množství nemrznoucí směsi.

Výběr odpovídajícího zimního obutí by pak měl být už přirozeným standardem. Myslete na to, že pokud trvale panují teploty pod 7 °C, přestává pracovat přirozená adheze letních pneumatik vlivem tuhnutí jejich směsi a funkčnost gum tak degraduje pod hranici bezpečnosti. Jízdě v zimních podmínkách navíc není přizpůsoben ani tvar dezénu.

Zimní pneumatiky mají naopak směs obohacenou o měkčí pryž, které pomáhají zachovat mechanické vlastnosti i při nízkých teplotách. Dezén navíc podporuje lepší odvod vody i účinnější záběr na sněhu a ledu. Pokud používáte zimní pneumatiky již několik sezon,

pamatujte na kontrolu hloubky dezénu. V Česku je vyhláškou stanovená minimálně na 4 mm, před cestou do zahraničí si raději zjistěte hloubku požadovanou tam, může se totiž lišit.

Řetězy nejen na hory

Rozhodně se pak vyplatí vozit během zimy v zavazadlovém prostoru sněhové řetězy v rozměru odpovídajícím velikosti vašich kol. A to nejen při cestách na hory. Kovová pavučina se totiž může stát vašim spasitelem i při náhlé sněhové kalamitě či nečekané ledovce v údolí. Pokud jste nuceni řetězy použít, pak myslete na to, že se primárně osazuje hnací náprava.

Návod na správné použití řetězů je součástí každé sady, přesto se vyplatí zkoušet si je nasadit nanečisto. V reálné situaci se pak někdy poněkud krkolomnou operací zdržíte jen pár minut. A pozor! Funkční jsou pouze ty řetězy, které na kole dokonale sedí. Proto po jejich nasazení ujedte cca 50 metrů a překontrolujte je. Pokud vše sedí, jak má, pokračujte v jízdě, přesto ale buďte ostražitější než v běžných podmínkách. Nezapomeňte také řetězy včas sundat, pokud opět vyjedete na asfalt.

Před začátkem zimního období se ale obecně vyplatí přidat do některé z přihrádek v zavazadlovém prostoru pár vychytávek, díky kterým budete schopni čelit případné krizové situaci. Neocenitelnou službu vám při potížích s rozjezdem na ledu může prokázat pytlík s pískem, při přivalu sněhu zase oceníte přítomnost lopatky. Vzhledem ke krátkým dnům není od věci vozit funkční baterku a do slova cenu zlata pak může mít při dopravním kolapsu způsobeném neprůjezdným úsekem či nehodou pár dek na zahřátí nebo menší zásoba jídla – sušenek či ovoce. Stejně jako v létě, ani v zimním období nevyražejte na cestu bez zásoby tekutin. Rovněž se ujistěte, že máte po ruce nabíječku na mobil, abyste nezůstali bez spojení se světem v případě mimořádné události.

Hlídejte hladinu paliva

Během zimních měsíců také nepodceňujte zásobu paliva a mějte nádrž vždy alespoň z poloviny plnou. Ať už se pak na silnici před vámi stane cokoliv, budete mít jistotu, že můžete nechat nastartováno a zůstat v teple a současně se nebudete muset stresovat, zda dojedete do cíle. V kufru mějte navíc i rezervní zásobu nemrznoucí směsi

do ostřikovačů. Vyhnete se tak nepříjemné situaci, kdy vám náplň nečekaně dojde a špinavá voda se sněhem odletující od aut před vámi vám během chvilky zcela znemožní výhled. Neváhejte a mějte po ruce zimní směs do -20 i -30 °C. Ta s vyšším bodem tuhnutí vám totiž může zamrznout v ostřikovačích nebo bude namrzat na ledovém skle.

Trápit vás během zimy může i namrzání skel z vnitřní strany, které způsobuje zkondenzovaná vlhkost uvnitř vozu. Pomoci může důkladné vyčištění skel, protože nečistoty vlhkost vážou, případně použijte speciální sprej. Pozor si rovněž dejte, aby ventilace neběžela na vnitřní cirkulaci – při tomto režimu je rosení skel běžné. Nejlepším řešením je vůz vyvětrat stažením okének.

Především starší vozy pak mohou trpět přimrzáním dveří v prostoru gumového těsnění. Tomuto problému, případně úplnému poničení gumových komponent, můžete předejít tak, že těsnění ošetříte glycerinovým nebo silikonovým sprejem. Pokud už dveře přimrznou, neotvírejte je násilím. Zkuste na ně nejprve zabouchat – ledový zámek pak často povolí.

Samotná jízda v zimních podmínkách by zasloužila speciální číslo našeho magazínu. Tak alespoň stručně. Za volant nesedějte „nabalení jako pumpa“, je to bezpečnější. Vůz vytopte na příjemnou teplotu, protože bez tlusté vrstvy oděvu dokážete pohodověji reagovat na vše, co se během jízdy stane. Bunda může kromě toho snížit účinnost bezpečnostních pásů, které by po jejím povrchu mohly klouzat. Teplejší oblečení ale určitě mějte připravené po ruce, až budete z vozu vystupovat. Hodit se rovněž můžou kvalitní sluneční brýle, protože slunce odrážející se od sněhu je obzvlášť ostré.

Na oči při jízdě v zimě obecně hodně dejte. Pozornost uveďte do stavu pohotovosti především v případě, že se povrch vozovky leskne. Pozor zejména na mostech (a pod nimi), kde námraza hrozí oproti jiným místům i při o něco vyšších teplotách. Zlatou radou pro jízdu na zledovatělých silnicích je nenabrat nikdy příliš velkou rychlost a nespolehat na to, že vše zařídí jízdní asistenti.

Zimní vychytávky Simply Clever pro váš vůz

- > Sněhové řetězy
- > Skládací lopata na sníh
- > Škrabka ve víčku nádrže
- > Ochranná plastová vana do zavazadlového prostoru
- > Praktický smetáček na sníh

Pokud kolem vás nejsou další účastníci silničního provozu, můžete zkontrolovat, zda vozovka neklouže, v malé rychlosti na rovném úseku lehkým sešlápnutím brzdy. Pokud se při rychlejší jízdě vozidlo dostane do smyku, zachovejte chladnou hlavu. Dejte dolů nohu z plynu a rozhodně prudce nebrzděte ani rychle netočte volantem!

A stále mějte na paměti, že se na kluzkých površích diametrálně mění brzdná dráha každého vozidla. Nejen toho vašeho, ale i těch ostatních. Proto buďte navzdory tomu, jak jste naučení jezdit v létě, o mnoho předvídavější a před zatáčkou brzděte zlehka a ve větším předstihu. Opatrnosti zkrátka na zimních silnicích není nikdy dost.



Pamatuj

Navzdory tomu, jak jste naučení jezdit v létě, buďte o mnoho předvídavější.

Když starší auto, tak se zárukou

Foto: Kateřina Habrunová

Jakmile Julie v osmnácti získala řidičák, dostala k němu brzy i klíčky od Škody Superb. Velký kombík, který dříve sloužil jako rodinný dostavník, jí ale moc nevyhovoval – po několika měsících za jeho volantem se dohodla s rodiči, že by ocenila menší auto. Proto se domluvili, že Superb vymění za některý z menších modelů z Mladé Boleslavi, jako jsou Fabia nebo Scala. Cílem bylo vybrat zhruba roční vůz s minimálním nájedem, ideálně ještě s prodlouženou zárukou.

První sítí při výběru vozu si vzal na starost její táta. Aby měl jistotu, že dcera bude jezdit v prověřeném autě, sedli si k nabídce Škoda Plus, což je program značky zaměřený na prodej ojetých vozů v certifikovaných dealerstvích. „Líbí se mi, že auta u nich procházejí kontrolou, takže se nemusíme bát jejich původu nebo špatného technického stavu,“ líčil Václav.

Ještě doma si v nabídce pražského prodejce Přerost a Švorc vyhlédli ideálního kandidáta – rok starý model Scala s benzinovým motorem, automatickou převodovkou a mnoha asistenty pro bezpečnou jízdu. Navrch mělo auto i zmiňovanou prodlouženou záruku až do roku 2026 nebo do najetí sto tisíc kilometrů, přičemž údaj z tachometru ukazoval jen necelých patnáct tisíc kilometrů.

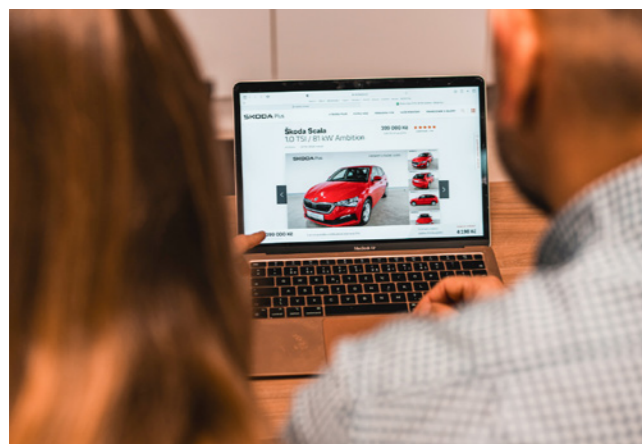
Všechno zvládli za jeden den

Prodat Superb a koupit novější auto se rozhodli „na jeden zátah“ během jediného dne na začátku prosince. A vybrali si den, kdy se nejen Praha, ale i celý zbytek republiky během pár hodin ocitly pod bílou

Rychlost

Prodat starší vůz a koupit novější jde s trochou plánování zvládnout i za jediný den.





1 Model Scala si otec s dcerou vyhlédli na internetu



2 K výkupu přivezli postarší Superb



3 Superb prošel pečlivou kontrolou na zvedáku



4 Vybraná Scala už čekala v garáži



5 Prodejce u vozu zkontroloval tloušťku laku



6 A taky se s ním projel



7 Důkladně si ji prohlédli a svezli se



8 A poslední ujištění před koupí – pohled zespod

Nejoblíbenější modely

Velkým hitem i mezi staršími vozy je Octavia, v minulosti se dost prodával i Rapid, který nabízel hodně muziky za příjemné peníze. Aktuálně je velmi v kurzu Fabia třetí generace, a to hlavně ve verzi kombi. „I díky tomu, že čtyřčlenná generace kombíkovou variantu nemá, je ta trojčlenná vzácným zbožím,“ potvrdil Vojtěch Maška.

Obecně ale podle něj platí, že lidé volí modely hlavně podle svého rozpočtu. Mají poměrně jasnou představu, jaké by mělo být stáří auta a jaký by mělo mít nájezd. Nejčastěji tak vybírají auta v cenové hladině okolo 200 až 250 tisíc korun.

peřinou. Sypat přitom nepřestávalo. Z našich fotek tak doslova sálá zimní nálada – koneckonců nové auto pro Julii bylo zamýšleno i jako přiznaný vánoční dárek.

Naštěstí většina úkonů při výkupu staršího vozu i nákupu novějšího probíhala pod střeškou. Zatímco se otec s dcerou usadili v kanceláři k šálku horké kávy, Vojtěch Maška, který v Přerost a Švorc vede prodej ojetých vozů, si už vzal do parády Škodu Superb. Projel se v ní, aby zjistil, jestli nemá nějaké mouchy, a nakonec ji zvedl na hever, aby si ji prohlédl i zespodu.

„Vždycky se díváme po případných netěsnostech, navrch auto obejdeme s měřákem laku a hledáme, jestli nebylo přelakované, což by mohlo naznačovat havárii. Pak ještě u počítače prověříme v systémech historii, zkontrolujeme, jestli sedí kilometry, jestli jezdil vůz na pravidelné servisy a jestli na něm nevisí nějaké úvěry nebo exekuce,“ doplnil prodejce s tím, že pokud by našel nesrovnalosti, vůbec by auto nevykoupil.

Jakmile zkompletoval všechny informace, už měl v hlavě i výkupní cenu. Přestože byl Superb ve velmi dobrém stavu, přece jen šlo o starší vůz, takže drobné mouchy se na něm našly. Nicméně nabídnutá cena se vešla do představy, se kterou Václav přijel – proto se s prodejcem poměrně rychle dohodli. Společně si ještě Superb okoukli na heveru a Václav si nechal ukázat, co stálo za lehkým snížením výkupní ceny.

Kontrola

Nejde jen o technický stav. Musí sedět i síla laku, kilometry, servisní kontroly. Vše hraje roli.

Důkladně zkontrolovat – a plácnout si

Poté přišel na řadu nákup novějšího auta. Václava zajímalo, zda se vážně všechno stihne – včetně vyřízení převodu, financování i pojištění. „Jasně, žádný problém,“ potvrdil Vojtěch Maška. „Registr máme za kopcem, na počkání jsme schopni zařídit i pojištění a financování. S takovýmhle kvapíkem se často nesetkáváme, protože většinou si lidé nákup dlouze promýšlejí. Ale když mají jasno, proč ne? U ročního auta, jako je právě tahle Scala, není moc co řešit,“ usmál se.

Skvělé bylo, že Scala stála v garáži, hezky pod střeškou, takže nebylo nutné ji čistit od sněhu. Zatímco Julie si hned sedla za volant, aby si prohlédla interiér, Václav zvenčí zkontroloval stav auta, mrkl pod kapotu a nechal si ho zvednout na hever.

Společně s dcerou pak absolvoval zhruba půlhodinovou projížďku, na kterou se mladá řidička nebojácně vydala i v husté chumelenici. Jakmile se svezla, bylo rozhodnuto. „A navíc je Scala červená, tu barvu miluju,“ smála se Julie.

Na záplavu sněhu před kanceláří už pomalu padala tma, když bylo vyřízeno papírování, peníze převedené a všechno dojednáno. Julie pod dohledem otce převzala klíče už jako nová majitelka a s vysněným autem odjela.



1 A je hotovo – Julie přebírá klíčky od svého nového auta

Nejčastější dotazy

Co lidé nejčastěji řeší při koupi ojetého vozu? „Hodně se ptají na původ – zajímá je, jestli je auto z Česka, nebo z dovozu. Samozřejmě je zajímavá, jestli bylo havarované, případně jak přesně. Dneska už lidé chápou, že když mělo vozidlo odřený nárazník, tak to nebyla žádná havárie, kvůli které by ho vyřadili ze svých úvah,“ líčil Vojtěch Maška. A dodal: „Důraz kladou i na servisní historii – ptají se, jestli mělo auto pravidelný servis, ideálně u autorizovaného servisu, jestli jsou kilometry doložitelné apod.“

Garance ve Škoda Plus

Hlavním benefitem programu Škoda Plus je, že všechny vozy jdou do prodeje stoprocentně připravené. Jakmile prodejce vykoupi starší vůz na protiúčet, udělá kompletní předprodejní prohlídku – vše, co se zdá mechanikům poškozené nebo opotřebované, to vymění. „Když jsou špatné brzdy, opravíme je. Když svítí olejový servis, vyřešíme to. Stejně tak nápravy, tyče řízení apod. Neskrýváme, v jakém stavu auto je, jsme maximálně transparentní,“ uvedl Vojtěch Maška. Nestane se vám tedy, že odjedete a po pár kilometrech začnou blikat varovné kontrolky. Důkladnou kontrolou navrch prochází i historie auta. „Garantujeme původ, nájezd i to, že vůz není zatížený úvěrem nebo exekucí. U 99 procent vozů jsme taky majitelé my, nikdo jiný – lidé vědí, od koho si auto kupují, jsme uvedeni ve velkém techničáku,“ doplnil prodejce.

Kategorie aut ve Škoda Plus

Roční vozy

Velmi mladá auta v perfektním stavu. Mají maximálně 18 měsíců a najeto do 30 tisíc kilometrů. Škoda Plus garantuje jak kilometry, tak i servisní historii a technický stav. Potěší i značková záruka na pět let.

Vyzkoušené vozy

Sem patří auta od dvou do pěti let s garancí najetých kilometrů, servisní historie i technického stavu. Auta mají jasný původ doložený certifikátem. Navrch je možné dokoupit prodlouženou záruku.

Ojeté vozy

Vozy starší pěti let, připravené k prodeji autorizovaným servisním partnerem. I když nejsou zaštitěny programem Škoda Plus, získáte při koupi minimálně šestiměsíční platnost STK.

Aby vaše Škoda zůstala originální

Platí pro vozy Škoda starší 4 let



- ✓ Sleva 20 % na výměnu Škoda originálních tlumičů
- ✓ Sleva 15 % na Škoda Originální díly
- ✓ Sleva 20 % na nákup Škoda Originálního příslušenství

A mnoho dalších výhod.

Pokud Šekovou knížku ještě nemáte, je pro vás zdarma připravena v našem servisu nebo online na www.sekova-knizka.cz.

Tady hlídá medvěd!

Vozy se značkou Škoda na kapotě patří už od roku 1993 neodmyslitelně do flotily Policie České republiky; za uplynulých třicet let drželi muži zákona v rukách volant více než 23 000 aut z Mladé Boleslavi. Zatím posledním přírůstkem do rodiny bylo 289 speciálně upravených vozů Kodiaq pro dopravní a pořádkovou policii.

Místem předání první padesátky vozů se stal v říjnu loňského roku zkušební polygon v Úhelnicích u Mladé Boleslavi a slavnostní chvíli si nenechali ujít jak místopředseda vlády a ministr vnitra Vít Rakušan s policejním prezidentem Martinem Vondráškem, tak člen představenstva společnosti Škoda Auto odpovědný za prodej a marketing Martin Jahn a vedoucí prodeje českého zastoupení Škoda Auto Tomáš Duchoň. Zbytek vozidel pak putoval k policistům ještě před koncem roku.

„Jsme rádi, že jsme uspěli v tomto náročném výběrovém řízení. Automobily ve službách Policie ČR jsou vystaveny mimořádné zátěži zejména s ohledem na drsné zacházení a vysoké nájezdy, přičemž za všech okolností musejí spolehlivě fungovat. Těší nás, že jsme v těchto tendrech historicky úspěšní. Je to mimo jiné ocenění technických i ekonomických předností našich vozů, které si v těžkých podmínkách vedou velmi dobře,“ podotkl při předávce Tomáš Duchoň.

Speciální úprava interiéru

Resort vnitra pokračuje v plánované obměně a modernizaci svého vozového parku. A stejně jako pět set Octavií, které policie pořizovala v letech 2019 a 2022, je čtyři sta padesát vozů Kodiaq dodaných policii osazeno speciálním ochranným rámem, který byl vyvinut zvláště pro modelovou řadu největšího SUV z produkce Škoda Auto. Dalších více než 400 vozů Kodiaq pro policii nemá ochranný rám, ale jinak má stejné specifikace.

„Postupná výměna starých vozů za nové je naprostá nutnost a je skvělé, že se nám v obměně daří pokračovat. Nová, kvalitní a speciálně vybavená vozidla jsou zárukou, že policie bude schopná vždy zasáhnout tam, kde je bezprostředně ohrožen život či zdraví občanů,“ poznamenal při pohledu na seřazený šik nových vozů ministr vnitra Vít Rakušan.



U předání nových vozů nechyběli ministr vnitra Vít Rakušan (uprostřed druhý zprava), policejní prezident Martin Vondrášek (vpravo), člen představenstva Škoda Auto odpovědný za prodej a marketing Martin Jahn (vlevo) a vedoucí prodeje českého zastoupení Škoda Auto Tomáš Duchoň

Vozy během úpravy absolvovaly povinné nárazové testy, které potvrdily jejich způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Kodiaq v dané podobě má homologaci jako speciální policejní vůz. Podvozek i pohonné ústrojí dostaly dodatečnou ochranu pro zajištění plné funkčnosti při zhoršených jízdních podmínkách.

„Mám radost, že se nám podařilo zajistit obměnu policejních vozidel pro více než 240 prvosledových hlídek, které vyjíždějí k těm nejzávažnějším incidentům na území celé České republiky. Nová vozidla bez problémů pojmu speciální vybavení včetně dlouhých zbraní a budou hlídkám zajišťovat vyšší bezpečnost i komfort každodenní náročné služby,“ prohlásil spokojeně policejní prezident Martin Vondrášek.

S ohledem na plánované využití ve výkonu služby u dopravní a pořádkové policie byl interiér upraven tak, aby umožňoval převoz zadržené osoby. Pro uložení zbraní pak slouží plechový trezor, který je v zadní části vozidla. Uvnitř něj se nachází jedna ze standardních zbraní prvosledových hlídek samopal Heckler&Koch MP5 ráže 9 mm a útočná puška G36 ráže 5,56 NATO od stejného výrobce.

Technika

Pohon všech kol se uplatní zejména při zásazích v zimě nebo v obtížně dosažitelných lokalitách.

Maximální výkon

Všechny vozy Kodiaq, které k policistům putovaly, pohání zážehový motor 2.0 TSI o výkonu 180 kW v kombinaci se samočinnou převodovkou DSG a vycházejí z výbavového stupně Active. Jasnou volbou pak byl i pohon všech kol, který se uplatní zejména při zásazích v zimě nebo v obtížně dosažitelných lokalitách.

Při slavnostní předávce v Úhelnicích proběhla v bezpečném prostředí polygonu i ukázka tzv. PIT manévru, který umožňuje právě speciální rám na přední auta a díky němuž mohou policisté bezpečně zastavit ujíždějící řidiče.

„Od roku 2021 jsme na použití této techniky zastavování vozidel proškolili téměř šest tisíc policistek a policistů ze všech krajských ředitelství a některých celorepublikových útvarů. Nejen při dopravní nehodě, ale i při této činnosti se ochranný rám ukazuje jako vysoce funkční bezpečnostní prvek,“ upozornil policejní prezident Martin Vondrášek po praktické ukázce, která v přihlížejících zvedla vlnu adrenalinu.



Policie využívá 12 000 vozů

Model Kodiaq v tradičním policejním designu rozšířil již stávající rodinu s mladoboleslavským rodokmenem. Do ní již vedle zmíněných Octavií patří rovněž vozy Scala a Superby určené pro dálniční policii. Od roku 1993 bylo českým policistům a ministerstvu vnitra předáno už více než 23 000 automobilů Škoda nejrůznějších modelů a specifikací.

Vozy jsou buď speciálně upravovány přímo podle požadavků policejního sboru, nebo jsou i v sériovém provedení. To byl příklad dodávky z roku 2020, kdy policie převzala 500 vozů Octavia pro kriminální službu a vyšetřování. Tyto vozy byly v běžné civilní verzi – speciální bylo jen zatmavení skel u zadních dveří.

Celkově policie disponuje vozovým parkem zhruba o velikosti 12 000 vozidel. Vedle škodovek najdeme i užitkové vozy Volkswagen či terénní Land Cruisery. Čistou raritou pak je luxusní Ferrari F 142 – 458 Italia, které policisté zkonfiskovali pachatelům trestné činnosti a přetvořili jej na vůz určený k pronásledování agresivních řidičů.

Vedle České republiky patří vozy Škoda do vozového parku policejních sil i v dalších státech Evropy. Významný podíl aut z Mladé Boleslavi najdeme ve službách policie v Rakousku, Maďarsku, Chorvatsku či Srbsku, ale také Velké Británii.

Pit manévr

Tento speciální manévr využívají policisté k zastavení ujíždějícího vozidla. Zkratka, která evokuje zastávku v boxech při automobilových závodech, je akronymem výrazu Precision Immobilisation Technique (Technika přesné imobilizace). Tu umožňuje právě čelní ochranný rám, který cíleným nárazem uvede stíhané vozidlo do smyku. Policie již od roku 2020 disponuje v této konfiguraci pěti sty vozy Škoda Octavia, které loni doplnilo bezmála 300 vozů Škoda Kodiaq, jež jsou s ohledem na vyšší hmotnost při manévru PIT ještě účinnější. Manévr je inspirovaný zkušeností amerických závodníků seriálu NASCAR, kteří zaznamenali, že při zadním nárazu rychlejšího vozidla do pomalejšího ztratí kola předního vozu přilnavost. Aby řidič opět získal kontrolu nad vozem, musí zpomalit.

Bezpečnost

Pořád na špici

Bezpečnost především. Oblast bezpečnosti je pro nás ve Škoda Auto vždy na prvním místě. Však také všechny nové vozy Škoda nabízené v Evropě od roku 2008 získaly v testech Euro NCAP maximální, pětihvězdičkové hodnocení, a modely Fabia a Enyaq jsou ve svých třídách dokonce nejbezpečnější! Vývoj si ale nemůže dovolit ustrnout a další vylepšení jsou na cestě.

„Každý den dělají naše vývojové týmy maximum, aby posunuly úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti vozů Škoda na nejvyšší možnou úroveň – s každým novým modelem nebo novou generací, kterou dáváme do prodeje. Tato nikdy nekončící snaha tradičně tvoří jeden z pilířů našeho technického vývoje,“ potvrzuje člen představenstva Škoda Auto pro oblast Technického vývoje Johannes Neft.

Fakt, že pro značku Škoda byla bezpečnost vždy prioritou, přitom potvrzuje i to, že vůbec první zdokumentovaný crash test na území bývalého Československa mladoboleslavská automobilka provedla na polygonu v pražské Ruzyni již v roce 1972 s tehdejší produkční perlo – vozem Škoda 100 L. Za půl století ovšem vývoj bezpečnostních prvků prošel masivní proměnou.

Zatímco dříve se pozornost upírala především na pasivní bezpečnost, tzn. maximální konstrukční ochranu posádky v případě nehody, v současnosti hrají čím dál větší roli i aktivní prvky, které pomáhají kolizním situacím předcházet. Škoda Auto má pro vývoj k dispozici kromě řady dalších pracovišť především špičkově

vybavený polygon v Úhelnici, který se může pyšnit titulem Crashová laboratoř roku 2020, uděleným odborným časopisem Automotive Testing Technology International.

Současný trend v automotive je jednoznačný a cílem výrobců je dosáhnout maximální bezpečnosti silničního provozu. To lze ostatně vyzorovat z rostoucího počtu detekčních zařízení, asistentů a bezpečnostních systémů. Co nového přináší Škoda Auto? Nejmladší generace modelu Superb například nabízí vůbec poprvé asistent pro odbočování, asistence při průjezdu křižovatkou, antikolizní asistent a varování při vystupování z vozu. V blízké budoucnosti přibude také nouzové brzdění s detekcí chodce vzadu. Automobilka neustále pracuje na vylepšení aktivní bezpečnosti, k čemuž patří zmiňované nové asistenční systémy. Dále pracuje ale i na pasivní bezpečnosti. Jako příklad lze uvést Kodiaq druhé generace, který je vybaven až devíti airbagy. Součástí standardní výbavy je nově i centrální airbag mezi řidičem a spolujezdcem, který při kolizi vozu s překážkou zabraňuje tomu, aby se střetly hlava řidiče a hlava spolujezdce.



Dárky, které potěší i pomohou

Svět Škoda Auto, to není jen flotila vozů všech kategorií. Okřídlený šíp dnes najdete i na nepřeberné škále produktů na našem e-shopu, z nějž jsme pro vás vybrali pár tipů s ohledem na probíhající zimní sezonu.



eshop.skoda-auto.cz



1

Škrabka na led

Každý, kdo nemá vůz v garáži, asi potvrdí, že ranní škrábání skel patří k nejméně oblíbeným činnostem řidiče. S naší škrabkou na led z nabídky Škoda Original příslušenství uloženou podle modelu v krytu hrdla palivové nádrže nebo na vnitřní straně pátých dveří vás už ale bílý povlak na sklech nezaskočí. Kromě námrazy můžete škrabkou setřít i orosené okno, použít ji jako lupu nebo měрку hloubky dezény vašich zimních pneumatik.

2

Škodovka u vás doma

Pro řadu z nás jsou vozy Škoda celoživotním partnerem. Víte ale, že flotilu škodovek můžete mít i přímo u sebe doma? Podívejte se na našem e-shopu na sběratelskou edici kovových modelů v měřítku 1 : 43, které vás ohromí propracovanými detaily a tvarovou a barevnou věrností vůči originálu. Zaparkujte u sebe na polici třeba legendární Škoda Popular Sport Monte Carlo!

3

Pro sport i volný čas

Je pro vás značka Škoda víc než jen výrobcem spolehlivých vozů? Své propojení s námi můžete vyjádřit nejen řadou dárkových doplňků, ale rovněž sportovním vybavením či oblečením v moderním střihu, z nějž tentokrát vybíráme tip pro dámy. Skvěle padnoucí softshellová bunda v atraktivní barvě electric green s reflexními prvky a logem Škoda bude vaším věrným společníkem do chladných dnů při sportu i dalších volnočasových aktivitách.

4

Na hory stylově

Ačkoliv vozy Škoda nabízí i díky řadě vychytávek Simply Clever velkorysý úložný prostor, může se stát, že místa zkrátka nebude dost. Zvláště když vyrazíte s plným počtem pasažérů na hory. Pro takový případ je tady stylový střešní box Škoda z extrémně odolného ABS plastu o nadstandardní velikosti 512 litrů, který pojme až sedm párů lyží nebo pět snowboardů. Díky rychloupínacímu systému PowerClick navíc box upevníte na střešní nosič rychle a bez námahy.

Škoda Karoq Fresh Teď to klapne!



se zvýhodněním až
108 100 Kč



Produktový benefit až **62 100 Kč***



Benefit při financování CHYTŘE až **46 000 Kč**



Předplacený servis na 5 let, nebo 100 000 km **zdarma**



Prodloužená záruka na 5 let, nebo 100 000 km **zdarma**

Pořídte si akční model **Škoda Karoq Fresh** v jedinečné letní nabídce za cenu **již od 699 900 Kč****. Nabídka platí při financování CHYTŘE se Škoda Financial Services. Pro více informací navštivte některého z našich autorizovaných partnerů nebo web skoda-auto.cz.

Vzorový příklad úvěru na vůz Škoda Karoq Ambition 1,5 TSI 110 k v ceně 699 900 Kč, při financování se Škoda Financial Services v ceně 699 900 Kč, splátka předem 279 960 Kč (40 %), výše úvěru 419 940 Kč, poplatky za uzavření a vedení smlouvy 0 Kč, celkové platby za úvěr 510 648 Kč, celkové platby za úvěr vč. pojištění 566 184 Kč, RPSN vč. pojištění 10,763 %, délka úvěru 48 měsíců, poslední nerovnoměrná splátka 279 960 Kč, měsíční splátka úvěru 4 806 Kč, měsíční splátka úvěru vč. pojištění 5 963 Kč, úroková sazba p. a. 6,40 %. Součástí finanční služby je pojištění od Allianz pojišťovny, které je kalkulováno ve variantě „pojištění bez garance pojistného“, tzn. že se cena pojištění bude vždy k výročí smlouvy měnit podle aktuálních sazeb pojistného. Zahnuté pojištění obsahuje havarijní pojištění (10% spoluúčast), povinné ručení s uznáním bonusů za bezškodní průběh dosavadních pojištění (60 měsíců) a pojištění skla (limit plnění 10 000 Kč). Další parametry jsou: věk klienta max. 46 let a běžné použití vozu. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah.

SKODA Financial Services

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Škoda Karoq: 4,7-8,2 l/100 km; 124-187 g/km

* Zákaznická výhoda základního modelu Fresh v doporučených cenách je 62 100 Kč. ** Doporučená cena základního modelu Fresh je 699 900 Kč vč. DPH

Pro změnu opět dokonalá

SKODA

Nová **Škoda Scala First Edition** je připravena stát vám hrdě po boku a doplnit jakýkoliv outfit si vyberete. Zatímco omlazené křivky zvýrazňují její expresivní vzhled, dynamiku tohoto kompaktního modelu umocňují užší světlomety a nová přední maska. Ta přichází s tradičními vertikálními lamelami, střídající matné a lesklé plochy. Zaujala vás svým designem? Pak zbývá už jen objevit její jízdní vlastnosti cestou do své oblíbené destinace.

*Ilustrační fotografie